

MARS 2010 - N° 20

LE CLIGNO

DE LA FÉDÉRATION MOTORISÉE VALAISANNE

MEMBRE DE LA FÉDÉRATION MOTOCYCLISTE SUISSE

SOMMAIRE

Le billet de Guymot

Compte rendu de
l'Assemblée Générale d'automne
CERM, Martigny

Interview du Président de la FMVs:
Patrick Avanthay

Fête des champions 2009

La FMVs, Vision à court et moyen terme

Expo Moto 2010, Martigny
L'évolution des moto à travers le temps

Accident et prévention

La piste des Verneys à Martigny
définitivement enterrée.

Interview des Präsidenten der FMVs:
Patrick Avanthay

FÊTE DES CHAMPION 2009



ASSEMBLEE GENERALE 2009



PISTE DE CROSS, MARTIGNY



LE CLIGNO
DE LA FÉDÉRATION MOTORISÉE VALAISANNE

LES ADRESSES UTILES

LE CLIGNO

cligno@FMVs.ch
www.fmvs.ch

Ch. des Clares 24
1926 Fully
Tél. 027 746 46 56
secretariat@fmvs.ch

FMVs

Le journal vous est ouvert, envoyez
vos textes, clichés, gags, idées, etc.
à l'adresse mail ou sur un CD-Rom à
l'adresse ci-dessus.

Avec le soutien de la

 Loterie Romande



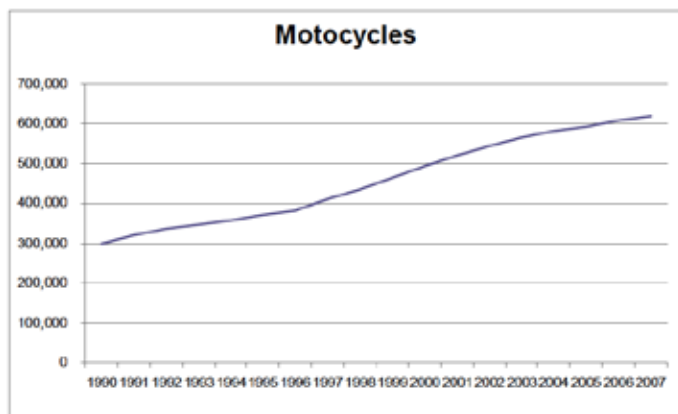
Certains d'entre vous me connaissent déjà, soit physiquement, soit pour le «blog» que je tiens sur Moto Revue, le magazine français, en qualité de correspondant local. Nul doute que vous m'avez lu dans le Cligno n°19 d'octobre 2009.

C'est au cours d'une conférence de presse de la CSR de la FMS que j'ai rencontré Patrick Avanthay, votre Président.

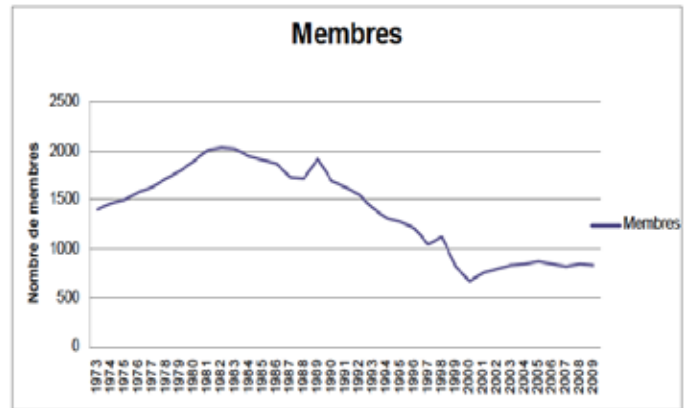
Si j'ai aujourd'hui accepté avec joie de faire partie de la FMVs et de collaborer à votre magazine, c'est à lui que vous le devez. Non pas par ego, j'ai déjà assez à faire entre ma vie professionnelle, personnelle et Moto Revue. Si j'ai accepté cette collaboration, c'est que votre, notre président, grâce à son esprit d'entrepreneur, est un homme d'action avec des idées et une vision de ce que pourrait être la FMVs de demain.

Pour vous donner une idée et un sujet de discussion entre amis, voici quelques chiffres:

Année	n° de membres	Motocycles en Suisse
1990	1697	299 264
2000	670	493 781
2006	843	608 660
2009	838	619 166 (chiffre de 2008)



Il y a aujourd'hui plus de 19 561 motos en Valais. Le pourcentage de motards affiliés à la Fédération est donc faible et diminue au fil des années de manière inversement proportionnelle au nombre de motocycles en circulation.



Patrick et son comité en ont tirés les conclusions. L'avenir passe par le renforcement des liens existants, la création d'un dialogue et d'une collaboration avec d'autres organisations, comme IG Mottorrad (CI Motard pour la Suisse Romande), sans oublier les institutions communales et cantonales. La communication, sur le rôle de la Fédération pour la défense des motards, est à faire auprès des motards (membres ou non).

Le fait d'adhérer à une fédération, un club n'est pas vraiment de mon goût. Toujours mon côté rebelle, mais d'œuvrer afin que les motards soient mieux entendus et écoutés, est un défi qui me plaît, à condition qu'il soit mené par un homme dynamique. Vous l'avez, la balle est dans votre camp.

Un homme seul ne peut rien, un homme avec son comité peut faire beaucoup avec le soutien des motards. Les motards bénéficieront du fruit de ces actions, tôt ou tard, mais comme dirait mon fils; «j'aimerais mieux bientôt».

Guymot

Impressum

Tirage: 2x par an à 1000 exemplaires
 Editeur: Fédération Motorisée Valaisanne
 Distribution: A tous les membres FMVs
 Impression: Copy-shop de la Tour, Saillon

Rédaction - Graphisme - Mise en page
 Guymot, Patricia Avanthay, Aline Héritier
 Gerhard Stehlik, Muriel Salamin

La FMVs tient son assemblée générale des délégués comme chaque année à la Foire du Valais à Martigny. Notre président, Patrick Avanthay, ouvre l'AG à 15h04 dans une toute nouvelle salle, mise gracieusement à notre disposition, car la salle habituelle est inaccessible! A la suite des salutations d'usages, Patrick passe la parole à Gaby Micheloud. Ce dernier remercie la FMVs pour sa participation au cortège de dimanche et profite de s'excuser de ne pas avoir passé dans le panier de Janick pour le défilé ! Avant de nous quitter – Gaby est attendu sur le stand Jeunesse & Sport -, il adresse aussi ses félicitations et remerciements pour notre engagement lors des Tours de Romandie et de France.

Après la lecture des excusés et la minute de silence, Patrick cède la parole à Kathrin Chapuis pour l'appel des sections et les inscriptions au souper! Dans la foulée, Carmine D'Angelo demande à 2 personnes d'assurer le rôle de scrutateurs... ce sera MM. Berthouzoz et Tichelli. Aucune remarque n'est faite quant à l'ordre du jour, ni sur le PV de l'assemblée de printemps que chacun a reçu via mail.



Dans son rapport, notre président rappelle la qualité et la quantité de travail fourni au sein des clubs et de la FMVs alors que nous sommes tous BENEVOLES.

Il s'interroge, cependant, sur la motivation des membres et rappelle que le comité ne peut avancer et réaliser des projets sans le soutien de tout un chacun! Car force est de constater que certaines manifestations sont moins courues et que le comité a même dû, à contrecœur, reporter le Téléthon 09, faute de responsables. Pour compléter les propos de Patrick, François Cid lance un appel aux bénévoles pour renforcer les commissions FMVs. Il profite de rappeler que le comité central est à l'écoute de ses membres et cite les différents buts fixés. Patrick termine son intervention en précisant que le nombre de membres FMVs est stable malgré une forte hémorragie dans certains clubs.

