



Fédération Motorisée Valaisanne

Printemps 2014 - N° 29

Trip en Toscane La dolce vita

Mais aussi:

Snowrace 2014
Anzère



Le portrait:
Carole Dubuis



Champions 2013



Arnaud «Drifteur fou»



Et bien plus encore à l'intérieur



Bürki Pierre-Marcel

Tapissier - décorateur

Plane-Ville - 1955 Chamoson - 079 434 77 02
p.burki@bluewin.ch

Amis motards

*Vous avez une déchirure ou vous voulez
changer de look sur votre selle moto ?*

J'AI LA SOLUTION

**Je répare les selles de moto avec
les cuirs ou simili cuir de votre choix.**

*Travail soigné, prix modérés, devis
sans engagement.*

Da ist er, wie versprochen,
brandneu und frisch aus der
Druckerpresse, der neue CLIGNO!

Brandneu!

Neues Jahr, neue Aufgabe! Nach dem Ausscheiden unserer «Layouterin» Muriel Jeanmonod-Salamin – der wir an dieser Stelle für ihre Mitarbeit danken! - tappten wir richtig im Dunklen, verloren vor einem Layoutprogramm das in den Augen Eures Schreiberlings viel mehr Fachchinesisch enthält als nur einfach Vollgas geben.

Da uns nichts Angst macht beim Cligno, wie jedem Motorradfahrer der etwas auf sich hält, kann uns nichts und niemand bei dieser unserer neuen Aufgabe aufhalten. Wir, die Redaktion des Magazines Eures Motorradverbandes, denken, dass sich nun alles langsam aber sicher in die richtige Richtung bewegt!

Leicht war es nicht und wir mussten unseren ganzen Mut zusammen nehmen! So wie die Teilnehmer des Internationalen Snowcross, die auf den tief verschneiten Pisten von Anzère mutig am Lenker Ihrer Snowmobile den Elementen getrotzt haben. (siehe Reportage auf Seite 14) - so haben wir unsererseits an den langen Winterabenden vor dem Computer ausgeharrt und versucht dieses teuflische Layoutprogramm unter Kontrolle zu bekommen.

In der Tat, viele Tage «Basterei» später, haben sich Texte, Rahmen und Fotos endlich zu einem Ganzen zusammen gefügt. Zumindest findet Ihr mit dieser Ausgabe ein erstes Ergebnis, das, so denken wir, recht vielversprechend ist!

Gerade jetzt ist es an der Zeit auch dem Automobil einige Zeilen zu widmen und zwar in Form einer Präsentation des neuen Verantwortlichen der Sektion Auto der FMVs, Arnaud Emery! Es gibt einen kurzen Bericht über seine Lieblingsdisziplin, dem Drift (Seite 12), rutschig und spektakulär zugleich...

Natürlich wollen wir auch mehr interaktiv sein mit Euch, unseren Leserinnen und Lesern. Entdeckt unsere neue Rubrik «das ungewöhnlichste Bild» (Seite 5) und nehmt mit Euren eigenen Bildern an der nächsten Ausgabe Teil! Wir haben uns ebenfalls erlaubt, Euch ab den Seiten 6, eine Reise vorzustellen und zwar mit dem Hintergedanken Eure eigenen Reiseerlebnisse mit uns zu teilen und Euch Ideen für Motorradausflüge zu geben.

Oh la la, genug der Worte, ich höre nun auf, Euch die Ohren vollzulabern und lasse Euch das alles selbst herausfinden. Viel Spass beim lesen!



**Spécialiste développement
sites internet
applications iPhone / Android**

Place centrale 9b-11
1920 Martigny
Tél +41 27 721 88 70
www.axianet.ch
info@axianet.ch



Cave
Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

www.caverossier.ch
marossier@caverossier.ch

Tél. 027 744 13 21
Mobile 079 314 75 03

Tout beau tout neuf!

Le voici comme promis, tout frais, tout beau tout neuf sorti d'impression, votre nouveau CLIGNO!

En cette nouvelle année, nouvelle mission! Suite au départ de notre ancienne «metteuse en page» Muriel Jeanmonod-Salamin - que l'on ne manque pas de remercier au passage pour sa contribution! - nous allions devoir faire face à un flou artistique des plus totaux, perdus devant un programme informatique de mise en page qui tenait plus du chinois mandarin que de l'essorage des poignées de gaz aux yeux de votre plumitif.

Comme rien ne nous fait peur au Cligno et comme tout vrai motard qui se respecte, rien ni personne n'allait pouvoir nous arrêter dans cette nouvelle mission qui était nôtre et nous pensons, à la Rédaction du magazine de votre Fédération que les choses tendent gentiment mais sûrement vers la bonne direction!

Il nous en aura donc fallu du courage! A l'instar des concurrents de l'International Snowcross, qui ont lutté et bravé les éléments aux guidons de leurs motoneiges sur les pentes enneigées d'Anzère (voir reportage en page 14) - nous avons de notre côté affronté cours du soir et longues soirées d'hiver face à l'ordinateur à tenter de dompter et mater ce satané programme.

