



# Le Cligno

Fédération Motorisée Valaisanne

Printemps 2015 - N° 31

## GP Johannis au beau fixe



Mais aussi:

Dossier sécurité:  
Les gants!



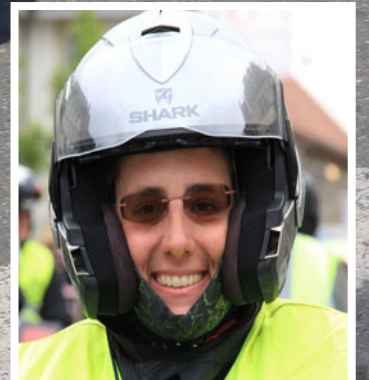
Le portrait:  
Véronique Tétaz



Mémorial Orsières-Champex



AG FMVS - Renouveau



Et bien plus encore à l'intérieur

# DATANET

**Thierry Nicolier** Informatique  
 Rue Vers Croix 6 Spécialiste réseau et serveur  
 1955 Chamoson Vente et dépannage  
 027 307 11 30 Ordinateurs et TV

info@datanet-ch.com Rabais de 20% sur les tarifs horaires  
 www.datanet-ch.com pour les membres de la FMVs



**Amis motards**  
 Vous avez une déchirure ou vous voulez  
 changer de look sur votre selle moto ?

**J'AI LA SOLUTION**  
 Je répare les selles de moto avec  
 les cuirs ou similicuir de votre choix.  
 Travail soigné, prix modérés, devis  
 sans engagement.

**Bürki Pierre-Marcel**  
 Tapissier - décorateur  
 Plane-Ville - 1955 Chamoson - 079 434 77 02  
 p.burki@bluewin.ch



**Spécialiste développement  
 sites internet  
 applications iPhone / Android**

Place centrale 9b-11  
 1920 Martigny  
 Tél +41 27 721 88 70  
 www.axianet.ch  
 info@axianet.ch



**Cave**  
**Marc-André ROSSIER**

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

www.caverossier.ch  
 marossier@caverossier.ch

Tél. 027 744 13 21  
 Mobile 079 314 75 03

Ich grüsse Euch alle!

Zurück aus Belgien, Holland über Luxemburg und dem Land von F. Hollande.... welch eine Freude sich über Staus und Verkehrsüberlastungen lustig zu machen! An fast jeder Ortseinfahrt immer dichter werdender Verkehr der die Autofahrer auf eine harte Geduldsprobe stellt! Ich war nicht minder überrascht eine fast unglaubliche Höflichkeit der letzteren festzustellen die mir fast den roten Teppich ausgerollt hätten!

Man braucht hier kaum die Lichthupe um sich bemerkbar zu machen. Sobald du näher kommst wirst du fast immer sofort vorbeigelassen! Eine kleine Lenkbewegung nach rechts zeigt, man hat dich gesehen und du kannst vorbei fahren! Es ist schön hier Motorradfahrer zu sein, auch wenn sich die Schweizer Autofahrer langsam an die genannte Vorgehensweise annähern, sind wir trotzdem noch weit entfernt von diesen Verhältnissen!

Vielleicht ist uns diese langsame helvetische Reaktion auch nicht so ganz fremd! Schenken wir eigentlich diesen uns gemachten Gesten genug Aufmerksamkeit? Bedanken wir uns auch wirklich mit einem Hand- oder Fusszeichen für die Aufmerksamkeit die man uns entgegen bringt? Wer schätzt nicht ein kleines Entgegenkommen? In der heutigen Zeit in einer Gesellschaft die sehr auf Materialismus und Egoismus fixiert ist, stellt man fest dass das für einige nicht selbstverständlich ist! Das ist schade, denn da jeder glaubt dass ihm alles zusteht, wie auch die Strasse, gibt sich der durchschnittliche Autofahrer (schon von vorne herein bequem) immer weniger Mühe. Das kann man fast auch von dem berühmten Motorradgruss sagen! Muss das schwer sein für manche... Während meiner annähernd 3000 zurückgelegten Km auf französischen, belgischen, luxemburgischen und niederländischen Strassen, hat fast kein einziger Motorradfahrer meinen Gruss erwidert!

Nichts so bei uns! Weiss nicht ob es an der Konkurrenz der einzelnen Marken oder Motorradarten liegt oder einfach nur an unserer Gleichgültigkeit! Wir sind doch alle Motorradfahrer und es wäre sehr schade wenn wir das verlieren würden. Vielleicht sollten wir uns auch diesbezüglich ein Beispiel an unseren Nachbarn nehmen! All das um Euch daran zu erinnern dass wir alle eine grosse Familie sind und Höflichkeit immer geschätzt wird! Mit diesen Worten ein grosses „V“ an alle und seid vorsichtig auf der Strasse!

## Je vous salue tous!

**D**e retour du plat pays et de Hollande en passant via le Luxembourg et le pays de François Hollande justement... quel plaisir que de se gausser des bouchons et autres ralentissements! A chaque entrée de ville ou presque, une circulation de plus en plus dense oblige nos amis automobilistes à prendre leur mal en patience! Or quelle n'est pas mon agréable surprise que de constater une courtoisie quasi indécente de la part de ces derniers, limite s'ils ne me dérouleraient pas le tapis rouge ou presque!

**N**ul besoin ici de s'acharner sur son commodo d'appels de phares pour se faire remarquer. Sitôt arrivé, sitôt servi ou presque! D'un petit coup de volant marqué sur la droite, on vous signale qu'on vous a vu et on vous libère la route! Fait bon être motard par ici et nul doute que même si la tendance auprès de l'automobiliste helvétique moyen tend peu à peu à se calquer sur la pratique dont je viens de parler, nous sommes encore malheureusement bien loin du compte!

**P**eut-être n'y sommes-nous pas tout à fait étrangers non plus, à cette «lenteur» d'action toute helvétique! Prêtons-nous assez attention à ces petits gestes que l'on nous fait? Remercions-nous toujours l'attention qu'on nous porte par un petit signe de la main ou une sortie de «patte»? Qui n'apprécie pas en effet une sympathique petite attention? De nos jours, dans une société toujours plus matérialiste et égoïste et dans



**Angel Fernandez**  
Rédacteur en chef

laquelle tout semble dû à tout le monde, force est de constater que pour certains, cela ne va de loin pas de soi! Et c'est bien dommage, car à force de croire que tout nous est dû ou que la route est nôtre, eh bien l'automobiliste moyen (bien paresseux par essence) ne fera pas ou plus ce petit geste.

**I**l en irait presque de même du fameux «salut» motard! Dieu que cela semble dur pour certains... Sur mes presque trois-mille kilomètres parcourus en terres gauloises, belges, luxembourgeoises et néerlandaises, pas un motard de croisé ou presque qui ne m'aie rendu le salut! Quid dans nos contrées? Eh bien pas folichon du tout! Je ne sais si cela est dû à des «gué-guerres» entre pilotes de marques et/ou genres différents ou si nous sommes devenus trop blasés par chez nous, mystère et boule de gomme! Pourtant nous sommes tous motards et il serait fort dommage que cela se perde. Peut-être devrions-nous également prendre quelque exemple sur nos voisins à ce sujet!

**T**out ça pour vous rappeler que nous sommes tous une famille et que la courtoisie est toujours appréciée! Sur ces bonnes paroles, grand «V» à toutes et tous et prudence sur les routes!

## L'EDITO

Ich grüsse Euch alle !	2
Je vous salue tous !	3

## LE PORTRAIT

Véronique Tétaz	4
Véronique Tétaz (deutsch)	5

## SPORT AUTO/MOTO

Mémorial orsières-Champex	10
---------------------------	----

## SPORT MOTO

Johannis GP	12
Johannis GP (deutsch)	13

## SECURITE ROUTIERE

Les gants	14
-----------	----

## EVENEMENT / EVENT

AG FMVS	6
Fête des champions FMVs	16
Meisterfeier FMVs	17
Journée présentation FMVS	18
Micro championnat karting	22

## LES BREVES

FMVs avec Nez Rouge	19
---------------------	----

## INFO

Le Meritum	20
Das Meritum	21

## L'AGENDA

Toutes les dates	23
------------------	----

L'IMPRESSUM	23
-------------	----

[www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch)

Fédération Motorisée  
Valaisanne  
Ch. des Clares 24  
1926 Fully  
lecligno@fmvs.ch

Le journal vous est ouvert, envoyez vos textes, clichés, gags, idées, etc. à l'adresse lecligno@fmvs.ch ou sur un CD-Rom à l'adresse ci-dessus.