Les différents rapports des commissions de la FMVs ne suscitent aucune remarque et Patrick remercie vivement les membres de celles-ci pour le travail accompli. Carmine, caissier de la FMVs, présente le budget 2010

de la Fédération et se soumet au jeu des questions. Le budget est validé par main levée, à l'unanimité.

Le comité présente ensuite le règlement interne qu'il souhaite soumettre aux délégués et explique le «pourquoi» de cette solution; en effet, ce texte permettrait de clarifier, fixer et mettre par écrit dans un but d'équité, les privilèges et défraiements des responsables de commissions, groupes de travail, membres du comité et membres d'honneur. La cotisation de ces derniers ne serait donc plus offerte (donc à la charge de la FMVs) mais en contre-partie, le souper suivant l'AG de printemps leur serait offert. Sur ce dernier point, les réactions ne se font attendre: Jean-Marc Daves, membre d'honneur, se sent méprisé par cette disposition du règlement tandis que le CMM exprime son incompréhension: pourquoi retirer aux membres des commissions cet avantage, surtout lorsque le comité central est à la recherche de sang nouveau?

Patrick répond à ses détracteurs en faisant remarquer que le comité central sera lui aussi touché par ce «sacrifice» et qu'il ne faut pas oublier qu'au-delà de la simple affiliation, la FMVs paye aussi à ces nombreux membres «privilegiés» la cotisation à ARC Transistance. La menace d'une augmentation des cotisations annuelles est lancée et est, de suite, contrée par l'intervention de Yannis qui propose de constituer deux comptes: un pour les affiliés aux Fédérations cantonale et nationale et un second pour les seuls membres FMVs. Après un chassé-croisé d'arguments et de contre-arguments entre délégués et membres du comité, l'on passe au vote des clubs qui annonce à haute et intelligible voix leur choix: 17 oui, 1 abstention et 40 non! Le règlement interne est balayé à la grande déception du comité qui accepte le choix des clubs mais qui annonce d'ores et déjà une augmentation du nombre de membres «gratuits» par souci d'équité.

Le calendrier 2010 trône au point 10! Bien que provisoires, les dates connues à ce jour sont déjà annoncées sur le site pour éviter les doublons entre les différentes manifestations de la FMVs. Pour vous mettre l'eau à la bouche... voici une nouveauté cette année, Patrick Avanthay et Paul-Henri Darioli mettent sur pied une sortie «souvenir». 2010 verra aussi l'organisation de la fameuse et très demandée sortie familiale et, on l'espère, de la sortie sur circuit – qui a failli être annulée en 2009 – et du Téléthon – qui lui avait passé à la trappe, faute de responsables... ABE, salut ! Claudy Perraudin soulève le problème de doublons entre les manifestations sportives et touristiques et insiste auprès des organisateurs afin d'éviter le plus possible des chevauchements de dates.

Au point suivant, Fernand Perrin prend la parole pour présenter le programme de la fête des champions qui se déroulera le 14 novembre dès 18h et qui est organisée par l'Auto-Moto Club Illiez-Champéry. L'ordre du jour se poursuit avec l'intervention des différents responsables des groupes de travail: piste de cross, sécurité routière, le Cligno et le loto! A ce sujet, Marie-Jo motive les troupes:

Venez nombreux jouer le 21 février à Leytron et n'oubliez pas d'y envoyer aussi vos grand-mère, belle-mère, car la participation est en baisse depuis 3 ans!

Comme dirait la police, RAS côté admissions et démissions! Ainsi Patrick passe directement la parole à l'Adjudant Christian Dischinger qui débute les allocutions officielles. Le responsable de la prévention routière de la police cantonale annonce la couleur: la guerre aux gangsters de la route... tous ceux qui roulent à très grande vitesse. En 2009, la route a coûté la vie à 15 personnes en Valais dont 4 motards! Les buts sont clairs, faire baisser le nombre d'accidents en se focalisant surtout sur les zones à risque! L'Adjudant rappelle qu'un mort en moins sur la route, c'est aussi et surtout une famille en moins dans le chagrin. Le policier termine en remerciant Frédéric Luy et Philippe Rauch pour la très bonne collaboration entre motards FMVs et la police durant les courses cyclistes.



Claude Clément remercie la FMVs pour son invitation et excuse le président de la FMS qui était retenu ailleurs. Il nomme aussi les différents Valaisans qui œuvrent d'arrache-pied au sein des commissions de la Fédération nationale et leur adresse toute sa reconnaissance: André Pahud (Route), Claudy Perraudin (Cross et Supermotard), Bernard Bitschnau et Jean-Bernard Egger (Tourisme) et enfin, Philippe Hauri (Sécurité routière). C'est à ce dernier que revient ensuite la parole. Il remercie les membres de la nouvelle commission routière de la FMVs et note quelques couacs, mais rien de plus normal quand on met les choses en place!

Au point des divers, Fernand Perrin rapporte les faits et discussions de l'AG FMS 2009 qui se tenait à Couvet. Suite à ce rapport, Patrick Avanthay, avec le franc parlé qu'on lui connaît, n'hésite pas à interpeller l'assemblée et lui demander, de but en blanc: «Qu'attendez-vous de votre comité?». A cette question directe, Janick Pellaud fait part au comité central que le problème réside dans la communication! Le comité travaille, certes, mais ce travail n'est pas visible pour les membres! Le comité prend note de la remarque et annonce aussi une série de tables rondes qui vont se tenir dès novembre avec les différentes commissions de la FMVs. Entre autres remarques, André Pahud souhaiterait qu'on annonce

lors de l'AG les champions et ne pas le faire uniquement à la fête des champions. Un débat débute ensuite sur le manque ou non de présence des membres du comité sur les manifestations sportives. L'AMC du Sanetsch souhaiterait une plus grande présence des responsables sur les manifestations sportives. A cela, le président de la FMVs répond qu'il ne peut pas être présent partout mais qu'il essaye... surtout lorsque les clubs organisateurs prennent la peine de l'inviter personnellement. Yannis, pour sa part, relève la présence du comité lors des manifestations sportives montheysannes et l'en remercie vivement. Les compliments sont aussi adressés au comité par Lionel Kessi qui met en avant les actions formidables de la FMVs, comme le Téléthon, mais dénonce la précipitation ou l'engouement trop vif du comité... «laissons le temps au temps».

L'AG touche à sa fin avec la lecture par Kathrin des différents stands qui vont étancher la soif des délégués! L'Adjudant Dischinger rappelle qu'on peut «souffler» au stand de la prévention routière... il n'y a qu'à dire qu'on vient de sa part! Patrick remercie les délégués des clubs pour leur participation et clôt l'assemblée à 17h02!

Aline

STEBO S.A.

**Charpente - Couverture
Menuiserie - Agencement**

*Construction
Générale
Rénovation*

Z.I. Boeuferrant 2
1870 MONTHEY

Natel 079 212 11 32
Fax 024 471 43 17
stebo-sa@bluewin.ch

*Plan
Budget
Réalisation*

Avanthay Patrick



Cave
Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

www.caverossier.ch
marossier@caverossier.ch

Tél. 027 744 13 21
Mobile 079 314 75 03

L'année 2010 commence à peine et, après une année et quelques mois à la tête de la Fédération Motorisée Valaisanne, je suppose qu'avec votre esprit d'entrepreneur vous avez quelques idées en tête.

Selon les statistiques, le nombre des membres de la FMVs stagne par rapport à l'augmentation du nombre d'immatriculations de motocycles sur les routes valaisannes. Quels types d'actions envisagez vous pour enrayer ce phénomène ?

Il faut amener de grands changements et arriver à sensibiliser tous les pilotes de 2 roues sur la réelle nécessité d'être soutenus et défendus auprès de nos autorités et par le monde politique. Pour cela il nous faut des moyens et du bénévolat. La FMVs devrait regrouper les différents clubs et passionnés de notre canton sous son aile en étant accessible au plus grand nombre. Par exemple en offrant une adhésion à la carte, selon les envies et moyens de chacun, sans obligation aucune. «Il faut donner l'envie».

