

Claude Ruf sur son terrain de chasse citoyen devant la gare de Lausanne.



Anges rouspéteurs

Texte et photos:
Jean Mesnil

Grosso modo, les Romands passent pour jouisseurs et râleurs, à l'opposé des Suisses alémaniques réputés bosseurs et disciplinés; mais serait-ce l'inverse côté motards? Côté contestation, on serait tenté de le croire... Rencontre avec un insurgé modèle.

Nous avons encore tous en mémoire la méga-manif anti-Vision Zéro de 2002 où les motards ont convergé vers la Berne fédérale des quatre coins de l'Helvétie. Eh bien, c'était à l'instigation de IG Motorrad, un association suisse alémanique de défense des intérêts (Interessen-Gemeinschaft) des motards. Depuis, cette association compte quelque 3000 membres outre-Sarine, alors qu'en Romandie, ça traîne. Etat de fait que n'accepte pas le Vaudois Claude Ruf, membre de IG Motorrad bien décidé à soulever un bataillon romand sous le sigle de CI Motards (communauté d'intérêt), avec pour but de fonder une section romande distincte.

_Comment s'est faite l'étincelle qui a mené au feu sacré de la défense des intérêts motards?

_Claude Ruf: Cela faisait longtemps que je déplorais l'absence d'un soutien commun. A la foire Swiss-Moto de Zurich l'année passée, j'ai trouvé Klössner à son stand IG Motorrad, et l'étincelle a tout de suite passé. Je me suis attelé à la traduction française du site ig-motorrad.ch et de son programme.

_Combien y a-t-il de sociétaires romands depuis lors?

_Pour l'instant, à peine 80, contre plus de 3000 en Suisse alémanique. Nous comptons toutefois déjà une poignée de représentants politiques, dont Monsieur le Conseiller national Dominique de Buman.

_Faut-il payer une cotisation pour être affilié à CI-Motards?

_Oui, 40 francs par an, que je définirais plutôt comme soutien; inversement, cela donne droit à certains avantages et rabais, par exemple à la Swiss-Moto.

_Le but n° 1 de CI Motards?

_Défendre les libertés juridiques et légales des motards. Halte aux tracasseries de Via Sicura!

_Et d'autres buts?

_La pétition en vue d'ouvrir les voies des bus aux motards en ville (expérience en cours en Argovie); œuvrer pour la sécurité des motards (colmatage de la partie inférieure meurtrière des glissières, exiger des bitumes adhérents lors du colmatage des chaussées, etc.); cours de freinage, etc.

_CI Motards collabore-t-il avec le bpa, le TCS ou la police?

_Avec la police? Non, jamais. Par contre, nous recommandons et suivons volontiers les cours de perfectionnement du TCS, excellents à mon avis. Tout comme sa défense juridique (*Assista, le réd.*) pour conducteurs.

_Quelles ont été tes meilleures expériences dans ta fonction?

_Je précise que je n'en suis qu'à mes dé-



but, à traduire et préparer le site internet de l'association. Par contre, j'ai déjà obtenu des (promesses de) modifications d'infrastructures dans quelques communes, même la compensation d'un certain nombre de places de stationnement pour motos à Lausanne.

_Et des déconvenues?

_Des refus d'entrée en matière lors de requêtes d'ôter plus vite le gravier répandu sur la chaussée (argumentation la plus courante: le coût). Je suis aussi déçu de la réticence des Romands à rallier nos rangs.

_Que penses-tu de la campagne actuelle «Franky Slow down»?

_Elle me semble un brin enfantine, bonne à toucher les gosses de 12 ans; elle emploie un faux langage pour que les motards se sentent concernés. Mais c'est déjà mieux que la pure répression.

_A propos de vitesse: qu'appelles-tu une «vitesse adaptée»?

_Elle varie en fonction du danger, des conditions générales. Le 50 en localités me semble logique. Le 80 sur route ouverte par contre est inadapté, 110 ne représenterait aucun danger.

_Que penses-tu de l'ancienne et nouvelle menace de limiter la puissance des motos à 100 ch?

_C'est une absurdité, de nombreuses études l'ont démontré. C'est une mauvaise manière d'appréhender le problème de la lutte contre les accidents.

_CI Motards s'engage-t-il aussi pour les courses, le motocross, contre l'interdiction de rouler en forêt, pour un circuit suisse?

_Non, nous laissons aux nombreuses fédérations sportives ce qui concerne la compétition et nous soucions uniquement des motards sur les routes; par contre, nous soutenons également la création d'un circuit en Suisse.

_A ton avis, quelle est la manière la plus efficace de nous faire entendre? Le harcèlement par d'innombrables petites piqûres ou le gros truc?

_Franchement, je rêve d'un gros truc. Malheureusement, depuis la manif de 2002, les autorités ont compris qu'il ne fallait pas nous brusquer et appliquent désormais la politique des petits pas. Assez pour agacer, mais trop peu pour exploser... Mais c'est certain que nous devrions nous montrer plus provocateurs.

La couverture de la brochure de CI Motards est en soi déjà tout un programme.

_Quel est le problème majeur des motards dans la circulation?

_C'est navrant de constater que les règles et lois de la circulation ont été faites pour (ou contre? le réd.) les automobiles et qu'on y soumet les motos sans distinction. Alors qu'une moto, c'est tout autre chose qu'une auto, sur les plans physique, dynamique et constructif. C'est inacceptable qu'on ne puisse remonter les files de bagnoles à moto, ni dépasser les autos là où elles peuvent nous faire subir cet affront.

_D'autres remarques?

_Je trouve extrêmement important, comme le préconise Avanthey, président de la FMVs dans Moto Sport Suisse, que nous rassemblions toutes les sociétés, fédérations et autres associations motardes sous un même grand chapiteau, car l'union fait la force! Et puis, qu'on arrête de criminaliser la vitesse! D'accord pour coincer avec rigueur celui qui fonce à 110 en ville, mais pour le reste, ça devient carrément grotesque. Et puis, consultez nombreux notre site ci-motards.ch (voire en plus complet en allemand ig-motorrad.ch) et ralliez-vous à nous. Pour nous et vous tous!

TOUT SAUF UN ROCKER



CLAUDE RUF
NÉ LE
 2 février 1949
ADRESSE
 Ch. du Chêne 9, 1112 Echichens
E-MAIL
 ci-motards.ch
ÉTAT CIVIL
 Marié, 3 enfants (grands)
PROFESSION
 Ingénieur en génie chimique
PERMIS DE CONDUIRE
 Moto, auto
MOTOS PRIVÉES
 3 Triumph
AUTO PRIVÉE
 L'a vendue en faveur de la moto (circule en train l'hiver)
KILOMÉTRAGE MOTO
 Cumul: plus d'un million; actuellement, depuis que les enfants sont hors du nid, quelque 25 000 km par an
ACCIDENTS, RETRAITS DE PERMIS
 Néant (touche du bois...)



Commandez gratuitement le nouveau catalogue par SMS

SMS au: 966
 Mot de code: iXS
 Text: Nom, adresse
 (SMS & envoi gratuit)

Disponible uniquement après de
 Votre marchand spécialisé!



hostettler sa
 Haldenmattstrasse 3 • 6210 Sursee
 Téléphone: 041 926 61 11 • info@ixs.ch