## Véronique Tétaz

Par  
Marie Chantal Luy  
Übersetzung:  
Gerhard Stehlik



**U**ne nouvelle rencontre, un nouveau chemin de vie, j'ai le plaisir de vous emmener à Cheseaux-sur-Lausanne pour faire connaissance avec une jeune femme passionnée de sports et de moto.



*Veronique Tétaz, reine du cheval à bascule mais surtout et avant tout... motarde*

### Bonjour, veux-tu bien te présenter à nos lecteurs ?

*Je m'appelle Véronique, j'ai 36 ans, je suis née à Morges et j'ai toujours vécu sur la côte vaudoise. Je travaille au sein de l'armée, au début en tant que secrétaire et depuis quelques années, je suis basée à la caserne de Colombier. Je m'occupe actuellement de la gestion administrative de la FOAP (Formation d'Application) de l'infanterie. Je suis passionnée et fan de hockey sur glace et de foot. Depuis quelques années je pratique le curling ainsi que le tir sportif qui demande une très grande concentration comme la moto.*

### Comment es-tu entrée dans le monde de la moto ?

*Mon papa étant policier, il conduisait régulièrement une moto, alors enfant déjà j'ai côtoyé ce genre de véhicule, plus tard c'est davantage le côté sportif qui m'a attirée. J'ai passé mon permis moto dès que j'ai atteint l'âge requis et je n'ai pas cessé d'en faire depuis. Je suis donc pilote et je conduis une Honda VFR 800. C'est par le biais du Tour du Pays de Vaud (TPV) que j'ai entendu parler de la FMVs, et je suis membre individuel de cette fédération depuis 2010. Depuis, je participe régulièrement à des escortes en Valais et je suis « chef de groupe » au Tour de Romandie depuis 2 ans maintenant.*

### Quel est ton plus beau souvenir d'une balade ?

*Il y a 2 virées dont je garde un beau souvenir, l'une d'entre elle a eu lieu avec mon frère dans le sud de la France et l'autre c'était lors d'un rallye FIM en Champagne. Certains paysages que j'ai vus sont restés gravés dans ma mémoire.*

### Que penses-tu de cette passion qui rassemble hommes et femmes ?

*C'est une activité dans laquelle les différences sociales et physiques n'existent pas. Qu'on soit débutant ou expérimenté, le contact est facile et on ne se retrouve jamais seul. Pour moi, la moto est une passion, un sport qui m'aère l'esprit et qui me permet de rencontrer des personnes de tous horizons.*

### Si tu pouvais changer quelque chose dans ta vie, que changerais-tu ?

*Je ne changerais pas grand-chose sauf peut-être apprendre à avoir davantage de patience, mis à part ce petit détail, ma vie de tous les jours me convient telle qu'elle est.*

### Pour le mot de la fin, si tu partageais avec nous une citation ou une petite phrase qui a un sens pour toi ?

*« Ne jamais changer une équipe qui gagne » parce que cela permet de vivre le quotidien avec plus de sérénité. Quand vous croiserez Véronique, demandez-lui si elle envisage de refaire du « cheval à bascule »? Elle vous racontera l'histoire...*



**E**in neues Treffen und eine neue Geschichte heute aus Cheseaux-sur-Lausanne wo ich Euch ein junge Sport und Motorrad begeisterte Frau vorstellen möchte.

Salut, stellst du dich bitte unseren Lesern vor.

*Ich heisse Véronique, bin 36 Jahre alt und ich bin geboren in Morges und der Côte Vaudoise immer treu geblieben. Ich arbeite bei der Armee in Colombier, ich bin Eishockey- und Fussballfan und selbst praktiziere ich Curling und Sportschiessen..*

**Wie bist du in die Motorradszene gekommen ?**

*Mein Vater ist Polizist und ist immer schon Motorrad gefahren daher bin ich sozusagen mit Zweirädern aufgewachsen und habe mich für diesen Sport interessiert. Ich habe mit 18 den Motorradführerschein gemacht und fahre seither ohne Unterbrechung und zur Zeit eine Honda VFR 800. Seit 2010 bin ich in der FMVs und seit 2 Jahren Gruppenchef bei den Eskorten der Tour de Romandie .*

**Welche ist deine schönste Erinnerung an eine Reise ?**

*Ich habe 2 schöne Erinnerungen und davon war eine in Südfrankreich mit meinem Bruder und die zweite war die FIM Rallye in der Champagne.*

**Was denkst du über diese Leidenschaft die die Menschen so verbindet ?**

*Unter den Motorradfahrern gibt es keine Unterschiede, weder sozial, körperlich, Anfänger oder Profi. Man ist nie allein und es ist einfach Leute kennen zu lernen. Das ist eine grosse Leidenschaft die Personen aus verschiedenen Lebensbereichen verbindet.*

**Wenn du etwas in deinem Leben ändern könntest, was würdest du ändern ?**

*Ich würde persönlich nichts in meinem Leben ändern, ausser vielleicht etwas geduldiger zu sein, sonst gibt es nichts.*

**Hast du vielleicht als Schlusswort ein Zitat oder einen Leitspruch aus deinem Leben den du uns mitteilen möchtest ?**

«Never change a winning team», denn das mir erlaubt das tägliche Leben gelassener zu sehen.

Wenn Ihr Véronique trifft, fragt sie ob sie nicht wieder einmal auf ein Schaukelpferd steigen möchte... sie wird Euch erzählen warum...

## Chez Madame

CAFÉ - RESTAURANT

[www.laluetraiteur.ch](http://www.laluetraiteur.ch)

### Joseph Lalue

artisan cuisinier et traiteur

Rue Vers-Croix 6  
CH - 1955 Chamoson

Tél./Fax: +41 (0)24 306 33 33  
Mobile: +41 (0)78 767 93 82

[info@laluetraiteur.ch](mailto:info@laluetraiteur.ch)



NOTRE CUISINE ÉVOLUTIVE et soignée va du menu du jour ou menu d'affaires, en passant par les spécialités toulousaines et les mets de notre terroir.

Fermeture Dimanche soir et Lundi

### VOUS CONSTRUISEZ OU VOUS RENOVEZ ?



LE FUTUR EST EN BOIS

CALOZCONCEPTBOIS

Bureau Technique

ERIC CALOZ

Maitre Menuisier

Rue des Rois Mages 79

1965 ORMÔNE/SAVIESE

TEL. 076 489 39 60

LES SOLUTIONS EXISTENT :

- BUREAU TECHNIQUE
- MENUISERIE
- FENÊTRES
- MOUSTIQUAIRES

DEVIS GRATUIT SANS ENGAGEMENT  
TRAVAIL PROFESSIONNEL DE QUALITE



# Renouveau à la tête de la Fédé!



En cette assemblée de printemps 2015 organisée comme il se doit par l'AMC la Poya, outre les points habituellement traités, quelques moments forts n'ont pas manqué d'émailler les débats. Parmi ceux-ci, la passation de «pouvoirs» du côté de la Présidence! A savoir que François Cid, ne se représentant plus en vue d'un troisième mandat, c'est son Vice-président Blaise Marmy qui reprend le flambeau, alors que Thierry Nicolier en assume dorénavant la vice-présidence!

Texte et photos: Angel Fernandez

21 mars 2015, 16h00 et des poussières, l'Assemblée générale FMVS du printemps 2015 est ouverte une dernière fois par celui qui va bientôt en devenir son ex-Président, j'ai nommé François Cid!