Il s'agit d'un grand défi si l'on tient compte de notre mentalité typiquement suisse qui veut que l'on «présèrve les acquis en minimisant les risques. C'est ainsi que notre pays n'avance pas et s'enlise gentiment, à l'image de l'économie des ces 20 dernières années ! Il faut que les jeunes deviennent plus matures et s'inquiètent de leur avenir par eux-mêmes. Et que les anciens redeviennent plus jeunes, s'ils veulent vraiment préserver notre passion pour les 50 ans à venir ! Plus d'avantages ! Bien sûr que c'est la solution pour motiver et intéresser de nouveaux membres, mais ce n'est pas avec 800 membres sur plus de 20 000 2 roues en Valais que nous allons parvenir à trouver de réels avantages chiffrés. Seuls l'Union et la Solidarité nous rendront forts !

Allez vous renforcer votre présence sur le terrain ?

Oui bien sûr. Nous essayons de faire ce que nous pouvons avec les petits moyens dont nous disposons (3 francs par cotisation pour chaque membre). Je profite de cette interview pour lancer un appel à nos membres actuels à venir vous aider vous-même, en intégrant notre équipe à la tête de la FMVs. Nous manquons cruellement d'effectifs pour atteindre tous les objectifs projetés. Nous avons pour cette nouvelle année, commandé une tente à l'effigie de notre FMVs qui sera à disposition de tous nos clubs, complétant ainsi le matériel de sécurité et divers déjà à leur disposition.

La commission sécurité routière de la FMVs remise gentiment en route courant 2009, sera cette saison plus opérationnelle en mettant en œuvre 2 ou 3 journées d'information et sécurité au passage de nos cols, ceci de sa propre initiative. De plus, elle se tient à disposition de la CSR FMS pour toute aide complémentaire, selon nos disponibilités. Nous aurons beaucoup de mal à nous développer, anticiper et travailler sur le long terme à notre premier objectif «la défense du motard et de sa



passion». Ce qui est, je le rappelle, le but statutaire de notre fédération.

Qu'en est-il de la communication?

On peut toujours faire mieux !! Mon vice-président, François-Joseph Cid, est un professionnel de la branche, nous fait déjà un travail extraordinaire et ceci, bénévolement. En plus, toutes les tâches accomplies ne sont pas des moindres ! Alors oui bien sûr, votre idée est intéressante mais nous avons vraiment besoin d'une personne supplémentaire pour la gestion du site, pour nous permettre de le développer et le rendre ainsi encore plus attrayant. Vous savez, c'est un risque trop important que nous avons actuellement en ayant des personnes seules, aux postes clefs de notre comité, pouvant des fois nous mettre en position délicate.

Mon cher Guy, je profite d'ailleurs de vous remercier de l'intérêt que vous portez à notre fédération par votre intégration au groupe de travail du «Cligno» en tant que nouveau responsable. Qui sait, peut-être pourrons nous proposer 3 parutions annuelles, rendre le journal encore plus attractif et pourquoi pas, le distribuer sur le plan national en collaboration avec d'autres journaux motards de notre pays! Mais chuuut... Ce ne sont que quelques unes de nos idées farfelues !!

N'existe-t-il pas un danger de voir des membres quitter la FMVs si une collaboration avec d'autres organisations motocyclistes se réalisait ?

Sans risques, le succès n'existe pas. On n'a rien sans rien. J'en suis convaincu. Mon expérience comme entrepreneur depuis bientôt 30 ans me le rappelle quotidiennement. Il est certain que si nous nous contentons de fonctionner tel qu'actuellement, en faisant vivre la FMVs au rythme d'un grand club, à l'image d'une belle « famille », nous aurons beaucoup de mal à nous développer, anticiper et travailler sur le long terme à notre premier objectif «la défense du motard et de sa passion». Ce qui est, je le rappelle, le but statutaire de notre fédération.

En quoi cette collaboration serait bénéfique à la FMVs et aux autres organisations ?

En rassemblant les différentes organisations et associations de motards en Suisse sous une entité commune, tout en préservant l'identité de chacune, nous mettrions en commun nos compétences, nos atouts et notre masse de membres pour être un partenaire de poids. Nous serions enfin pris en considération. Le motard et ses intérêts n'en seront que mieux défendus et respectés. Ces synergies permettraient une meilleure répartition des pôles d'activités en fonctions des spécificités de chacun soit : loisir, circuit, politique, tourisme etc...

Nous pourrions créer en commun le «Journal du Motard Suisse». Le distribuer à tous les membres et même le vendre sur le marché.

En revendiquant des milliers de membres, nous pourrions avoir enfin les moyens de communiquer, de faire du marketing, nous vendre, négocier des avantages exclusifs.

Faire profiter tous les membres des compétences, des événements et avantages qu'offrent chaque entité associée à ce regroupement national.

Et bien plus encore... Les arguments et les idées ne manquent pas !

Envisagez des réformes au sein de la FMVs. Si oui, lesquelles et quels seraient leurs avantages ?

J'aimerais vraiment arriver à créer un esprit d'ouverture auprès de nos membres et concrétiser ainsi nos objectifs. Rendre plus accessible et attrayant l'accès à notre fédération, en offrant une adhésion à la carte, soit: membre FMVs, membre FMS, assistance rapatriement Europe, etc...

Le but est de toucher le maximum des 20 000 pilotes de 2 roues en Valais, pour pouvoir préserver et défendre « NOTRE PASSION ». Par la suite, je pourrais ainsi passer concrètement à l'étape suivante ! Comment réunir les 600 000 motards en Suisse, sous une unique entité. Mais je ne ferais absolument rien sans la Fédération Motorisée Valaisanne.

Comme je l'ai déjà dit, je ne suis pas attiré par le pouvoir, la gloriole ou l'appât du gain !!! Seule, la passion de la moto m'anime dans ce mandat. Ceux qui me connaissent bien le savent Alors faites-nous confiance ! Suivez votre comité, ouvert à l'avenir et au changement !

Merci Patrick Avanthay pour avoir partager avec nous, vos idées et visions sur l'avenir de la FMVs et de la Moto en général.

Guymot 



GB tec Sàrl

Rue de la Palud 11

1955 Chamoson

Tél. 027 306 25 85 Fax 027 306 75 47

www.gb-tec-moto.ch info@gb-tec-moto.ch

Agent officiel :



Kawasaki
Let the good times roll.



1913 Saillon

Téléphone: 027 744 61 51

Fax: 027 744 61 52

Le 14 novembre dernier, l'AMC Illiez-Champéry accueillait tous les sportifs et les moto-touristes pour l'annuelle Fête de Champions de la FMVs. Cette manifestation a pour but de remercier et de présenter tous les sportifs et touristes qui se sont distingués dans des championnats valaisans ou suisses.

Vous trouverez sur ces deux pages les différents classements et quelques photos de cette soirée! Un grand MERCI à Fernand Perrin, président du club, et à tout son TEAM pour l'organisation de cette magnifique fête.