In fine, bien des jours et des heures de «bidouilles» plus tard, textes, encadrés et photos



Angel Fernandez
Rédacteur en chef

semblaient enfin vouloir «rentrer dans le rang». Du moins trouverez-vous au travers du présent numéro un premier résultat que nous croyons... prometteur!

Grand temps aussi de consacrer une partie du journal à l'automobile, ceci au travers de la présentation de notre tout nouveau responsable de la section Auto au sein de la FMVs, Arnaud Emery! Nous allons brièvement vous parler de sa discipline de prédilection qu'est le Drift (p. 12), glissant et spectaculaire à la fois...

Nous souhaiterions également être bien plus «interactifs» avec les lectrices et lecteurs que vous êtes... Découvrez notre nouvelle rubrique de la «photo insolite» (p. 5) et participez pour la prochaine édition avec vos propres clichés! De même, nous vous relatons une petite idée de périple en pages 6 et suivantes, ceci dans un double but: vous donner envie de nous relater vos propres expériences de voyage et/ou vous donner une petite idée d'escapade moto à l'occasion.

Oh la la, maintenant assez causé, j'arrête de vous «rabâcher» les oreilles et vous laisse découvrir tout ça par vous-même. Bonne lecture!

L'EDITO	
Brandneu!	2
Tout beau tout neuf!	3
LE PORTRAIT	
Carole Dubuis	4
PHOTO INSOLITE	
Les clichés fous	5
MOTO TOURISME	
La dolce vita	6
SPORT AUTO	
Arnaud Emery - Drift auto	12
SPORT	
Snowrace Anzère	14
EVENEMENT	
Fête des Champions 2013	16
EVENT	
Meisterfeier FMVs 2013	17
LES BREVES	
Bichon nommé	18
Position FMVs à l'AG FMS	18
Votre avis sur Le Cligno	18
L'AGENDA	
Toutes les dates	19
Présentation Johannis GP	19
L'IMPRESSUM	19

www.fmvs.ch

Fédération Motorisée
Valaisanne
Ch. des Clares 24
1926 Fully
lecligno@fmvs.ch

Le journal vous est ouvert, envoyez vos textes, clichés, gags, idées, etc. à l'adresse lecligno@fmvs.ch ou sur un CD-Rom à l'adresse ci-dessus.

Carole Dubuis

Par
Marie Chantal Luy



Une nouvelle aventure, de belles rencontres pour cette page féminine. A chaque édition, je partagerai avec vous le portrait d'une femme qui a une passion pour la moto, que ce soit par elle-même ou au travers de celui ou celle qui partage son chemin de vie. Aujourd'hui je vous présente Carole Dubuis.



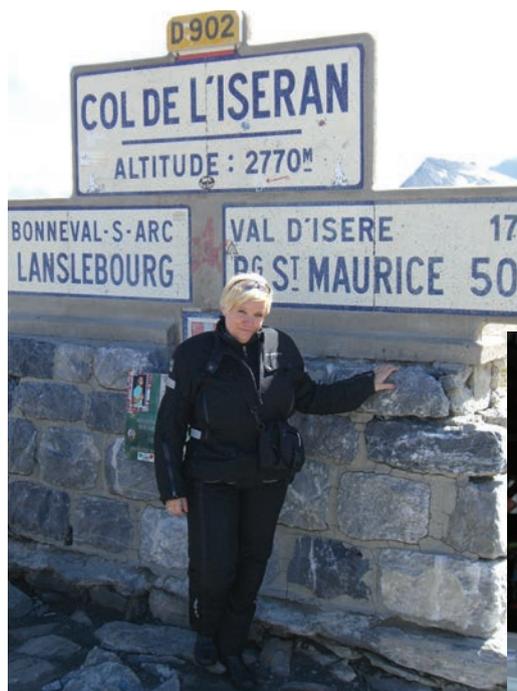
La devise de Carole:
« Je me laisse porter là où le vent nous emmène »

Bonjour, veux-tu bien te présenter à nos lecteurs ?

Je m'appelle Carole, j'ai 44 ans et je suis maman d'un ado de 18 ans. Je suis la compagne d'Eric Caloz qui est responsable de la Commission Tourisme au sein de la FMVs. Avec une formation de base de commerciale, actuellement en pleine transition professionnelle, j'entreprends un nouveau challenge en tant que responsable opérationnelle et planification dans une société de surveillance.

Quelles ont été tes impressions lorsque tu es entrée dans le monde de la moto ?

Mon compagnon étant passionné de moto, j'ai découvert ce monde-là à travers lui. Je me suis immédiatement sentie à l'aise, en confiance et très bien intégrée tant par les motards eux-mêmes que par leurs épouses ou compagnes.



La prochaine fois que vous croiserez Carole, demandez-lui de vous raconter sa rencontre avec la famille Adams...

Eric et Carole, une équipe gagnante



Quel est ton plus beau souvenir d'une balade ?