### **AMC La Poya**

Organisée de main de maître cette année par l'Auto-Moto Club La Poya, c'est à la Salle polyvalente de Vérossaz que les débats peuvent débuter, car débats il y aura! Mais nous y reviendrons par la suite... La parole est bien sûr d'abord donnée au Président de l'AMC La Poya (Stève Daves) qui nous accueille à bras ouverts et nous présente quelque peu le déroulement de la soirée. Puis c'est au tour de la Présidente de la Commune de Vérossaz, Mme Muriel Favre de nous toucher deux mots de présentation au sujet de sa commune, de ses projets ainsi que de ses environs et des nombreux atouts offerts par la région.

### **Walter Wobmann et Jean-Luc Addor**

Invités de marque de cette assemblée, Walter Wobmann, Président de l'organisation faîtière, notre bonne vieille FMS, venu nous présenter cette dernière ainsi que les avantages d'en faire partie à part entière, le tout en langue allemande exclusivement (Merci à Benno Salzmann pour sa traduction en live car particulièrement faible était l'audience des membres Haut-Valaisiens)!

Egalement présent, Jean-Luc Addor venu pour sa part nous parler du référendum contre l'augmentation des taxes cantonales sur les véhicules en Valais et nous remercier d'avance pour notre soutien contre ce projet!



## Moment d'émotion...

Bien sûr il y a eu comme il est de coutume lors de ce type d'assemblées générales les rapports des divers responsables de sous-commissions. Mais il y a surtout eu un moment de vive émotion lorsque le Président sortant François Cid tirait le bilan de ses 2 mandats à la tête de la FMVs et annonçait sa non candidature pour le poste! Ce fort gaillard (comparé à un terroriste par certains) et que d'aucuns auraient pu imaginer insensible et austère a littéralement fondu en larmes obligeant son successeur à terminer la lecture de son propre discours! Moment de vive émotion s'il en fut! S'en sont suivies diverses nominations par acclamation et notamment celle de Blaise Marmy à la présidence ainsi que celle de Thierry Nicolier à la vice-présidence. Egalement ré-élue, faute de candidatures, Kathrin Chappuis comme secrétaire. A noter l'absence encore et toujours de candidat pour le poste de Responsable de la commission sport, à bon entendeur!

## Le grand débat!

Point chaud du jour, la modification de certains statuts dont la fameuse suppression de l'art. 5 lit. c du règle-



ment pas dutout en accord avec la constitution fédérale. D'aucuns - à l'image de André Pahud et agissant au nom des 3 présidents d'honneur - y voyant une volonté de ségrégation entre la FMVS et la FMS et proposent purement et simplement de ne pas accepter ce point arguant notamment que c'est comme ça depuis 1921 et que ça n'a jamais constitué un problème pour personne. Beaucoup d'incompréhensions.

### Le mot du nouveau Président

Motard depuis une vingtaine d'années, j'ai roulé en Suzuki DR 125, Honda NT 650 Dominator, Goldwing 1200, Suzuki Shadow 125, Yamaha Dragstar 650, et actuellement en Honda Deauville 700 et Harley Davidson Fatboy 1600.

C'est par le biais des escortes et de mon ami Fred que j'ai débarqué en 2010 à la FMVs: 1er TdR, Martigny-Mauvoisin, notamment, puis je suis repéré par François Cid, qui m'invite au comité. A l'AG suivante, je suis élu au poste de Vice-Président. Ma qualité d'avocat n'y est évidemment pas étrangère. L'habitude de présider des associations sportives et professionnelles non plus.

Je me mets alors à la tâche: activités juridiques bien sûr, mais aussi comités mensuels, AG, représentation dans les manifestations, auprès de la FMS, des autres organisations motardes, des autorités politiques et policières. Cid m'emmène avec lui, me passe gentiment la main, de sorte que je puisse découvrir en douceur le job de Président pour lequel j'ai vite compris être pressenti, découvrir la FMVs, cette belle association, riche de tous ses membres d'horizons distincts, d'activités différentes et de rencontres.

Car cette fonction est d'ampleur, un suivi quasi-quotidien. C'est qu'il s'agira de concilier des intérêts parfois divergents, entre les motards touristes, les sportifs, les automobilistes, tout en respectant la confiance des autorités, et le plus important à mes yeux: la sécurité. Et puis je souhaite naturellement continuer à pratiquer ma passion de la moto, source de ma motivation, dans un agenda déjà bien rempli entre mon Etude, mes enfants, ma vie privée et un peu de sport quand même.

Comme certains d'entre vous s'en sont probablement déjà aperçu, mon mode de fonctionnement est franc et direct, respectueux de l'avis de chacun, sachant que mon rôle consiste à représenter les intérêts généraux de la FMVs, parfois contradictoires à l'intérêt privé. Bref, écouter la base, s'adapter à l'évolution des besoins, représenter les motards, développer les synergies, les infrastructures et surtout fédérer.

Et mon premier mot de Président s'adresse à vous les membres, pour vous remercier de votre confiance par mon élection.

## La propriété

Ça m'intéresse



- Met à disposition de ses membres des formulaires (baux à loyer, résiliation, hausse de loyer, petit guide du propriétaire, etc...).
- Offre à ses membres des consultations juridiques gratuites auprès de ses bureaux conseils.
- Représente les intérêts des propriétaires fonciers tant au niveau cantonal que fédéral.

### Secrétariat permanent

Av. du Gd-St-Bernard 35  
1920 Martigny  
Tél. 027/722.99.39 - Fax 027/723.22.26  
info@civ.ch - www.civ.ch

sions en fait pour pas grand chose car il ne s'agit en fait purement et simplement que de la simple suppression d'un article qui viole la constitution fédérale quant à la liberté d'association. Nulle question de sortir ou de faire sortir un membre FMVS de la FMS, juste la possibilité pour lui de choisir librement son affiliation ou non à cette dernière ou pas, alors qu'elle était automatique jusque là! Finalement, après de longues minutes de débats, la suppression de l'art. 5 lit. c est adoptée à la majorité!

Parmi les autres points discutés, l'adaptation des cotisations pour les membres qui ne souhaiteraient justement pas faire partie de la FMS mais seulement de la FMVs ainsi que la modification de l'art. 19.2 qui nous parle d'une seule AG annuelle au lieu de deux. A noter aussi la démission du MC Les Vautours de Salvan

### Le temps venu des victuailles!

18h27 précisément, l'assemblée est levée par François Cid sous les applaudissements! Le moment est maintenant venu de passer à l'apéro qui sera suivi pour certains d'un succulent repas dans la convivialité et la bonne humeur.





## Das Wort des neuen Präsidenten

Seit 20 Jahren bin ich nun Motorradfahrer und bin in dieser Zeit Suzuki DR 125, Honda NT 650 Dominator, Goldwing 1200, Suzuki Shadow 125 und Yamaha Dragstar 650 gefahren. Meine aktuellen Motorräder sind eine Honda Deauville 700 und eine Harley Davidson Fatboy 1600.

Durch die Fahrradeskorten und meinen Freund Fred bin ich 2010 zur FMVs gekommen: 1. Tour de Romandie und zwar bei der Etappe Martigny–Mauvoisin an der François Cid auf mich aufmerksam wurde und mich zum Komitee eingeladen hat. An der darauffolgenden GV wurde ich bereits zum Vize-Präsidenten gewählt. Als Anwalt ist mir so eine Position nicht allzu fremd. Ich bin es gewohnt den Vorsitz in Sportvereinen und anderen Berufsverbänden zu haben.

Also mache ich mich an die Arbeit: ganz klar juristische Aktivitäten aber auch monatliche Komitee Sitzungen, GVs, Repräsentation bei Veranstaltungen der FMS und anderen Motorradvereinigungen sowie bei Behörden und der Exekutive. Cid nimmt mich überall hin mit und führt mich langsam aber zielstrebig in den für mich vorgesehenen Posten des Präsidenten ein. Er zeigt mir die FMVs, diesen Verband reich an Mitgliedern unterschiedlichster Hintergründe und verschiedenster

Aktivitäten und einen Ort der Begegnung.