CHAMPIONNAT VALAISAN DE TRIAL 2009

Catégories Junior - Senior - Ancien licencié

N°	Nom	Prénom
1	Héritier	Claude-Alain
2	Mayoraz	Olivier
3	Brunner	Nino
4	Huber	Martin
5	Schröter	Thomas
6	Rickly	Stéphane
7	Albrecht	Anton
8	Grand	Daniel
9	Wenger	Patrick
10	Germanier	Pascal
11	Schröter	Walter
12	Mettaz	Lucien
13	Ançay	Emmanuel



Catégories Fun - Non licencié

N°	Nom	Prénom
1	Dubuis	Jean-Michel
2	Solliard	Jean-Noël
3	Courtine	Sébastien
4	Gasser	Jean-Claude
5	Glenz	Didier
6	Giger	Thomas
7	Ançay	Emmanuel
8	Schröter	Frédéric
9	Cerdeira	David
10	Courtine	Yann
	De Camaret	Denis



Catégories Expert - Elite

N°	Nom	Prénom
1	Koeppel	Marcel
2	Roy	Christian
3	Cina	Nicolas
4	Fux	Cédric
5	Fux	Joël
6	Seewer	Jorg
	Wenger	Patrick



CHAMPIONNAT VALAISAN DE MOTOCROSS 2009

Catégorie Mini 85cc

N°	Nom	Prénom
1	Cortijo	Yohan
2	Gaillard	Steve
3	Michaud	Kélien
4	Cortijo	Yannick
5	Martignoni	Kenny



Catégorie MX2 (125 2T – 250 4T)

N°	Nom	Prénom
1	Bender	Nicolas
2	Biffiger	Kevin
3	Renaud	Loïs
4	Buchs	Valentin
5	Danfloss	Justin
6	Berthoud	Gaëtan



Catégorie MX1 (250 2T – 450 4T)

N°	Nom	Prénom
1	Bender	Nicolas
2	Varone	Christophe
3	Vaudan	Alain



CHECK-POINT S.A.
MARTIGNY

Route du Simplon 47
1920 Martigny
check-point@bluewin.ch



Tél. 027 722 48 48
Fax 027 722 08 48

• www.check-point.ch

CHAMPIONNAT SUISSE 2009 (seuls les 10ers pilotes sont cités ici. Pour les résultats complets veuillez vous référer au site de la FMVs). Dans le cadre du championnat suisse 2009, nous adressons un grand BRAVO à tous ces pilotes qui se sont distingués en :

SUPERMOTARD: Catégorie Promo: Vice-champion suisse: 2e Borgeaud Gaétan et 9e Kalbermatter Carlo

SUPERSTOCK 1000: 3e Andenmatten Alain

SCOOTER: 8e Bessard Mathieu et 9e Blasco Sylvain

POCKET BIKE: Catégorie Senior: Champion Suisse: 1er Pahud Jean-Marc

SNOWCROSS: Catégorie Promo: 7e Courtine Yann et 8e Favre Alexis, **Catégorie Senior:** 5e Liand Jacky

ENDURO: Catégorie Inter – 125 2T / 250 4T: Champion suisse: 1er Fellay Bertrand. Ce dernier a aussi fait partie de l'équipe suisse à l'International Six Days of Enduro qui a eu lieu au Portugal. Il a terminé 39ème de sa catégorie et la Suisse se classe 11ème sur 16 nations participantes ! **Catégorie National +126 2T/ +251 4T :** 4e Carron François. Ce dernier a aussi fait partie de l'équipe suisse à l'International Six Days of Enduro qui a eu lieu au Portugal. Il a terminé 36ème de sa catégorie et la Suisse se classe 11ème sur 16 nations participantes !

MOTOCROSS: Catégorie Junior 125cc: 8e Romailer David et 9e Biffiger Kevin, **Catégorie Mini 85cc:** 8e Cortijo Yohan

TRIAL: Catégorie Elite: 7e Fux Cédric, **Catégorie Expert:** Vice-champion suisse: 2e Köppel Marcel, **Catégorie Challenger:** 3e Zenklusen Hans, **Catégorie Open:** Champion suisse: 1er Albrecht Anton, 3e Wenger Patrick et 6e Huber Martin

HILLCLIMBING (MONTEE IMPOSSIBLE): **Catégories Cross/Enduro et Open:** 9e et 10e Seewer Jörg



Pour assurer la pérennité et le développement de notre association, la Fédération se doit de saisir toutes les opportunités qui lui sont présentées afin d'établir des partenariats et regrouper les forces et compétences qui gravitent autour de notre passion: les loisirs et sports motorisés.

Les habitudes et le gens changent; le contexte économique et légal aussi. Nous devons nous adapter à ces changements et même, dans la mesure du possible, les anticiper. Le changement peut faire peur, bousculer les habitudes et l'ordre établi. Mais, appliqué à bon escient, c'est la seule manière de progresser.

C'est dans ce sens que le comité de la FMVs s'est engagé, dans l'objectif de modifier positivement certaines courbes plutôt que de se contenter de les maintenir ou de les voir évoluer négativement.

Les idées ne manquent pas. Le nombre de bras oui. C'est un appel à toutes les personnes motivées et dynamiques qui souhaiteraient nous rejoindre dans une commission ou groupe de travail.

L'activité du comité de la FMVs, de ses commissions et groupes de travail sont décrites lors des rapports communiqués aux clubs et publiés sur notre site internet. Tout au long de l'année, elle se traduit également sous forme de News publiées sur notre portail web ainsi que sur les différentes Newsletter que les membres inscrits sur le site FMVs.ch reçoivent.

Au vu de ce qui précède, nous avons établi quelques objectifs à court et moyen terme.

Pour le moyen terme

- augmentation des membres
- augmentation de notre visibilité
- conclusion de partenariats

Pour la saison 2010 :

- renforcer les commissions et mettre en place des objectifs
- trouver de nouvelles recettes pour réaliser nos projets
- renforcer les relations avec nos différents partenaires
- regrouper les forces et compétences des différentes associations qui défendent notre passion
- renforcer notre soutien, développer et promouvoir le sport

Par le biais de la Commission concernée, nous voulons mettre en avant le sport motorisé, le soutenir. La aussi, des idées nous en avons. Pour que certaines choses se réalisent, il faudra des changements au sein de notre organisation, des mentalités et d'un dialogue clair et constructif avec les intéressés. Ce n'est qu'ensemble que nous pourrons avancer. Par ces actions, nous souhaitons renforcer cet outil qu'est la Fédération Motorisée Valaisanne. Faisons, faites/faisons en sorte de l'utiliser à

bon escient !

Nous nous sommes fixé des objectifs dans le seul intérêt de remplir le but premier de notre Fédération tel que stipulé dans l'article 1.2 de nos statuts :

- réunir les amateurs de motocyclisme et d'automobilisme, désireux de promouvoir l'esprit sportif, la camaraderie, l'entraide, la sécurité et le fair-play sur la route
- encourager la diffusion, la pratique et l'usage des véhicules à moteur
- développer le tourisme et le sport motorisé
- procurer à ses membres des avantages sportifs, touristiques, financiers et juridiques de toute nature

Le Comité travail donc pour ses membres ET ceux qui seraient susceptibles de le devenir dans le seul intérêt de défendre notre passion.

Ce n'est qu'AVEC vous que le Comité peut atteindre ces objectifs.

François-Joseph Cid

MC la Lienne & MC la Navizance
4-5-6 juin 2010
Granges - Valais (Suisse)
LIZANCE-PARTY
Concentration moto internationale
Entrée libre
BARS - STANDS - CONCERTS - BALADE - PRIX
CAMPING GRATUIT
Informations & détails sur www.lizance-party.ch

VALDALL SARL
Produits pour garages, carrosseries et industries
www.valdall.ch
Ch. du Carbure 1
1896 Vouvry
Tél. 024 481 51 27
Fax 024 481 54 24

On ne vous raconte pas d'histoires, on vous demande de venir nous voir les 20 et 21 mars 2010 au CERM de Martigny.

Le Club Motorisé de Martigny organise pour la 9ème fois un événement incontournable pour les fans de moto et curieux en tout genre... nous parlons bien de l'Expo Moto Valais, la plus grande EXPO de Suisse Romande.