Il m'est impossible de parler d'un souvenir en particulier, parce que chaque endroit est une découverte, un émerveillement.

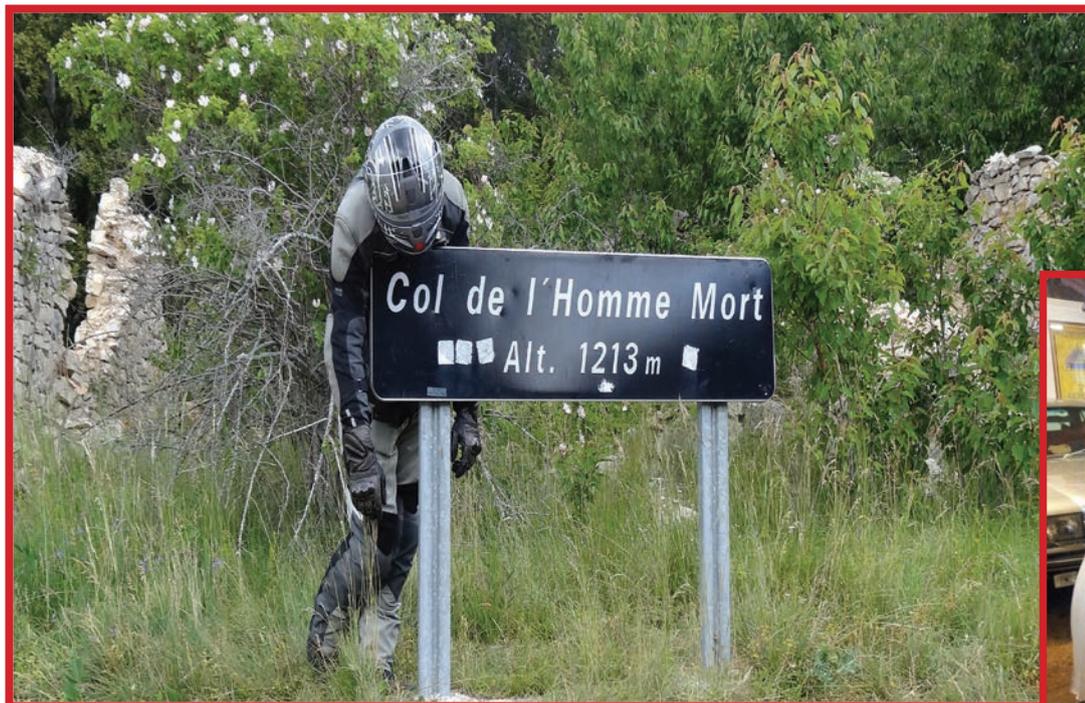
En tant que compagne d'un passionné de moto, t'est-il déjà arrivé de jalouser cette relation si particulière entre lui et la moto ?

Non, jamais car cette passion n'a pas le monopole dans notre quotidien ainsi que dans notre relation. L'important c'est de faire des compromis des deux côtés pour éviter que l'un ou l'autre ne se sente étouffé. Et je dirai que ça me donne l'occasion d'avoir des moments « à moi » lorsque je ne peux pas l'accompagner.

Pour le mot de la fin, si tu partageais avec nous une citation ou une petite phrase qui a un sens pour toi ?

« Cher passé, merci pour toutes ces leçons. Cher futur, je suis prête ».

Les clichés fous gagnants!



... quant au petit coquin de dos main aux fesses, c'est Jean Claude Joris! Pris sur le fait par André Bernard Monnet



Le Col de l'Homme Mort parle de lui-même...

Le Cligno dans tous ses états...

Pour cette nouvelle rubrique qui se veut interactive avec vous chères lectrices et chers lecteurs, nous avons choisi deux images!

Ces images sont celles qui furent présentées lors de la traditionnelle soirée des Champions en novembre dernier du côté de Martigny - Fête des Champions qui fait d'ailleurs l'objet d'un article dans le présent numéro en p. 16 et 17.

Devant la difficulté du choix parmi les images reçues, les juges ont dé-

cidé de nommer ces deux clichés «vainqueurs ex-aequo». Choix des plus judicieux au vu des réactions hilares perçues lors de leur projection dans la salle de l'hôtel Vatel.

Pour le prochain numéro qui paraîtra en automne, nous avons choisi un thème qui fait la part belle au Cligno! En effet, les trois meilleurs clichés mettant en scène le présent numéro du Cligno dans la situation la plus cocasse ou le lieu le plus insolite par exemple remporteront chacun un prix surprise.

Suivez l'encadré ci-dessous pour les détails (af)

Thème:

Le Cligno dans tous ses états...