Diese Position entspricht fast einem ganztags Job. Es geht vor allem darum unterschiedlichste Interessen unter einen Hut zu bringen zwischen den Tourenfahrern, den Rennfahrern sowie den Autofahrern. Das alles unter Berücksichtigung des Vertrauensverhältnisses mit den Behörden und das wichtigste überhaupt für mich persönlich, die Sicherheit. Natürlich möchte ich auch weiterhin meiner Leidenschaft und der Quelle meiner Motivation dem Motorradfahren frönen; neben meinem Studium, meinen Kindern, meinem Privatleben und dazu auch noch ein wenig Sport.

Wie einige von Euch wahrscheinlich schon bemerkt haben bin ich ehrlich und sehr direkt und ich respektiere die Meinung jedes Einzelnen wohlwissend dass es meine Aufgabe ist die allgemeinen Interessen der FMVs zu vertreten auch wenn sie manchmal den privaten Interessen widersprechen. Kurz gesagt, auf die Basis hören, sich an wandelnde Bedürfnisse anzupassen, die Motorradfahrer zu vertreten, Synergien und Infrastrukturen weiter zu entwickeln und vor allem zu vereinen.

Dieses erste Wort des Präsidenten richtet sich an Euch, die Mitglieder um Euch für Euer Vertrauen zu danken das Ihr mir durch meine Ernennung entgegen gebracht habt.



*Jolie affluence pour cette AG de printemps! (à g.) Ci-dessus le nouveau Président de votre FMVs en compagnie de Walter Wobmann (Président de la FMS), ci-contre avec Thierry Nicolier, nouveau Vice-Président et ciWW-contre au-dessus la passation des pouvoirs avec François Cid, Président sortant!*





L'idée de renouveler cette manifestation, dont la tradition s'est perdue en 1974, a germé de la collaboration de Pascal ROSSO (l'un des organisateurs de la démo annuelle autos-motos à Orsières) et Etienne COPT, le président de l'AMC Orsières.

Texte: Blaise Marmy

Photos: Thierry Nicolier

Mémorial abandonné il y a quarante ans exactement, suite au décès d'un des commissaires de piste - alors apprenti mécano dans un garage de la région-fauché par la voiture ouvreuse, l'organisation ne fut pas aisée mais le Comité ad hoc, composé de treize personnes, a pu bénéficier du soutien du responsable de la course Grône-Loye et de ses conseils en matière de cahier des charges! La FMVs salue ce type de collaborations dont tout le monde est bénéficiaire. La Commune, la Police et l'Etat du Valais ont délivré les autorisations nécessaires au déroulement de cette manifestation. Le Comité d'organisation avait également le soutien des commerçants de Champex, ce qui a permis notamment aux touristes de bénéficier d'escortes et de plages-horaire pour atteindre la station.

Le trajet, au départ de l'ancienne route, grimpait jusqu'à la piscine pour des motifs de sécurité, puis les participants étaient escortés par des motards de la FMVs jusqu'au parking sur la route le long du lac. Il a également fallu gérer le passage du car postal.

Naturellement, la sécurité était une priorité de cette manifestation. Elle a été renforcée par des chicanes, des bottes de pailles, des rubans ainsi que 23 postes

de commissaires de piste. C'est l'occasion de préciser que la montée, d'une durée d'environ huit minutes, n'était pas chronométrée, de sorte que chacun des participants puisse se faire plaisir à son rythme. En effet, le temps était pluvieux, la route mouillée, et la brume attendait au sommet. Cela n'a découragé que quelques motards, mais a permis en revanche un joli spectacle au virage de Chez-Les-Reuses, où notre responsable de la Commission auto, Arnaud EMERY, a pu se faire plaisir dans sa discipline du drift.



La manifestation a connu un vif succès, puisque plus 180 participants se sont inscrits, certains par le biais d'ailleurs du GP Johannis couru la veille, bénéficiant ainsi d'un contrôle technique anticipé. Neuf catégories étaient représentées, à savoir les voitures de tourisme d'origine 1930-1978, les Super Sports et Can Am de 1971-1985, les Protos de 1950 à 1980, les Formules 1, 2, 3 Junior de 1950 à 1980, les voitures de tourisme GR2-GR4 et GR5 de 1950 à 1980, les groupes Rallye, et autres autos. Les motos représentaient les quatre dernières catégories : les motos de tourisme construites avant 1988 et conformes à l'origine, les motos d'avant 1988



non conformes, ainsi que les side-cars de course construits avant 1988, et finalement les autres motos diverses.

Une telle manifestation est impossible sans de nombreux bénévoles, au nombre de 200, dans une bonne ambiance malgré le temps. Les sponsors sont naturellement indispensables, une trentaine au total, et notamment les garages du carrefour Droz SA à Orsières et du Lac à Champex pour la plus grosse part. Qu'ils en soient tous chaleureusement remerciés.

Le tout a fait l'objet d'un article dans le Nouvelliste du lundi et la nouvelle édition aura lieu dans deux ans, en alternance avec le mémorial Grône-Loye.

**Garage**

**CHALLENGER**

Autos - Motos

**Cotture & Tamarcaz**

Scooters & Quads

Scooters

Trial & Enduro

Motos & Scooters

Route de la Gare 51  
1926 Fully  
027 746 13 39  
[www.garagechallenger.ch](http://www.garagechallenger.ch)  
[challenger@mycable.ch](mailto:challenger@mycable.ch)

Vente et Réparation

Autos-Motos-Vélos  
Machines de Jardin

**Alberic**  
**IMMOBILIER**

[www.alberic-immobilier.ch](http://www.alberic-immobilier.ch)

**Le plein... d'économies !**

[www.jubin.ch](http://www.jubin.ch)



*Malgré des conditions météo plus que maussades (contrastant avec celles radieuses du GP Johannis courru la veille), les participants se sont fait plaisir sur ce tracé. Motards, sidecaristes et pilotes auto s'en sont donné à coeur joie!*



Johannis GP

## Manifestation bien rôdée et vintage

Le Moto-Club de Chamoson né en 1928 est connu loin à la ronde pour ses sportifs talentueux, la fête des motos anciennes avec leur course de côte des Mayens est un moment tant attendu des motards jeunes et moins jeunes.

Texte: Bernard Egger

Photos: Angel Fernandez

La course de côte a pris un nouveau nom et est devenue le « Johannis GP ». Des motos qui sentent bon la belle époque et les participants ne s'y sont pas trompés. Le public y est venu en nombre également.

Quand les passionnés de la vieille mécanique se rencontrent, c'est toujours émouvant d'écouter leur plaisir de remettre en route des motos et surtout de rouler sur une route sécurisée. Cela fait plusieurs années que le club travaille pour assurer une manifestation bien sympathique à Chamoson.

Si le succès est grand c'est aussi parce que Sébastien Crittin a une équipe de bénévoles qui ne laisse rien au hasard. Tout est minutieusement préparé aussi bien pour la course que les abords, la cuisine n'est d'ailleurs pas en reste car on peut se restaurer avec des bons produits à prix motard. De nombreux side-cars font leur retour sur la piste et de belles motos de course datant de nos grands-pères revivent une seconde jeunesse. On peut aussi se souvenir que le célèbre pilote international suisse Florian Camathias a participé en 1965 à la course de côte au guidon



d'un side-car 500cm<sup>3</sup>. A un moment donné vers 1999, le Grand-Prix du Johannisberg se déroula dans les vignes de Saint-Pierre-de-Clage avec une belle participation sur un circuit de 1200 m. La manifestation a été entrecoupée par une bourse d'échange où l'esprit de la Fête des mécaniques anciennes est bien présent. Une manifestation à voir et si c'est possible y participer. En tous les cas, moi j'ai adoré !

Johannis GP

## Eine gut funktionierende Vintage Veranstaltung

Der Motorrad-Klub Chamoson welcher im Jahre 1928 gegründet wurde ist allseits bekannt für seine talentierten Sportler. Das Oldtimerfest mit seinem Bergrennen der Mayens wird immer wieder mit Ungeduld von jung und alt erwartet.