Fidèle à la tradition, l'entrée sera gratuite et les consommations à un prix défiant toute concurrence. Notre restaurant vous réservera d'agréables surprises. Les 7200m2 d'exposition vous feront découvrir toutes les nouveautés 2010 des différents constructeurs de moto ainsi que les fabricants d'équipement et d'accessoires. Dans le domaine de la curiosité, vous allez apprécier le thème 2010 de l'expo qui sera : l'évolution des motos à travers les siècles. Plusieurs invités d'honneurs seront de la partie et animeront ces journées de découverte et de rencontre.



MOTOS D'OCCASIONS

Chaque motard voulant vendre son véhicule (moto) pourra l'exposer pendant 2 jours pour la somme de 20 francs. De plus amples infos sont disponibles sur le site www.expo-moto.ch En 2008, sur les 300 motos exposées, la moitié a changé d'acquéreur.

UNE LARME, LE CHEF S'EN VA!



On ne va pas faire ici l'apologie de René Pellouchoud, grand parton et figure mythique de l'événement, mais il est important de féliciter ce président qui quitte, la tête haute, le sommet de cette merveilleuse organisation (ce bateau) construit sur de solides bases et d'avoir réussi 8 éditions avec succès.

RENE, toute l'organisation de l'expo MOTO Valais te dit BRAVO d'avoir osé lancer le Club Motorisé de Martigny vers un nouveau défi et exprime un grand MERCI pour ton investissement légendaire et sans limites, et à toi Didier, beaucoup de courage pour le futur, nous serons derrière toi.

NOUVEAU PRESIDENT A LA TETE DE L'EXPO MOTO VALAIS

Après huit expositions consacrées au monde de la moto et plus particulièrement à son expo, qui est aujourd'hui la plus grande de Suisse romande, notre dévoué René Pellouchoud passe la main à Didier Rosset. En exclusivité pour le Cligno, un court entretien téléphonique à chaud de nos deux compères.

Président emblématique René, as-tu des regrets de quitter cette fonction ?

Non pas de regrets, il y a une bonne équipe derrière

Le CMM a organisé plusieurs manifestations, qu'est-ce qui t'a poussé à mettre sur pied cette expo ?

Diversifier, redynamiser le club par une nouveauté

Comment as-tu géré la montée en puissance de cet événement ?

En étant bien entouré ça s'est fait tout seul

Quel est ton plus beau souvenir ?

Chaque année le même quand on voit le plaisir du public, des organisateurs, des exposants

Le 1er soir il faut passer la balayeuse, pourquoi ne voit-on que toi à ce travail ?

....., Ndr : réponse trop personnelle pour être publiée

As-tu un regret ou un vœu qui n'a pas été exaucé durant ces années de présidence ?

Tout a parfaitement fonctionné , Ndr: n'a pas parlé des médias.....

Quel principal conseil donnerais-tu au nouveau président ?

Pas besoin de chercher midi à quatorze heures faut continuer...

Es-tu vraiment à la retraite ou souhaites-tu te garder un petit boulot ?

Réponse : la balayeuse..., Ndr: c'est noté

Dans quel état laisses-tu cette organisation à ton successeur ?

En pleine confiance



Didier, nouveau président de l'expo, on ne te connaît pas beaucoup en dehors du CMM, peux-tu te présenter ?
Didier Rosset, 38 ans, marié, un enfant, motard avant tout

Penses-tu qu'il sera difficile de succéder à un monument tel que René (au sens propre et figuré) ?
Peut-on répondre à cette question, pas facile, mais je vais essayer de trouver la trace

Jeune et dynamique président, vas-tu apporter des changements ?
Oui, le site internet, trouver du sang neuf en gardant ce que René a fait

Penses-tu garder cette politique de prix inférieur au marché comparatif (Lausanne et Fribourg) ?
Oui ! il faut la garder conviviale pour les exposants et le public (entrée gratuite et prix familial au restaurant de l'expo)



As-tu suivi des cours de conduite pour balayeuse ?
Réponse : hi...hi... hi....mort de rire
Ndr : on ne sait toujours pas si les cours ont été suivis

A moyen terme, comment vois-tu l'avenir de l'expo ?
Fréquentation toujours plus importante avec ouverture sur la SUISSE ROMANDE

Quelle est la question que l'on ne t'a pas posée mais à laquelle tu aurais été heureux de répondre ?
Vais-je acheter une BMW? Mais plus sérieusement mes pensées vont vers les fidèles bénévoles.

ACCIDENTS ET PREVENTION

Le 24 novembre 2009, a eu lieu à Berne, le Forum du BPA 2009 « la Sécurité des Motocyclistes ».

En parcourant la rubrique des faits divers dans les journaux de ma région, j'ai été surpris par la tranche d'âge des motards tués dans des accidents. Comme toujours les plus jeunes sont frappés et représentent une part importante des tués en auto et à moto. Pour ces cas malheureux, souvent la vitesse et le manque d'expérience sont évoqués.

Les plus de 50 ans

Si cette tranche d'âge (16-25 ans), ne surprend personne, c'est la deuxième qui m'a le plus surpris, d'autant plus que je vais rentrer dans cette tranche d'âge : les plus de 50 ans. Après réflexion, il me semble que ces personnes, pour la majorité d'entre eux, ont été d'abord motard dans leur prime jeunesse. Ayant survécu après leur vingt cinquième anniversaire, ils se sont mariés, fondés des familles et laissés la moto au garage. Les enfants ont grandi, et se sont affranchis de l'autorité parentale. Le cheveu est devenu grisonnant, et les envies de moto, si longtemps repoussés au fin fond de soi-même sont revenues à la charge. Mais la Triton, la Godier-Genoud et que sais-je, n'ont plus rien à voir avec la technologie et la tenue de route des sportives d'aujourd'hui. C'est pourquoi, les initiatives tel que celle de SwissMoto, avec le Coaching, sont une initiative intéressante.

Restons attentifs

En parlant d'initiative, je serais présent au Forum organisé par le BPA, avec le représentant de CI Motard et coach à SwissMoto, j'ai nommé Claude Ruf. Le conférencier, en la personne de Andrew Parkes Chief Scientist au Transport Research Laboratory en Angleterre, présentera à l'assemblée les mesures prises dans son pays pour faire baisser le taux des accidents. Dès la fin de l'exposé un débat aura lieu sur la cause des accidents et l'importance des mesures infrastructurelles, éducatives, répressives et techniques des véhicules. Les anglais adorent les sportives et ont des lois très restrictives, des radars en veux-tu en voilà. Nul doute que le comité directeur de la FMVs et des associations comme CI Motards et le TCS, seront attentifs aux futures propositions du BPA afin que des mesures du style «Vision Zéro» ne voient le jour. Le « Cligno » vous tiendra informé dans l'édition n°21.

Guymot

Das Jahr 2010 hat soeben begonnen und ich nehme an, dass Sie ein Jahr nach ihrer Ernennung zum Oberhaupt des Walliser Motorradverbandes mit ihrem Unternehmungsgeist bereits einige Ideen auf Lager haben.

Den Statistiken zufolge ist die Anzahl der FMVs Mitglieder im Vergleich zu den Motorradfahrern im Wallis rückläufig. Welche Massnahmen werden sie ergreifen um dem entgegen zu wirken ?



Es erfordert natürlich grosse Veränderungen, um zu erreichen, dass sich die Zweiradfahrer über die Notwendigkeit gegenüber den Behörden unterstützt und vertreten zu werden, klar werden. All das selbstverständlich über den Weg der Politik.

Dafür braucht es Mittel und natürlich Freiwillige. Da sich so etwas nicht nur durch Begeisterung verwirklichen lässt, müssen wir versuchen, eine Neuorientierung zu schaffen. Schon einmal all die Klubs und Motorradbegeisterten unseres Kantons zu einer Einheit zu verbinden indem wir einen Beitritt à la Carte anbieten, je nach Lust und der Möglichkeiten jedes einzelnen, ohne jegliche Verpflichtung. « Man muss das Verlangen wecken »

Dies ist eine grosse Herausforderung, wenn man die typische Schweizer Mentalität berücksichtigt, Erreichtes unter minimalem Risiko zu bewahren.