Par courrier à:

FMVs, ch. des Clares 24,
1926 Fully

Par courriel à :

lecligno@fmvs.ch

Date limite d'envoi:

15 septembre 2014



URFER MOTOSPORTS SION
BMW MOTORRAD VALAIS-WALLIS

1950 Sion - Tél. 027 327 30 70
www.bmw-motorrad-valais.ch - moto@urfersa.ch



La dolce vita

Partis sous une pluie battante depuis Martigny, le soleil nous attendait non loin... Il fallut pour cela s'attaquer d'abord aux glaces du col du Grand Saint-Bernard puis fendre les brumes enveloppant le Val d'Aoste. Le long des bouts droits du ruban autoroutier menant vers Turin, il faisait une apparition timide. Ce n'est qu'en sortant des mille et un tunnels des hauteurs de la ville de Gênes qu'il allait prendre clairement le dessus. Cinq superbes journées sous la canicule de Toscane, voilà que d'un coup le printemps pourri n'était plus qu'un mauvais souvenir!

Par: Angel Fernandez

Photos: Fernandez, Luy, Marmy

Cap' ou pas Cap'?

Voilà ce que nous sort notre ami Fred, sourire en coin du bout de la table. Luy, qui d'habitude est si organisé et aime à tout contrôler et régenter nous met au défi, Blaise et moi-même de nous concocter une jolie virée moto de quelques jours début juillet. Ni une ni deux, défi relevé! Nous sommes début avril et la météo pourrie de ce printemps 2013 nous porte à rêver de soleil et de chaleur. Fidèles à nous mêmes, nous allons alors prendre tout notre temps pour faire les choses en ordre tout en prenant bien soin de faire «baliser» un peu notre ami...

Toujours pas choisi...

Les semaines passant et le mauvais temps d'avril ne nous égayant pas le moral, nous ne savons toujours pas où aller... Espagne? Trop loin par rapport au temps dispo. Sud de la France, déjà fait! Corse? Oui mais non... Nous voilà fin mai et nous n'avons même pas encore choisi la destination quand soudain: EUREKA! Ce sera la Toscane et l'Île d'Elbe! Pour Fred, qui stresse car on ne lui dira rien jusqu'à une semaine avant le départ, il balise le bougre, surtout qu'on lui conseille simplement de prévoir des habits chauds. Il s'imagine déjà le Grand nord, la Laponie, les rennes et le Père-Noël... Nous on se marre et on adore le fait mariner. Il aime pas du tout ça Luy!



Fred & son GPS!

Samedi avant le départ, nous révélons enfin la destination à notre ami Fred qui pousse un ouf de soulagement lorsqu'on lui parle Toscane, Île d'Elbe et Dolce Vita à l'italienne. Lui se voyait déjà dans le grand nord... Il s'empresse de nous demander le parcours que nous nous empressons de tenir secret, non mais... on le connaît l'artiste. Le parcours via GPS, ce sera l'affaire de Blaise et son «foutu» GPS tout neuf ! Car catastrophe le 2 août au soir, Blaise m'appelle et m'annonce la terrible nouvelle: «mon GPS tout neuf ne marche pas!» Grrrrr, du coup qui c'est qui ricane toutes chagnottes dehors le lendemain matin au départ arborant fièrement «son» GPS, mais oui c'est bien Luy! A croire qu'il est prédestiné à tout maîtriser... Enfin nous du moment qu'il est heureux et qu'il nous amène là où nous avons réservé nos chambres, ça ne nous gêne pas plus que ça, quoique.

Nous sommes mercredi 3 juillet au matin et nous voilà enfin partis à l'assaut du Col du Grand Saint Bernard sous des trombes d'eau. Arrivés au sommet, la pluie s'estompé un peu mais il fait plutôt frais et les murs de



Après l'épreuve des glaces du Grand Saint-Bernard, le confort et le réconfort devant une «Bistecca alla Fiorentina» avant de rejoindre l'hôtel à pied



T'as bronzé toi? N'importe quoi! Par 35° à l'ombre, le cuir était juste insupportable! Malgré les recommandations de la CSR, nous avons bravé l'interdit, estimant que nos gilets «airbag» suffiraient



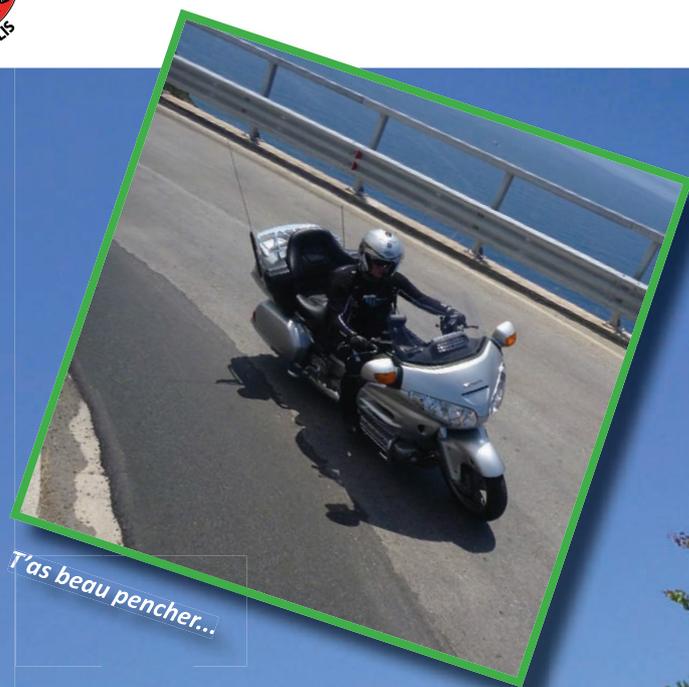
neige sont encore bien présents par endroits. Nous faisons une petite halte photo au sommet avant de redescendre sur Aoste et rejoindre l'autoroute qui mène vers les mille et un tunnels de la ville de Gênes...