Text: Jean-Bernard Egger  
Bilder: Angel Fernandez  
Übersetzung: Gerhard Stehlik

Das Bergrennen hat einen neuen Namen bekommen und ist nun der „Johannis GP“. Die Maschinen aus der guten alten Zeit und ihre Teilnehmer haben sich nicht geirrt. Selbst zahlreiche Zuschauer kommen hier her.

Wenn sich Liebhaber dieser Klassiker treffen ist es immer wieder ergreifend ihnen zuzuhören welche Freude sie daran haben ihre alten Motorräder instand zu setzen und vor allem diese dann auf einer abgesperrten und gesicherten Strecke fahren zu können. Schon seit einigen Jahren stellt der Klub diese sehr beliebte Veranstaltung auf die Beine. Der grosse Erfolg kommt auch daher dass Sébastien Crittin und sein Team von Freiwilligen nichts dem Zufall überlassen. Alles ist bis auf das kleinste Detail bestens vorbereitet für das Rennen sowie auch für das darum herum wie auch die Küche die hervorragende Verpflegung für kleine Preise bietet. Zahlreiche Seitenwagen gehen wieder auf die Strecke und auch sehr schöne Rennmotorräder aus Grossvaters Zeiten, die hier einen zweiten Frühling erleben. Man erinnert sich daran dass selbst

der berühmte Schweizer Fahrer Florian Camathias 1965 am Steuer eines 500 ccm Seitenwagens am Bergrennen teilnahm. Einmal es war 1999, da fand der „Grand-Prix du Johannisberg“ sogar in den Weingärten von Saint-Pierre-de-Clages statt unter grosser Beteiligung und auf einem Rundkurs von 1.200 Metern. Diese Veranstaltung wird nun durch eine Tauschbörse begleitet



aber der Geist der Motorsportveranstaltung selbst ist noch immer vorhanden. Eine Veranstaltung absolut zum ansehen und wenn möglich sogar zum mitmachen. Mir hat sie auf jeden Fall sehr gut gefallen!



## Les Gants!

Lors des journées de prévention organisées par la CSR, nos équipes constatent que le port de gants est souvent négligé ou mal adapté. Je vais vous expliquer pourquoi porter des gants est utile et quel modèle sélectionner.

Texte: Thierry Nicolier  
Photos : Angel Fernandez

En cas de chute, le premier réflexe est de tendre les mains en avant pour amortir le choc et se protéger. Il est donc indispensable d'être équipé de gants lors de ses déplacements à moto ou à scooter.

Nos mains sont particulièrement fragiles et extrêmement utiles dans notre vie de tous les jours. Composées chacune de 27 os, leur complexité rend difficile la récupération de leur usage en cas de grave casse. Ne disposant pas de couche de graisse, elles sont particulièrement exposées lors de chute. Un motard averti possède au moins 3 modèles de gants, des gants d'été, de mi-saison et d'hiver.

Les gants de moto disposent de nombreux éléments de protection plus ou moins visibles. En fait c'est même l'un des éléments les plus complexes de votre équipement puisqu'ils doivent protéger les mains, les doigts et les poignets qui sont exposés sur de nombreuses zones en cas de chute.

Commençons par les renforts les plus visibles comme le dessus de la main. Parmi tous les modèles disponibles, on en trouve avec ou sans coque rigide. A vrai dire cette coque ne doit pas être une priorité lors du choix, le dessus de la main n'étant généralement pas la partie

la plus exposée. Une coque reste toutefois un plus, à condition que le gant soit parfaitement à votre taille. Cette coque fera une très bonne carapace pour protéger la partie exposée des métacarpes. Toutefois, un renfort épais avec un insert en mousse absorbante sera également efficace. Ce type de protection (rigide ou mousse) peut se retrouver sur le dessus des doigts au niveau des articulations.

Le dessus des mains n'est donc pas prioritaire contrairement à la paume et au poignet. Privilégiez donc des gants avec une paume épaisse renforcée par insert en mousse, ou au minimum doublée. On trouve également des gants avec insert de type kevlar, entre la couche externe et la doublure. Ces matériaux sont très résistants à l'abrasion. Le pouce est également très exposé et doit être renforcé coté paume, tout comme le bout des doigts, même si pour ces derniers il n'y a pas besoin d'une grosse épaisseur. Vérifiez aussi que la longueur est suffisante pour couvrir correctement le poignet et qu'une sangle permet un serrage assurant le maintien du gant en place en cas de chute.

### **Gants d'été**

En été, privilégiez des gants textiles, matériaux bien plus respirant que le cuir. Evitez en revanche les gants sans renforts de cuir au bout des doigts et

sur la paume. Le cuir assurera une bonne durabilité du gant et son fort pouvoir de résistance à l'abrasion sera particulièrement efficace en cas de glissade.

Pour ceux qui aiment sortir de la ville, n'hésitez pas à jeter un œil aux gants « racings ». Leur cuir assez fin reste agréable même quand il fait chaud et offre une excellente sensation au niveau de la prise du guidon. Evidemment ils cumulent de nombreux renforts associés à des coques rigides pour une meilleure protection. Ne pas perdre de vue qu'un gant d'été n'assure aucune protection contre la pluie.

## Gants mi- saison

Les gants mi- saison sont généralement imperméables et coupe-vent, mais ils ne disposent pas forcément d'une isolation thermique. Tous les gants Gore-Tex ne sont pas des gants d'hiver. Le Gore-Tex, ou équivalent type Aerotex, est une membrane imperméable, respirante et coupe-vent. Cela signifie qu'elle isole très bien des intempéries, mais pas vraiment du froid. Elle isole tout de même de la fraîcheur par sa couche supplémentaire, mais ça n'en fait pas une véritable isolation thermique.

## Gants d'hiver

Si vous roulez en période plus froide, vous constaterez très rapidement que les mains sont en première ligne. De bons gants moto hiver permettent d'affronter sereinement des températures aux alentours de 0°C. Ils doivent être équipés d'une membrane imper-respirante de type Gore-Tex, et d'une isolation thermique additionnelle.

Autre point à ne pas oublier, la sensibilité à la poignée.

*Qu'il pleuve, vente, neige ou fasse 35 degrés à l'ombre, vous trouverez toujours une paire de gants moto qui colleront à la situation!*



Plus épais sera votre gant, plus vous perdrez en précision au niveau du toucher. Il existe tout de même des matériaux plus efficaces que d'autres pour améliorer la prise en main. Le cuir de chèvre tout d'abord. Plus souple que le cuir de vache, on le retrouve sur la paume de certains gants. Quelques fabricants utilisent également la technologie MC Fit, une technique qui permet de lier étroitement ensemble les différentes couches d'un gant (double, membrane, couche externe) tout en conservant une grande solidité. Ce genre de matériaux se retrouve sur les gants hauts de gamme.

Et surtout, les gants de ski sont chauds, mais dangereux. Les matières synthétiques qui les composent ne résistent pas à l'abrasion et risquent de fondre sur votre peau.

En résumé, achetez-vous des gants à votre taille et bien équipés en protections et surtout, laissez-les sur vos mains plutôt qu'à la maison!

**Spécialiste de l'équipement moto en Valais**  
600m<sup>2</sup> d'exposition

**aplusmoto SA**  
Rue de Savoie 7  
1950 Sion  
Tél. 027 322 07 00  
www.aplusmoto.ch

**BELSTAFF** PURE MOTORCYCLE  
**Stylmartin**  
**DAINESE**  
**HELD** BIKER FASHION  
**Schuberth**  
**daytona**  
**MOTOREX** Oil of Switzerland

**11** moto eleven  
**Warson** MOTORBI  
**FOX**

**cardo**  
**SCOTT**  
**VALENTI**  
**BÜSE**  
**Airoh**  
**CABERG**  
**SHARK**  
**HJC**  
**TCX**  
**RICHA**

**Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires**

**Ne te fais pas shooter.**

**stayin-alive.ch**

**bpa**

**FMS** FEDERATION ASSOCIATION SUISSE SUISSE SUISSE

**Les Faucons de Crans Montana ont assuré la soirée, bravo!!**



**Ce sont les sympathiques membres du Moto-Club des Faucons qui ont eu la tâche d'organiser la Fête des champions valaisans à Crans-Montana. Une soirée haute en couleurs et un repas empli de convivialité. La remise des prix s'est faite comme toujours avec décontraction et fair-play. Une bonne soirée passée entre les motards sportifs et ceux du tourisme.**

Texte: Jean-Bernard Egger

Photos: François Cid

Le printemps est là, bien de l'eau a coulé sous les ponts depuis mais il n'est jamais trop tard pour saluer et rendre hommage aux organisateurs qui ont largement rempli leur contrat! Après un apéritif des plus copieux, le repas de la fête était ma foi fort réussi car rien n'est resté dans les assiettes des très nombreux participants venant de tout le Valais.