Daher entwickelt sich unser Land nicht weiter und bleibt am wirtschaftlichen Stand der letzten 20 Jahre stecken! Unsere Jugend muss reifer werden und sich über ihre Zukunft ihre eigenen Gedanken und Sorgen machen. Die ältere Generation muss jünger werden, wenn sie unsere Leidenschaft für die nächsten 50 Jahre bewahren möchte.

Mehr Vorteile! Das ist sicher die Lösung um zukünftige neue Mitglieder zu motivieren und zu interessieren. Aber nicht mit nur 800 Mitgliedern, von mehr als 20 000 Zweiradfahrern im Wallis, werden wir es erreichen wirklich nennenswerte Vorteile zu finden. Einzig Vereinigung und Solidarität machen uns stark!

Werden Sie ihre Präsenz vor Ort verstärken ?

Aber sicher, wir tun was wir können mit den beschränkten Mitteln über die wir verfügen (3 Franken Beitrag für jedes Mitglied). Ich nutze dieses Interview um einen Aufruf an unsere Mitglieder zu richten um sich selbst zu helfen indem sie sich in die Spitze des FMVs integrieren. Es fehlt uns an Personal um alle geplanten Zielsetzungen zu erreichen.

Für dieses Jahr haben wir ein Zelt bestellt mit der

Beschriftung unserer FMVs, welches allen Klubs zur Verfügung steht, zusätzlich zu dem diversen Material dass ihnen bereits zur Verfügung steht.

Die Verkehrssicherheitskommission der FMVs, die sich im 2009 allmählich retabliert hat, wird auf eigene Initiative in dieser Saison 2 oder 3 Informations- und Sicherheitstage auf unseren «Superpässen» veranstalten.

Des Weiteren hält sie sich zur Verfügung der Verkehrssicherheitskommission der FMS für zusätzliche Hilfe. Sicher ist es unser Wunsch mit der FMS zusammenarbeiten zu können. Wir hätten gerne, dass das schon vor der Saison statt findet um gemeinsam unsere Projekte, Ideen und Ziele ausarbeiten zu können. So ist es möglich zielgerichtete und organisierte Aktionen vorzubereiten. Indem wir die Strassenverkehrssicherheit in unseren Verbänden an die erste Stelle bringen, hoffen wir, offen und direkt mit den Gemeinds- und Kantonspolizeien zusammen arbeiten zu können.

Wann kommt die Kommunikation an die Reihe ?

Man kann sich immer verbessern !! Mein Vize-Präsident, François Cid, ein Profi in dieser Domäne, leistet hier bereits aussergewöhnliche Arbeit, natürlich freiwillig. Des Weiteren sind diese Aufgaben keine geringen !

Ja sicher, die Idee ist interessant aber wir brauchen wirklich eine zusätzliche Person für die Internetseite um sie weiter zu entwickeln und noch attraktiver zu gestalten. Wissen sie, es ist zurzeit ein zu grosses Risiko, nur eine Person in den Schlüsselpositionen unseres Komitees zu haben. Manchmal bringt uns dies in unangenehme Situationen.

Mein lieber Guy, ich möchte mich noch einmal bei ihnen für ihr Interesse an unserem Verband bedanken. Ihr Neuzugang im Komitee « Cligno » erlaubt die Ausgabe auf dreimal im Jahr zu erhöhen. So können wir versuchen das Magazin ein wenig professioneller zu gestalten und, warum nicht, in der ganzen Schweiz, in Zusammenarbeit mit anderen Schweizer Motorradzeitschriften, zu verbreiten. Aber halt, sind das nicht ein wenig zu hochtrabende Ideen die wir hier haben !!

Besteht nicht die Gefahr, Mitglieder den Verband verlassen zu sehen, wenn sich eine Zusammenarbeit mit anderen Motorradfahrerorganisationen verwirklicht ?

Erfolg ohne Risiko existiert nicht. Das ist meine Überzeugung als Unternehmer, der seit fast 30 Jahren damit experimentiert hat. Es ist sicher, dass wenn wir uns damit zufrieden geben, dass die FMVs wie ein grosser Klub mit dem Image einer heilen Familie läuft, können und werden wir auch langfristig nichts machen können das dem Motto « Die Vertretung des Motorradfahrers und seiner Leidenschaft » entspricht. Ich erinnere daran, dass dies das Ziel der Statuten unseres Verbandes ist.

Was wäre der Vorteil dieser Zusammenarbeit für den FMVs und andere Organisationen ?

Es scheint mir sehr wichtig, alle verschiedenen Vereinigungen und Organisationen von Schweizer Motorradfahrern unter eine einzige nationale Einheit zu bringen, die uns stark vertreten kann und dabei trotzdem die Individualität jedes einzelnen bewahrt.

Unsere Kompetenzen und Interessen zu vereinen mit dem Ziel politisch angehört zu werden um gute Vorteile auszuhandeln. Synergien zu erzeugen und eine bessere Verteilung der Aktivitäten je nach den Besonderheiten eines jeden wie: Freizeit, Rundstrecke, Politik, Tourismus, usw.



In dieser Zusammenarbeit könnte eine «Zeitung der Schweizer Motorradfahrer» entstehen und an unsere Mitglieder verteilt oder sogar an Nichtmitglieder verkauft werden. Letztendlich eine bis heute noch nie dagewesene Marketingkraft und Vertretung in der Schweiz zu haben. Eine finanziell und strukturelle Funktionsweise zu erarbeiten, gerecht und gemeinsam für jede Vereinigung. Die Einführung eines Zentralkomitees, das sich aus Mitgliedern jedes Komitees der einzelnen angegliederten Vereinigungen zusammensetzt. Eine Ausarbeitung der Mitgliedervorteile, von denen alle Mitglieder der verschiedenen Vereinigungen profitieren können.

Ziehen Sie Reformen innerhalb des FMVs oder in seiner Funktionsweise in Betracht. Wenn ja, welche und was wären ihre Vorteile ?

Ja, ich möchte es wirklich zu Stande bringen, eine aufgeschlossene Haltung bei unseren Mitgliedern zu schaffen und unsere Ziele zu verwirklichen die folgende sind:

Den Zugang zu unserem Verband leichter und anziehender zu gestalten in dem wir einen Beitritt à la Carte anbieten wie: Mitglied FMVs, Mitglied FMS, Europaschutzbrief, usw.

All das mit einem einzigen Ziel, all die 20 000 Zweiradfahrer im Wallis zu erreichen und «UNSERE LEIDENSCHAFT» zu bewahren und zu verteidigen.

Danach könnte ich sofort zum nächsten konkreten Schritt übergehen ! Wie 60 0000 Zweiradfahrer der Schweiz zu einer Einheit zu verbinden. Aber ich wiederhole nochmals und betone, dass ich nichts ohne den Walliser

Motorradverband machen werde.

Wie ich auch bereits gesagt habe, werde ich nicht durch Macht, Ehre und noch weniger durch Geld motiviert !!! Einzig meine Leidenschaft zum Motorradfahren treibt mich in dieser Aufgabe voran. Die, die mich näher kennen wissen das sehr gut und die anderen folgen dem neuen Komitee, dass aufgeschlossen wie noch nie für Zukunft und Erneuerung ist.

Also lassen wir unsere Motorradfahrer leben, denn sie haben die gleichen Rechte wie Fahrradfahrer, Wanderer, Mountainbiker und alle anderen Sportler, die ihre Aktivitäten in der freien Natur ausüben.

Guymot

LE CLIGNO sur le site de la FMVs!