Et comme par miracle, la grisaille n'allait bientôt plus n'être qu'un lointain souvenir. Petite halte collation du côté des fameuses Cinque Terre et nous voilà longeant la mer un bon bout le long de la côte méditerranéenne avant de bifurquer sur la gauche et de rejoindre notre but en cette première étape, Pise et sa célèbre «Torre pendente»! C'est face à ce monument penché que nous jetons l'ancre, le temps de prendre notre premier souper à l'Italienne. Il se fait tard, il est maintenant grand temps de rejoindre notre hôtel pour un sommeil réparateur.

Île d'Elbe au goût de paradis

Lever à l'aube ou presque pour profiter d'une superbe journée à la découverte d'un petit paradis terrestre au milieu de la «Grande Bleue», l'Isola d'Elba! Il s'agit en effet de prendre le premier Ferry pour pouvoir profiter à fond d'une magnifique journée. Embarquement des motos dans les cales du Ferry à Piombino puis hop sur le pont à profiter de la vue, café en mains, embruns sur le visage. Débarqués une petite heure plus tard à Portoferraio, nous débutons par un peu de culture avec la visite de la Villa Napoléon. Celle-là même où l'Empereur vécut son exil en l'an 1814.

Après la culture, les courbes! Longeant la côte, nous en prenons plein la vue avec des paysages



T'as beau pencher...



... T'as beau râcler...

... «Ego te absolvo...» Tu penches, donc tu es!

*Tous «pourri»
en Gold 1500!
Promis je ne
vous ferai
plus jamais
l'extérieur...
dit-il!*





«Paquebots» de retour sur le continent..

et des couleurs qui nous émoustillent les sens. Mais en pleine dégustation visuelle, voici que ce sont nos papilles qui se rappellent à nos bons souvenirs! Traversant les bourgades, senteurs de pâtes et de pizza nous font mettre pied à terre. Ni une ni deux, nous voilà à table!

Après la bonne pitance, reprise en main tranquille de nos «paquebots» pour terminer le tour de l'île et embarquer de l'autre côté à Rio Marina sur le Ferry qui nous ramènera vers la botte. Débarquement, dépose de nos affaires dans nos chambres d'hôtes du côté d'Orbetello et départ sur la presqu'île pour un souper haut en couleurs surplombant le port de plaisance. Inoubliable!

Lac de Bolsena et Sienna!

Au matin du 5 juillet, nous prenons notre petit déjeuner sur l'herbe après une nuit reposante en pleine nature puis repartons! Direction Sienna par les petites routes et villages typiques de la Toscane. Nous y découvrons des paysages magnifiques jalonnés de villages médiévaux de toute beauté.

Comme il fait vraiment trop beau et trop chaud et que nous longeons quelque plan d'eau, nous ne pouvons résister à l'appel des flots azur du Lac de Bol-



Bronzage des paumes des mains ou sens caché? Ce qui est au lac de Bolsena reste au lac de Bolsena, n'est-ce pas mon Fred...



Garage CHALLENGER
Autos - Motos
Cotture & Taramarcas

Route de la Gare 51
1926 Fully
027 746 13 39
www.garagechallenger.ch
challenger@mycable.ch

Vente et Réparation
Autos-Motos-Vélos
Machines de Jardin

KYMCO
TGB Play Different
SHERCO
Pulsar

Scooters & Quads
Scooters
Trial & Enduro
Motos & Scooters

Alberic IMMOBILIER
www.alberic-immobilier.ch

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition

aplusmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00
www.aplusmoto.ch

Logos: GBAERNE, BARRACUDA, PROMO, DAIJESI, Helston's, ARLEN NESS, daytona, MOTOREX, BÜSE, cardo, HELIX, PREMIER, ROOF, CABERG, SHARK, HJC, TOX, RICHIA.

Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires

DATANET

Informatique

Spécialiste réseau et serveur
Raccordement Internet
Vente et dépannage
Ordinateurs et TV

Thierry Nicolier

Rue Verx Croix 6

1955 Chamoson

www.datanet-ch.com

027 307 11 30

info@datanet-ch.com

BERCLAZ 
RACING Team

SWISS SUSPENSION SERVICE

+41/79.565.14.28

www.berclazracingsuspension.ch

team@berclazracing.ch

Rte de la Moubra 7- 3963 Crans-Montana

Le plein... d'économies !



www.jubin.ch

PneusMannia Racing Team



pneusmannia.ch

027 456 46 65

Chalais



*Concentrés sur
leurs cartes... Pas
besoin de ça tou-
tefois pour cueillir
la Tour de Pise ...*



*... ou arpenter la
Piazza del Campo de
Sienne (ci-dessous)*



*Ci-contre,
le parcours
approximatif
du périple...
2000 km
env. de pur
bonheur*

senal! Plouf plouf et je ne sais combien de re-ploufs plus tard, nous repartons à l'assaut des courbes en direction de Sienna! Serpentant au milieu des collines et des cyprès tel des chevaliers d'acier, nous imaginons parfois voir surgir de nulle part des légions romaines sur ces terres vallonnées et jaunies par le soleil.

D'un coup elle se dresse là devant nous, la ville de Sienna! Nous déposons nos affaires à l'hôtel puis partons à pied à l'assaut de la citadelle. Arpentant ses ruelles animées et étroites, nous nous rendons sur la Piazza del Campo là même où se déroulent deux fois l'an - les 2 juillet et 16 août - de célèbres courses de chevaux connues sous l'appellation «Palio de Sienna».

Malheureusement arrivés trop tard pour assister au Palio de juillet, nous ne raterons par contre pas la côte de boeuf locale, la fameuse «Bistecca alla fiorentina»! Attablés sur une terrasse bien sympathique, les révélations iront bon train sans compter les paris dont même l'intéressé ne comprendra ni le tenant et encore moins les aboutissants. N'est-ce pas Blaise?

Maranello & Ferrari

Après une soirée quelque peu festive et pour le moins arrosée en terre de Sienna, nous nous levons tranquillement afin de reprendre des forces devant un copieux petit déjeuner buffet! Notre route du jour nous mènera en direction du nord et plus particulièrement vers Maranello, fief de la célèbre marque automobile Ferrari! Nous y visitons le musée et faisons un tour de ville à la recherche de la Piste de Fiorano, là où se font bon nombre d'essais privés des nouveaux modèles entre autres. Maranello rime définitivement avec la marque au cheval cabré fondée par Enzo Ferrari. On y travaille, vit et respire la passion Ferrari! Impossible de passer à côté.

Retour au pays

Dimanche 7 juillet, lever à l'aube ou presque! Allez comprendre pourquoi? Le fait est que cer-



Arrivés à Maranello, nous ne pouvons rater la visite du musée Ferrari et faire un tour du côté de la piste d'essais privée de Ferrari, la Pista di Fiorano!



tains semblent pressés de rentrer. Moi j'ai du mal à saisir car après 5 jours au paradis, il me semble plutôt qu'on devrait traîner encore avant de revenir au train train quotidien. Tant pis, nous prenons l'auto-route direction Milan puis sortons et empruntons la route afin d'atteindre le Lago d'Orta pour y dîner sur une plage de sable fin. Ensuite, nous rejoignons Domodossola et commençons l'ascension de notre dernier col au programme, le Simplon!

Descente sur Viège puis arrivée sous le soleil à Martigny. Pour Fred et Blaise c'est le bout du périple. Quant à moi, il me reste encore une dernière étape pour rejoindre le canton de Fribourg.

Au final, 2000 kilomètres de pur bonheur que l'on pourra recommander à tout un chacun désireux de parcourir paysages enchanteurs et variés.

Faut que ça Glisse!

Arnaud Emery, notre tout nouveau responsable de la section «sport auto» au sein de la FMVs nous parle un peu de lui, de son parcours et notamment de sa discipline de prédilection, le Drift! Sans plus attendre, petite vue d'ensemble de son parcours et de ses ambitions dans le domaine. Faut que ça Glisse!

Par: Angel Fernandez

Photos: Julien Cleusix, Fernandez

Arnaud, d'où t'es venue cette passion pour le sport automobile?

«Depuis tout petit, j'allais voir des rallyes auto avec mon papa et ça me fascinait littéralement! Mais le rallye, c'était juste impayable pour moi, le problème financier faisant obstacle! Or à mes 20 ans, voilà que je repère cette Nissan 200 SX violette.»

Et alors..?

«Je l'ai essayée sur circuit et elle m'a plu direct! Je me suis un peu renseigné et j'ai vu qu'il existait des compétitions de dérapage (drift). J'ai même participé à une course de Drift amateur en 2012 et j'ai terminé 4e sur 30 concurrents, ça m'a fait TILT d'un coup!»

Quel a donc été ton parcours depuis ce fameux «TILT»?

«J'ai fait pas mal d'entraînements courant 2012 et poursuivi ceux-ci en 2013. C'est d'ailleurs en mars 2013 sur le circuit de Castelletto en Italie que j'ai fait la connaissance de Federico Sceriffo, un pilote professionnel avec lequel j'ai pu m'entraîner pour ensuite

effectuer seul deux courses sur circuit en France, l'une à L'Anneau du Rhin, l'autre à Pouilly-en-Auxois.