La remise des prix des différents championnats valaisans a récompensé les jeunes et moins jeunes assidus dans le cadre du sport. Les champions suisses ont été dignement récompensés. Pour le tourisme, les participants ont largement rempli leurs carnets et le total des kilomètres parcourus est impressionnant. Les détails des divers résultats sont toujours consultables sur le site [www.fmv.ch](http://www.fmv.ch).

Parlons un peu de ces sympathiques organisateurs, à chaque fois que l'on rencontre les membres du

Moto-Club des Faucons, nous les trouvons toujours avec le sourire, ils sont accueillants et un parfum du Portugal souffle sur les hauts de Montana. Les valaisans du club le disent, ce sont des « gars super ». Le Faucon est un rapace utile pour la faune, il fait partie des « falconidae » et c'est un magnifique oiseau que l'on peut comparer à un aigle. Ce club a été fondé le 6 février 2011 par un groupe d'amis, il est de suite entré à la FMVs et aujourd'hui de nouveaux membres viennent agrandir l'effectif. Le comité avec à sa tête Alvaro Babo est « bosseur », déjà les membres organisent une belle concentration qui a une bonne ambiance et ils ont encore ajouté à leur palmarès cette belle fête des champions. Bravo !

Quel plaisir de trouver une équipe dynamique qui sait partager des valeurs avec les motards valaisans.





## Meisterfeier FMVs

### Die Faucons von Crans Montana haben bestens für diesen Abend gesorgt, bravo!

Es sind die sympathischen Mitglieder des Motorrad-Klubs Les Faucons die die Aufgabe hatten diese Walliser Meisterfeier in Crans-Montana zu organisieren. Ein sehr bunter Abend und ein köstliches Essen in fröhlicher Runde. Die Preisverteilung fand wie immer entspannt und mit fair-play statt. Ein hervorragender Abend mit den Motorsportlern und den Tourenfahrern.

Text: Jean-Bernard Egger

Fotos: François Cid

Deutsche Umfassung: Gerhard Stehlik

Es ist bereits Frühling als ich zur Feder greife und es haben bereits einige Veranstaltungen der Klubs und der FMVs stattgefunden. In diesem Beitrag möchte ich daher nicht zu sehr auf Einzelheiten eingehen für eine Veranstaltung die bereits fast 5 Monate zurück liegt aber die trotzdem gewürdigt werden sollte da die Veranstalter diesen Abend so hervorragend gestaltet haben. Der Abend begann mit einem ausgiebigen Aperitif und danach wurde ein äusserst gelungenes Essen serviert von dem die zahlreichen aus dem ganzen Wallis angereisten Teilnehmer nichts in den Tellern übrig liessen. Bei der Preisverteilung der verschiedenen Walliser Meisterschaften wurden die jungen und jung gebliebenen Sportler geehrt. Die Schweizer Meister wurden ebenfalls gebührend gewürdigt. In der Kategorie Tourismus haben die Teilnehmer ihre Tourenhefte gut ausgefüllt und deren zurückgelegten Kilometer sind beeindruckend. Details zu den verschiedenen Ergebnissen sind wie

immer unter [www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch) nachzulesen. Wenden wir uns kurz den sympathischen Organisatoren zu die immer mit einem Lächeln angetroffen werden und äusserst gastfreundlich sind. Es ist ein Hauch von Portugal der über Montana weht. Die Walliser des Klubs sagen dass das „super Typen“ sind. Der Falke ist ein nützlicher Raubvogel, gehört in die Gruppe der « falconidae » und ist ein wunderschöner Vogel einem Adler ähnlich. Der Klub wurde am 6. Februar 2011 von einer Gruppe Freunde gegründet und ist danach gleich in die FMVs eingetreten und heute haben zahlreiche neue Mitglieder den Klub verstärkt. Das Komitee mit seinem Vorsitzenden Alvaro Babo besteht aus hart Arbeitenden die mit ihren Mitgliedern bereits ein Treffen mit einer hervorragenden Stimmung organisiert haben, und jetzt noch einen draufsetzen mit dieser wunderschönen Meisterfeier. Bravo ! Es ist eine Freude diese dynamische Truppe zu sehen die es versteht die gemeinsamen Werte mit den Walliser Motorradfahrern zu teilen.



## Journée présentation FMVs



## Belle journée !

Texte: Thierry Nicolier  
Photos: François Cid

En ce 19 juillet 2014, notre fédération organisait une journée de présentation et de prévention au service des automobiles de St-Maurice. Le vendredi après-midi, une équipe de bénévoles s'attela à la tâche.

A l'arrivée vers 7h30 samedi matin, les premiers membres sur place furent pris d'un moment de panique. Une rafale de vent nocturne avait anéanti la totalité du travail préparatoire. Une réorganisation des lieux fut nécessaire. Grâce au travail acharné de toutes les bonnes volontés présentes sur place, la manifestation put commencer à l'heure.

A relever dans le bilan des dégâts, la tente de la FMVs endommagée, la tente de la FMS détruite, le simulateur du BPA fortement abimé, ainsi que la cantine définitivement inutilisable.

Mais revenons à la manifestation elle-même. Organisée dans le but de promouvoir notre fédération, elle regroupait la totalité des activités de la FMVs. Articulée autour de la sécurité routière, chaque motard pouvait s'essayer à des exercices supervisés par une équipe de moniteurs et de coaches venu de Swissmoto.ch. Au menu, huit, slaloms, maîtrise du véhicule et conseils pour les débutants.

Les escortes étaient représentées par notre ami « Trop Tard » et sa monture toute équipée. Le tourisme animait un stand d'informations et le sport était représenté par les jeunes trialistes de Monthey.

La nouvelle commission du sport Auto se présentait à l'aide d'un simulateur et d'une démonstration de voiture télécommandée.

Les visiteurs ont pu apprécier les prestations des groupes Coke'Tale et Straight Line qui, tout au long de la journée ont assuré l'animation musicale. Pour les petits creux, Valtraiteur proposait divers plats.

Tout au long de cette journée, les participants ont eu l'occasion d'essayer diverses motos, mises à disposition par nos partenaires. Les marques suivantes étaient présentes: BMW représentée par le garage Urfer, Honda par Zufferey Moto, Yamaha par le Garage Check-Point, Suzuki et Aprilia par le Garage Marco Constantin et les Quads par le Garage Val'Quad.

Notons encore la collaboration de nos amis et partenaires CI-Motard.

En résumé, malgré nos quelques déboires, la journée s'est avérée plutôt positive, la présence de plus de 500 visiteurs, les différentes rencontres avec la presse, quelques responsables de nos autorités et de nos politiciens, ainsi que d'excellents contacts avec nos partenaires nous permettent d'affirmer que cette manifestation était utile.

Normalement, une nouvelle édition devrait voir le jour 2015, sous une formule améliorée. L'idée étant de la rendre bisannuelle en alternance avec l'expo moto du CMM. A l'année prochaine!

## FMVs avec Nez Rouge

### Jolie collaboration en vue!

Dans le cadre de notre promotion pour la sécurité routière, votre fédération a pris la décision de collaborer avec l'association Nez Rouge.

Dans le cadre de notre communication et de l'amélioration de l'image du motard, le comité a jugé qu'une implication de notre fédération dans les campagnes de Nez Rouge, pouvait favoriser la perception de nos concitoyens non motards de notre réel engagement en faveur de routes plus sécurisées.