Retrouvez nous dès maintenant sur le site <http://www.fmvs.ch> et laissez nous vos messages dans l'espace «Cligno» du forum.

castors.ch

création et hébergement de sites web

Ch. des Clares 24
CH- 1926 Fully

www.castors.ch
info@castors.ch



Bürki Pierre-Marcel

Tapissier-décorateur

1955 Chamoson

p.burki@bluewin.ch
Natel 079 434 77 02

Amis motards

Vous avez une déchirure ou vous voulez changer de look sur votre selle de moto ?

J'AI LA SOLUTION

Je répare les selles de moto avec les cuirs ou similicuir de votre choix.
Travail soigné, prix modérés, devis sans engagement.

LE MOTOCROSS VALAISAN EN DEUIL... LA PISTE DES VERNEYS DÉFINITIVEMENT ENTERRÉE !

Le groupe de travail FMVs, créé il y a une année et mandaté pour ce dossier, s'était fixé comme objectif de redynamiser cette affaire et évaluer les chances de réouverture de la piste de motocross des Verneys à Martigny.

Les espoirs de voir à nouveau ce terrain à disposition de nos crossmen se sont évanouis lors de notre rencontre du 22 décembre avec le conseil communal de Martigny et son Président, M. Favre.

Enfin, le point a été fait dans cet entretien cordial et franc. Ce qui n'a pas été toujours le cas par le passé. La commune manque de place et les nouvelles zones d'habitation prévues, plans à l'appui, viendront juxter le terrain des Verneys. Personne n'acceptera le bruit engendré par des moteurs à explosion. Par contre, pour des motos électriques aucun problème ! M. Martinetti, conseiller communal, se dit même prêt à nous aider !



Oui mais voilà, nous sommes 5 à 10 ans trop tôt. Nous ne pouvons pas demander aux motards d'acheter et rouler sur des «prototypes» chers, pour lesquels aucun championnat n'est prévu dans notre pays et dont l'autonomie est insuffisante.

Force est de constater que les années passées à espérer une table ronde avec toutes les parties impliquées dans ce dossier, à se battre sur le plan légal et ménager nos interlocuteurs en étant politiquement correct n'ont servi que ces derniers. Pendant que nous comptions sur leur bon sens et le dialogue, ils avançaient dans leurs projets. Pour la commune et les écolos, la piste était «enterrée» depuis longtemps.

Cette piste aura été sacrifiée sur l'autel du politico-écopopinage au grand dam des amateurs de sports et loisirs mécaniques et des exploitants de la piste. Ces derniers se seront battus 25 ans pour se voir finalement pris en otage par les organismes écologiques, suite au non respect de certains engagements souscrits, notamment par la Commune de Martigny. Ainsi soit-il !

Mais nous sommes tenaces. La FMVs s'est engagé dans le soutien de deux nouveaux projets.

CALENDRIER 2010

05.03.2010	Souper des motocampeurs
13.03.2010	Entraînement à Vionnaz (Motocross)
20.03.2010	Expo moto Remise des carnets tourisme
20.03.2010	AG FMS à Martigny
27.03.2010	Sortie à ski FMVs
10.04.2010	Entraînement à Bagnes (Motocross)
10.04.2010	AG FMVs à Orsières
11.04.2010	Grand-Prix Valloto (escorte)
17.04.2010	Payerne (Motocross)
18.04.2010	Savièse (Trial)
27.04.2010	Tour de Romandie (escorte)
02.05.2010	Monthey I (Trial)
02.05.2010	Bénédiction des motos
08.05.2010	Endurance de Bagnes (Motocross)
09.05.2010	Journée familiale FMVs
13.05.2010	Sortie accompagnée et mémorial Sisti
16.05.2010	Fully I (Trial)
22.05.2010	Vionnaz I (Motocross)
23.05.2010	Randonnée Valaisanne des Motards
26.05.2010	Giron de St-Pierre-de-Clages (escorte)
28.05.2010	Rallye du Châblais (escortes)
29.05.2010	Vionnaz II (Motocross)
30.05.2010	Cyclotour du Léman (escortes)
30.05.2010	Niedergesteln I (Trial)
04.06.2010	Concentration internationale MC Navizance & Lienne
05.06.2010	La Chaux-de-Fonds (Motocross)
12.06.2010	La Chaux (Cossonay) (Motocross)
13.06.2010	Tour de Suisse (Ascona-Sierre)(escortes)
13.06.2010	Fully (Trial)
14.06.2010	Tour de Suisse (Sierre - Schwarzenburg) (escortes)
18.06.2010	Méritum FIM
22.06.2010	Rallye FIM en Belgique
04.07.2010	«La Favorite» à Yverdon (escortes)
10.07.2010	Cycloportive «Mémorial Tour de France» (escortes)
11.07.2010	Sierre - Nax (escortes)
17.07.2010	Yverdon (Motocross)
25.07.2010	Martigny - Mauvoisin (escortes)
01.08.2010	La «Moos Classic» (escortes)
07.08.2010	Cuarny II (Motocross)
14.08.2010	Arrioules (Motocross)
25.08.2010	Motocamp FIM
29.08.2010	Gruyère Cycling Tour (escortes)
02.09.2010	Défi des entreprises (escortes)
03.09.2010	Défi des entreprises (escortes)
04.09.2010	St Cierges (Motocross)
04.09.2010	Défi des entreprises (escortes)
12.09.2010	Fully II (Trial)
26.09.2010	Monthey, Trial des Ferrons (Trial)
02.10.2010	Donneloye (Motocross)
09.10.2010	AG FMVs à la Foire du Valais
10.10.2010	Monthey II (Trial)
24.10.2010	Niedergesteln II (Trial)
28.10.2010	Rallye International du Valais (escortes)
06.11.2010	Fête des champions
16.12.2010	Assemblée des organisateurs de manifestations sportives

BAGNES, le Châble – 11h, je me dirige vers le café de la Place où m'attend Claudy Perraudin. La rencontre amicale prévue initialement entre nous a dévié en interview pour le Cligno... Sympa, j'ai l'impression de la jouer à Manuela Maury quand elle recevait des Stars de tout horizon à Nax... vous vous souvenez ? Aujourd'hui, la Star c'est Claudy ! Connu comme le loup blanc dans le milieu du sport motorisé, il cumule les casquettes : président du Moto Club de Bagnes, responsable « Cross » à la FMVs, membre de la commission Sport à la FMS, délégué à la FMN et, non des moindres, commissaires FIM! Me voici devant le stamm du club, je pousse la porte...

Rencontre au Stamm

Claudy est attablé avec deux compères du moto club et ça discute bon train ! Ici, le motocross et l'enduro ont acquis leurs lettres de noblesse et sont des disciplines sacrées. Cette année, le moto club fête un champion suisse en la personne de Bertrand Fellay qui concourt dans la catégorie Enduro Inter (125 2t/ 250 4t). Et la jeune génération n'est pas en reste puisque le jeune Steve Gaillard est arrivé 2e au championnat valaisan de motocross, catégorie Mini 85cc!



Mais ce n'est pas le sujet de la discussion d'aujourd'hui. On parle compétition, avenir du cross, etc. et comment définir... l'ambiance est un peu électrique ! mais attention, pas dans le mauvais sens du terme, mais plutôt du style : « y'a quelque chose dans l'air » !

20 ans de loyaux services

Ce soir, le moto club de Bagnes tient son AG annuelle et Claudy remet son siège de président après 20 ans de bons et loyaux services. Oui, 20 ans !!! mais rassurez-vous, il ne les a pas faits d'une traite ce cher Claudy... mais en deux mandats de dix ans chacun !