Puis, toujours en compagnie de Federico, j'ai eu l'occasion de partir au Japon en novembre assister à la finale du championnat du Japon à Odaiba - Tokyo. J'ai aussi pu m'entraîner 3 jours là-bas à Ebisu, capitale mondiale du drift s'il en est! J'ai même tenté de participer à une course avec une voiture louée mais j'ai malheureusement dû renoncer durant les qualifs suite à un problème mécanique. Mais ce n'est que partie remise...»

Et quels sont tes objectifs pour cette saison qui démarre?

«Cette saison, je vais d'abord participer au championnat Suisse de Gymkhana qui comporte 4 manches à Lucerne puis prendre part à diverses démos de Drift en Suisse et poursuivre mes entraînements en Italie. De plus, je prévois de retourner au Japon en fin de saison. Mon but est bien sûr de tenter de gagner le championnat suisse ainsi que de faire une course ou deux au Japon et de voir la suite à donner en fonction de mes résultats.»

Arnaud, alors dis-nous... ta voiture en quelques



Le Valaisan devant une de ces bombes du championnat japonais de Drift!

Fiche d'identité:

Nom:	Emery
Prénom:	Arnaud
Né le:	28.11.1989
Habite à:	Fully
Profession:	Gestionnaire clientèle dans l'électronique
Passions:	Tout ce qui a un moteur
Roule en:	Nissan 200 SX

mots ou chiffres!

«A la base c'est une Nissan 200SX de 1450 kilos pour 200 chevaux env. Or là, avec les modifes que je suis en train de lui apporter, j'arrive aux alentours de 400 chevaux pour 1000 kilos. Et c'est pas fini...

Pour répondre à ta question que je vois venir, une caisse préparée pour pouvoir débuter correctement en Drift coûte env. 15 à 20'000.- montant auquel tu ajoutes 10 à 15'000.- pour le budget de la saison. Une journée de Drift par beau temps te bouffera env. trois trains de pneus arrières.»

Merci Arnaud de nous avoir fait découvrir ta passion en quelques mots. On te souhaite alors une saison pleine de glisse!

Pour en savoir plus, visitez son site internet www.arnaud-drift.ch ou sa page facebook!

Arnaud les samedis en train d'alléger et d'augmenter la cavalerie de sa Nissan 200SX



Spectaculaire!

Vous vous souvenez certainement de la course poursuite en motoneige à Cortina d'Ampezzo dans le James Bond « Rien que pour vos yeux », Non? Alors suivez le guide, on vous explique tout et c'est par ici que cela se passe...



Par: Blaise Marmy
Photos: Fernandez, Cid

Une motoneige (également appelée scooter des neiges en France et ski-doo au Québec) a une forme de traîneau ayant des skis pour la direction, sous la partie avant, et une chenille comme système de propulsion sous la partie arrière. Elle est mue soit par un moteur deux temps refroidi à l'air, soit un 4 temps à refroidissement liquide, pour un à 3 cylindre(s) de 600 à 1000 cm³ en moyenne. La transmission est normalement de type à embrayage centrifuge. Certains modèles sont dotés d'une boîte à vitesses permettant la marche arrière. Le système de freinage est composé d'un frein à disque agissant sur la rotation de la chenille. Celle-ci est en caoutchouc ou en plastique. Les clous sont autorisés en compétition depuis cette année, apport sécuritaire en raison des parties verglacées.

La motoneige telle qu'on la connaît aujourd'hui a été développée par Joseph-Armand Bombardier à la fin

des années 1950, suite au décès de son fils qu'il n'a pas pu amener à temps à l'hôpital.

La course de snowcross, se pratique sur une piste ayant des obstacles, des sauts et des virages serrés, similaire au motocross. La compétition est naturellement soumise au règlement FMS: les participants doivent être âgés de 16 ans minimum, disposer d'une licence et fournir un certificat médical. Le parcours doit être d'une longueur comprise entre 850 et 2000 m, d'une largeur minimum de 7m, et ne pas autoriser de dépasser la vitesse de 60 km/h.

Le 18 janvier dernier s'est déroulé l'international snowcross à Anzère, sur un joli circuit, bien pentu, avec des sauts en montée comme en descente, dans une ambiance froide et ventée mais sympathique. La cantine accueillait les visiteurs avec une belle carte: gratin de pâtes, jambon à l'os ou polenta, ainsi

que le fameux café «Snowrace», sorte d'Irish coffee à la williamine. Le président du comité d'organisation, François PFEFFERLE, secondé par une septantaine de bénévoles (la plupart saviésans) motivés, est lui-même un ancien compétiteur: il a commencé à l'âge de 26 ans durant une dizaine d'année et a décroché la médaille de champion suisse en catégorie élite 2010. Il raconte avoir attrapé le virus en se rendant au chalet paternel situé au fin fond d'une montagne évidemment inaccessible autrement en hiver.

Les motos-neige utilisées par les 35 compétiteurs étaient équipées de moteurs 2 temps de 600 cm³ avec 170 chevaux pour 200kg. Vous retrouverez les trois premiers classés dans les 4 catégories ci-contre dans l'encadré jaune.