Nez Rouge sera ainsi présent dans le cadre de notre journée du 23 mai à St-Maurice, ceci non pas dans le but de ramener à la maison des participants, mais pour se présenter.

De notre côté, nous assurerons une soirée en décembre. Tous les volontaires sont naturellement les bienvenus.

Thierry Nicolier



**GB tec Sàrl**  
Rue de la Palud 11  
1955 Chamoson  
Tél. 027 306 25 85 Fax 027 306 75 47  
[www.gb-tec-moto.ch](http://www.gb-tec-moto.ch) [info@gb-tec-moto.ch](mailto:info@gb-tec-moto.ch)

Agent officiel :

**BERCLAZ RACING Team**

**SWISS SUSPENSION SERVICE**

+41/79.565.14.28  
[www.berclazracingsuspension.ch](http://www.berclazracingsuspension.ch)  
[team@berclazracing.ch](mailto:team@berclazracing.ch)  
Rte de la Moubra 7- 3963 Crans-Montana

**URFER MOTOSPORTS SION**  
**BMW MOTORRAD VALAIS-WALLIS**

1950 Sion - Tél. 027 327 30 70  
[www.bmw-motorrad-valais.ch](http://www.bmw-motorrad-valais.ch) - [moto@urfersa.ch](mailto:moto@urfersa.ch)

## Le Meritum

# Le rendez-vous du Meritum c'est quoi?

Les valaisans ont une grande histoire avec les manifestations FIM. Le 33ème Rendez-vous des Meritum FIM se déroulera en Suisse cette année, plus précisément au Val-de-Travers. Le dernier à avoir été organisé dans notre pays s'est déroulé en Valais à Granges sous la baguette expérimentée de notre ami Paul-Henri Darioli. La tradition valaisanne ne s'arrête pas à Granges car trois Rallyes FIM ont été célébrés en 1954 puis 1982 à Monthey ainsi qu'à Martigny en 2000. Même un Motocamp s'est déroulé à Martigny en 1987. Le savoir-faire et l'expérience ont été partagés avec votre narrateur puisque ce dernier met sur pied le Meritum à Couvet du 18 au 20 juillet prochain. De nombreux bénévoles valaisans se sont associés aux membres du Moto-Club des Bayards. Le soleil du Valais brillera chez les « Britchons » c'est sûr.

Mais le rendez-vous Meritum c'est quoi ? Les motards affiliés à une fédération peuvent participer aux divers Rallye et Motocamps sous la bannière de la FIM. Après avoir participé cinq fois au Rallyes ou Motocamps FIM, le motard peut demander de recevoir la distinction Meritum et cela toutes les cinq fois. Il y a 33 ans, sous la houlette de notre ami italien Yvo Bertolazzi, le premier rendez-vous Meritum a été mis sur pied en Italie. Cette manifestation est une classique FIM et se déroule chaque année. Cette année, la rencontre est prévue dans le Canton de Neuchâtel au centre sportif de Couvet. Le premier jour la visite d'une absintherie sera présentée aux participants ceci avec une dégustation. La cérémonie d'ouverture sera agrémentée par un repas avec de la musique locale. Le dimanche, par groupes les motards visiteront les Mines d'Asphalte de Travers pour se rendre ensuite dans un restaurant de montagne à la découverte d'un repas du terroir. La balade se dirigera pour découvrir le fameux cirque du Creux-du-Van et quelques autres

points de vue ou encore sites naturels. Le lundi est réservé à la découverte soit libre avec un mini-rallye ou en groupe avec une balade de divers lieux naturels et une visite du Musée VW à Saint-Sulpice. Pour les plus téméraires une descente en luge est mise à disposition. Vers midi, tous les participants iront se restaurer autour d'une torrée neuchâteloise au milieu de la forêt au-dessus de Môtiers. Le soir lors du repas de clôture, les organisateurs et les bénévoles prendront congé des participants. Les inscriptions sont ouvertes, même si vous êtes en retard, vous pouvez vous adresser directement auprès de l'organisateur en écrivant sur l'adresse

courriel [jbe@fastnet.ch](mailto:jbe@fastnet.ch) . Visitez le site internet [www.fim-meritum2015.ch](http://www.fim-meritum2015.ch) . Le samedi de 10h00 à 15h00 les motards peuvent participer à la rencontre amicale qui est prévue sur le même site que le Meritum. Bienvenue à tous !

**Jean-Bernard Egger**



**CAFÉ-BAR LE BOLÉRO**  
**Chez Cathy**



Téléphone 027 203 34 29  
 Rue des Casernes 15  
 1950 Sion



**Section Valais**  
**Sektion Wallis**

### Das Meritum Treffen was ist das?

Die Walliser haben eine langjährige Tradition mit FIM Veranstaltungen. Das 33. Meritum FIM Treffen wird heuer in der Schweiz stattfinden und zwar im Val-de-Travers. Das letzte das in unserem Land organisiert wurde fand in Granges im Wallis unter der erfahrenen Leitung unseres Freundes Paul-Henri Darioli statt. Diese Walliser Tradition beschränkt sich nicht nur auf Granges, denn drei FIM Rallyes wurden hier bereits veranstaltet nämlich 1954 und 1982

in Monthey sowie 2000 in Martigny. Sogar ein FIM Moto Camp fand 1987 in Martigny statt. Das Wissen und die Erfahrungen wurden mit eurem Erzähler geteilt, denn letzterer stellt das Meritum FIM vom 18 bis 20 Juli in Couvet auf die Beine. Zahlreiche Walliser Freiwillige haben sich den Mitgliedern des Motorradklub der Bayards angeschlossen. Die Walliser Sonne wird bei den « Brit-

Absinth Brennerei mit Verkostung vorgesehen. Die Eröffnungszereemonie wird von einem Abendessen mit lokaler Musik begleitet. Am Sonntag werden die Motorradfahrer in Gruppen die Asphaltminen von Travers besuchen und danach in einem Bergrestaurant die regionale Küche entdecken können. Der Ausflug geht danach weiter zum berühmten Felsenkessel von Creux-du-Van sowie zu einigen anderen Aussichtspunkten und landschaftlichen Sehenswürdigkeiten. Am Montag kann man entweder an einer Mini Rallye teilnehmen oder in Gruppen einen Ausflug zu verschiedenen Natursehenswürdigkeiten und einem Besuch des VW Museums in Saint-Sulpice unternehmen.

Für die waghalsigen steht eine Sommerrodelbahn zur Verfügung. So gegen Mittag werden sich die Teilnehmer zum Essen um ein Neuenburger Hirtenfeuer inmitten des Waldes oberhalb von Môtiers begeben. Am Abend zur Abschlussveranstaltung wird es dann an der Zeit sein für die Organisatoren und die Freiwilligen sich von den Teilnehmern zu verabschieden. Die Einschreibungen sind geöffnet, selbst wenn Ihr zu spät seid, könnt Ihr Euch per E-mail [jbe@fast-net.ch](mailto:jbe@fast-net.ch) direkt an den Organisator wenden. Mehr auf dem Internet Site [www.fim-meritum2015.ch](http://www.fim-meritum2015.ch). Samstag von 10 bis 15 Uhr können Motorradfahrer am freundschaftlichen Treffen auf dem Meritum Gelände teilnehmen. Herzlich Willkommen an alle!



chons » scheinen, das ist sicher.