Petit retour dans le passé : le moto club de Bagnes a vu le jour en 1972 et, dès le départ, il s'est axé sur le cross avec des membres inscrits au championnat suisse. En 1978, Claudy prend la tête du club pour 10 ans. Il sera appelé à la rescousse en 2000, car le club va mal : les finances sont à la baisse et le nombre de membres est en chute libre... l'éternel cercle vicieux que chaque club a connu une fois au moins dans son existence ! A ce jour, le club est en parfaite santé; il compte 105 membres dont pas moins de 12 coureurs, enduro et motocross confondus. Vous vous inquiétez pour l'avenir de Claudy ? Il ne faut pas... son agenda est déjà bien rempli. Certes il quitte la présidence mais il reste toutefois à la disposition de son comité pour aider lors des manches d'endurance (le 1er week-end de mai !!! oui, oui, notez !). En parallèle, Claudy est membre depuis 2003-4 de la commission sport de la FMS. Il travaille en tant

que commissaire sportif et se rend donc sur les courses – rassurez-vous pas toutes ! - de motocross et de supercross. Sa tâche réside, principalement, à contrôler les documents administratifs, à homologuer la piste ou le circuit en veillant à ce que tout soit conforme et à assister aux séances de jury !

Niveau international

Claudy est aussi membre du comité FIM en tant que délégué de la FMN Suisse (Fédération Motorisée Nationale) pour le Motocross. Claudy fonctionne comme représentant de la Suisse dans les séances de jury, pour autant qu'un pilote suisse concoure. Au total, 35 nations participent à ces courses des Nations, soit autant de délégués. Après les essais et séances de repêchage, seules 20 nations restent en compétition. Si un pilote suisse passe les qualifications, Claudy fera partie du jury final.

Ces 4 dernières années, les motocross des Nations a entraîné Claudy jusqu'aux USA mais la plupart du temps, les destinations restent sur le «Vieux Continent»: Italie, Angleterre, Irlande, etc. Cette activité demande toutefois une certaine liberté dans son emploi du temps, puisqu'elle

occupe notre valaisan 5 jours sur place ! en effet, il faut arriver avant les pilotes et partir après, mais aussi s'occuper du démontage et rédiger son compte-rendu ! Que de travail... mais quels avantages aussi ! Claudy côtoie le gratin mondial du Motocross, what else?

Des avantages certes, mais ne devient pas délégué de la FMN qui veut ! pour œuvrer dans cette haute sphère, une licence FIM est obligatoire et elle s'obtient à la suite de cours et d'examens... le tout dispensé parfois en allemand ! Claudy est aussi tenu de renouveler sa licence chaque trois ans. Par contre, ce sésame n'est pas uniquement valable pour le Motocross... mais aussi pour le Supermotard, le Snowcross et le Supercross ! Avis aux amateurs et surtout aux futurs organisateurs de manifestations sportives... la FMVs a un atout de maître dans ses rangs ! mais ça elle le savait déjà, et vous ?

Que dire de plus: Impressionnant! Quelle énergie mise à disposition du monde de la moto. Deux mots me viennent à l'esprit: Wahouou et MERCI Claudy ! Et maintenant, il n'est plus question d'écrire ou de parler... nous prenons congé de vous car voici nos pizzas qui arrivent: des Bagnardes ! Miam, on va se régaler. Bon appétit à vous aussi, si vous lisez ce «Cligno» à l'heure du repas ! Bye et rendez-vous le 8 mai à Bagnes pour l'Endurance!

Aline

Vous en voulez plus, alors cliquez vite: www.mcbagnes.ch

Passagers et passagères				
Rang	Nom et prénom	Cat.	F	Points
1	Gasser Vreni	Pass	F	14'850
2	Grand-Pierre Christine	Pass	F	12'750
3	Egger Monique	Pass	F	12'200
4	Müller Nicole	Pass	F	11'900
5	Lattion Marie-Jeanne	Pass	F	10'850
6	Clivaz Marie-Odile	Pass	F	9'950
7	Pellouchoud Sonia	Pass	F	8'800
8	Schmalz Ursula	Pass	F	7'950
9	Gillioz Marie-Jo	Pass	F	7'450
10	Perrin Alice	Pass	F	6'050
11	Thiébaud Romane	Pass	F	3'500
12	Thiébaud Arnaud	Pass	M	3'200
13	Monnet Eileen, fille de Cynthia	Pass	F	1'700
13	Poletti Barbara	Pass	F	1'700

Pilotes féminines				
Rang	Nom et prénom	Cat.	F	Points
1	Matthey Lucienne	Pilote	F	12'700
2	Chapuis Katrin	Pilote	F	12'200
3	Pellaud Janick	Pilote	F	10'700
4	Kessi Corinne	Pilote	F	8'250
5	Carron Huguette	Pilote	F	5'800
6	Avanthay Patricia	Pilote	F	5'700
7	Formaz Aurélie	Pilote	F	4'700
8	Thiébaud Astrid	Pilote	F	3'650
9	Monnet Cynthia	Pilote	F	2'700
10	Burgener Marie-Laure	Pilote	F	2'300

Classement des clubs				
Rang	Nom et prénom	Cat.		Points
1	CM Martigny	>60		162500
1	AMC Illiez-Champéry	30 - 60		81800
1	MC d'Angeux Heureux	<30		69250

Pilotes masculins			
Rang	Nom et prénom	Cat.	Points
1	Gasser Martin	Pilote	14'850
2	Frei Peter	Pilote	14'700
3	Meylan Jean-Yves	Pilote	13'850
4	Fleutry Gérard	Pilote	13'550
5	Avanthay Patrick	Pilote	13'300
6	Egger Jean-Bernard	Pilote	13'100
7	Coppex Claude	Pilote	13'000
8	Grand-Pierre Daniel	Pilote	12'750
9	Cid François	Pilote	11'150
10	Pellouchoud René	Pilote	10'500
11	Jenzer Robert	Pilote	10'400
12	Marclay Pierre-André	Pilote	9'900
13	Pellaud Florian	Pilote	9'850
14	Darioli Paul-Henri	Pilote	9'500
15	Belet Christian	Pilote	9'300
15	Christinat Jean-Philippe	Pilote	9'300
17	Pellaud Jean-Luc	Pilote	9'150
18	Imhof François	Pilote	8'500
19	Kessi Lionel	Pilote	8'200
20	Bitschnau Bernard	Pilote	8'050
21	Dubosson Didier	Pilote	7'950
22	Gillioz Bruno	Pilote	7'450
23	Kalbermatten David	Pilote	7'400
24	Favre Jean-Bernard	Pilote	6'550
25	Stragiotti Michaël	Pilote	6'250
26	Perrin Fernand	Pilote	6'050
27	Kalbermatten Robert	Pilote	5'950
28	Gex-Collet Laurent	Pilote	5'500
28	Rey-Mermet Jean-Claude	Pilote	5'500
28	Périn Antoine	Pilote	5'500
31	Liand Jacky	Pilote	5'450
32	Rosset Didier	Pilote	5'000
33	Délitroz Georges	Pilote	4'300
34	Grimm Frederico	Pilote	4'200
35	Daves Daniel	Pilote	4'050
36	Malbois Bernard	Pilote	2'900
37	Stehlik Gerhard	Pilote	2'800
38	Beney Christophe	Pilote	2'700
38	Clapasson Pascal	Pilote	2'700
40	Monnet Christophe	Pilote	2'100
41	Grand-Pierre Christian	Pilote	1'200
42	Gay Grégoire	Pilote	300

P.P.
Ovronnaz



L'édition 2009 du DVD de la FMVs est disponible à la vente via notre shop en ligne. Cette compilation est, entre autres, le fruit du travail de plusieurs passionnés qui ont investi un grand nombre d'heures pour vous faire profiter de plus de 120 minutes d'images.

Vous y trouverez les chapitres suivants: La FMVs, pourquoi y adhérer ?, Tom Lüthi sur la ligne à Farinet, Présentation des activités de la FMVs en images, Rallye FIM 2000 à Martigny, Manifestation Vision Zéro à Bern, Clip du Tour de Romandie 2008, Photos du Tour de Romandie 2009, Publireportage du Tour de Romandie 2009, Interview du Président FMVs Patrick Avanthay, Mini reportage sur les cols.