Aber was ist jetzt eigentlich das Meritum Treffen? Motorradfahrer die an einen Verband angeschlossen sind können an diversen Rallyes und Motocamps im Rahmen der FIM teilnehmen. Nachdem ein Motorradfahrer fünf Mal bei FIM Rallyes oder FIM Moto Camps teilgenommen hat, kann er die Auszeichnung Meritum beantragen und das jedes fünfte Mal. Es ist 33 Jahre her dass unter der Leitung unseres Freundes Yvo Bertolazzi das erste FIM Meritum in Italien stattfand. Es ist eine klassische FIM Veranstaltung die jedes Jahr organisiert wird. Dieses Jahr ist dieses Treffen im Kanton Neuenburg im Sportzentrum von Couvet vorgesehen. Am ersten Tag ist für die Teilnehmer der Besuch eine

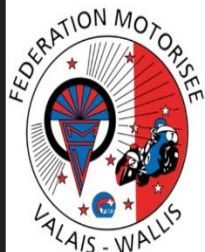
**Jean-Bernard Egger**

**nouvelle MT-07**  
7790.-

**CHECK-POINT S.A.**  
MARTIGNY

[www.check-point.ch](http://www.check-point.ch)

**YAMAHA**  
Revs Your Heart



## KARTING MICRO-CHAMPIONNAT 2015

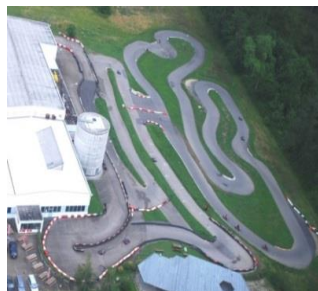


Votre fédération, par le biais de sa sous-commission « sport auto », organise cette année un micro-championnat d'une discipline enviée par tous les plus grands pilotes du monde : **le Karting !**

Le championnat se déroulera par Team (min. 2/max. 8 pilotes) en 2 manches d'endurance de 2h chacune + essais. Remise des prix après chaque manche et remise des prix final selon classement général des 2 manches. Prix spécial pour le meilleur chrono au tour de chaque piste.

1<sup>ère</sup> manche : 27.06.2015 à Vuiteboeuf

2<sup>ème</sup> manche : 12.09.2015 à Payerne



- Nombre de pilotes par Team et par manche: min.2 - max.4
- Les inscriptions se font par team (avec liste des participants).
- **Les membres FMV's bénéficient d'une réduction de 10.- sur le prix/pilote**
- Les accompagnants sont les bienvenus pour la modique somme du repas.
- **Apéro offert par votre s/comm. « sport auto »**



			prix/kart	repas/pers.
1 <sup>ère</sup> manche	Vuiteboeuf	27.06.2015	350.-	25.-
2 <sup>ème</sup> manche	Payerne	12.09.2015	260.-	25.-
Inscription combinée aux 2 manches officielles			560.-	50.-

Pour vous inscrire : [www.fmvs.ch/Sport/Sortiescircuit/KartingPayerneetVuiteboeuf](http://www.fmvs.ch/Sport/Sortiescircuit/KartingPayerneetVuiteboeuf)

Ou directement à l'adresse [kart@fmvs.ch](mailto:kart@fmvs.ch)

**Délai d'inscriptions : 12.06.2015**



Il est donc temps d'ameuter tout le quartier, de prendre le téléphone et de mobiliser toute la famille (mère-grand et tante Hortance aussi)... Afin que nous puissions, nombreux, passer un moment conviviale ensemble lors de cet event sportif de haut niveau !!!

FMV's - pour la s/comm. « sport auto - l'organisateur : Olivier Gendre



### L'excellence des énergies renouvelables.

Panneaux solaires , pompes à chaleur



Exclusivité panneaux solaires sous vacuum avec adjonction de Krypton pour un rendement optimal.

Pompe à chaleur dernière génération : Inverter, silencieuse et dépannage à distance...

Faites des économies tout en préservant notre planète grâce à votre spécialiste en énergies renouvelables qui reste à votre disposition pour tous vos besoins.



#### Energies Systèmes Sàrl

Rue du Stand 22 - CH 1958 St-Léonard  
tél.027 / 203 60 16 fax 027 / 203 60 17  
e-mail: [monsieur@delalay.ch](mailto:monsieur@delalay.ch)

<b>JUIN 2015:</b>		<b>SEPTEMBRE 2015:</b>	
4 juin	Madonne des Centaures - Le Mouret	5 septembre	Trial Susten - Championnat suisse
6/7 juin	Journée timbrage - MC Les Faucons	6 septembre	La Gruyère Classic - Escortes
7 juin	Tour du Lac de Neuchâtel - Escortes	30.8 - 6.9	Haute route Dolomites Alpes suisses - Escortes
10 - 12 juin	Moto Camp 2015 - St-Petersbourg, Russie	10 - 13 septembre	Mototours des Nations - Cueno Italie
<b>13 Juin</b>	<b>Journée Prévention CSR - Col de la Forclaz</b>	12 septembre	Tour du Jura - Escortes
14 juin	Trial Fully - Championnat Suisse	12 septembre	Sortie karting Payerne - Commission auto
<b>20/21 juin</b>	<b>Rallye touristique - FMVs</b>	13 septembre	Trial Fully - Championnat valaisan
<b>27 juin</b>	<b>Journée Prévention CSR - Bourg St-Pierre</b>	<b>OCTOBRE 2015:</b>	
27 juin	Sortie Karting Vuiteboeuf - Commission auto	10 octobre	Rencontre d'automne clubs FMVs - FMVs
28 juin	La Romandie Classic - Escortes	11 octobre	Retour des carnets tourisme (trial de Morgins)
<b>JUILLET 2015:</b>		date à définir	Sortie circuit auto - Commission auto
4/5 juillet	Sortie Tourisme FMS - FMVs	11 octobre	Trial Morgins - Championnat valaisan
11 juillet	Sion - Anzère - Escortes	29 -31 octobre	Rallye int. du Valais - Escortes
12 juillet	Sierre - Loye - Escortes	<b>NOVEMBRE 2015:</b>	
14 - 19 juillet	Tour de la vallée d'Aoste - Escortes	14 novembre	Fête des Champions FMVs
18 juillet	Timbrage FMS/FMVs Meritum - Couvet	21 novembre	Salon de la moto Milan - Commission tourisme
26 juillet	Martigny - Mauvoisin - Escortes	<b>DECEMBRE 2015:</b>	
29 - 31 juillet	Rallye FIM 2015 - Vorden, Pays Bas	11 décembre	Séance organisateurs sport
<b>AOÛT 2015:</b>			
8 août	Rencontre FMS/FMVs/Timoto - Personico, org. Egger Family		
1er août	Cyclo IVV - Escortes		
30.8 - 6.9	Haute route Dolomites Alpes suisses - Escortes		

## Nouveau CLIGNO! Votre avis nous intéresse et vous rapporte!

Le Cligno est votre journal, nous souhaitons connaître vos attentes et vos envies, mais aussi ce qui vous plaît ou ne vous plaît pas! Adressez-nous un petit mot, par mail ou par courrier à l'une des adresses ci-dessous. Nous tirerons un gagnant au sort parmi les messages reçus, avec un bon de CHF 50.- à la clé chez l'un de nos partenaires!

[lecligno@fmvs.ch](mailto:lecligno@fmvs.ch) - Le Cligno, Fédération Motorisée Valaisanne, Ch. des Clares 24, 1926 Fully

### Envie de vous faire connaître?

**Devenez notre partenaire et obtenez plein d'avantages en plus de votre présence dans le Cligno!**

#### TARIFS:

Pour 2 parutions l'an - 2000 ex.

1/8 ème de page - CHF 250.- par an

1/4 de page - CHF 500.- par an

1/2 page - CHF 750.- par an

page complète - CHF 1000.- par an

### Impressum

<b>Tirage:</b>	2 fois par année à 1'000 exemplaires
<b>Editeur:</b>	Fédération Motorisée Valaisanne
<b>Distribution:</b>	A tous les membres FMVs
<b>Mise en page:</b>	Angel Fernandez
<b>Traductions:</b>	Gerhard Stehlik (français vers allemand)
<b>Rédaction:</b>	Angel Fernandez - Réd. en chef (af), Thierry Nicolier (tn), François Cid (fc), Benno Salzmänn (bs), Gilbert Balet (gb), Jean-Bernard Egger (jbe), Marie-Chantal Luy (mcl), Blaise Marmy (bm)
<b>E-Mail:</b>	<a href="mailto:lecligno@fmvs.ch">lecligno@fmvs.ch</a>



**Partageons  
notre passion**