Un remerciement tout particulier est adressé à Télé-Anzère, qui fait bon accueil à la manifestation et dont le staff a même donné un coup de main à sa préparation. La prochaine édition est prévue début 2015 au même endroit, avec l'optique avouée d'attirer plus de participants étrangers: l'une des motivations pourrait être de leur offrir des prix en argent.

A découvrir !



Impressionnante vision que la meute lors du départ

CLASSEMENTS

Dames:

1. Sandrine ANHOINE (Savièse)
2. Karin EGLI (Pfäffikon)
3. Sabrina ALBERTINELLI (Italie)

Elite:

1. Rudy LIAUDAT (Châtel-St-Denis),
2. Jimmy TISSOT (Malleray-Bévilard),
3. Federico AMADEI (Italie).

National:

1. Cédric COURTINE (Savièse)
2. Josef AGNER (ZH)
3. Stive TSCHIRREN (Court).

Senior:

1. Yann COURTINE (Savièse)
2. Michel HEITZ (St-Légier-Chiésaz),
3. Marcel KÖPPEL (Guttet)



**Section Valais
Sektion Wallis**

CAFÉ-BAR LE BOLÉRO

Chez Cathy

Téléphone 027 203 34 29

Rue des Casernes 15

1950 Sion



Moment de rencontre et d'échanges

Pour clore l'année, il est de coutume à ce que les sportifs et spécialistes du tourisme se retrouvent à la traditionnelle Fête des Champions de la FMVs. Cette année, le comité nous a préparé une soirée de rencontres et d'échanges dans une des salles d'un Hôtel de la place de Martigny. Une belle participation pour une fête qui avait un goût de chic avec des tables rondes contenant huit participants. Une formule qui avait bonne allure.

Par Jean-Bernard Egger

Photos: Eric Caloz

Pour changer des habitudes, plutôt que de se retrouver dans une salle de fête avec de nombreux bénévoles devant assurer un tas de tâches, le choix s'est porté sur un lieu où les participants et membres de l'organisation pouvaient prendre un peu de bon temps avec les convives. L'apéritif servi dans le hall a permis aux membres des clubs de se retrouver et discuter un peu sur une saison qui a eu son lot de temps maussade mais qui n'a pas retenu les sportifs et gens du tourisme à sortir et se faire plaisir.

Le repas est servi avec une entrée, plat et dessert. Seul regret, certaines tables ont reçu des plats tièdes et à deux tables le service a oublié de servir des participants. La remise des prix a entrecoupé les phases du service et ce sont les sportifs qui ont reçu une récompense pour leurs exploits sur le plan suisse. La FMVs peut compter sur plusieurs champions suisses ou encore sur le podium des différents championnats on citera en Snow cross Promo le titre de Loïc Héritier et une seconde place de Marcel Köppel chez les seniors. Antoine Favre est vice-champion suisse en super moto promo. C'est en trial que l'on peut compter sur trois titres de champions suisses avec Cédric Fux (cat. Experts) Louis Schnydrig (cat. Juniors) et l'infatigable Anton Albrecht (cat. Challenges) alors qu'Oskar Walther et Hans Zenklusen sont vice-champions.

En motocross Open, c'est une belle 3^e place d'Arnaud Pasquier qui est fêtée. Le Club Motorisé de Martigny



retrouve le titre de champion suisse de tourisme interclubs, Katia Fleutry (cat. Dames) et Peter Frei (cat. Open) sont vice-champions suisses. Bravo pour ces résultats qui portent la bannière valaisanne loin à la ronde du pays.

Au niveau des différents championnats valaisans, les résultats sont communiqués ci-dessous. A la fin de la soirée, les participants sont retournés à la maison tous fiers d'avoir réalisé un score qui a plus de sens au niveau de se faire plaisir que du résultat lui-même. On se rappelle toujours que Pierre de Coubertin avait dit un jour « l'important est de participer ».

En novembre prochain, le sympathique club des Faucons de Montana va nous préparer une soirée pleine de surprises !

Classements consultables sous: www.fmvs.ch

GB tec Sàrl
Rue de la Palud 11
1955 Chamoson
Tél. 027 306 25 85 Fax 027 306 75 47
www.gb-tec-moto.ch info@gb-tec-moto.ch

Agent officiel :

Meisterfeier FMVs 2013

Moment der Begegnung und des Austauschs

Zum Abschluss des Jahres ist es üblich dass sich die Motorradsportler und die Motorradtouristen zur traditionellen Meisterfeier der FMVs treffen. Dieses Jahr hat das Komitee einen Abend der Begegnung und des Austauschs in einem Festsaal eines Hotels in Martigny vorbereitet. Eine gut besuchte Feier die mit ihren runden Tischen für acht Personen einen eleganten Eindruck machte. Eine geschmacksvolle Erfolgsformel.

Von Jean-Bernard Egger

Deutsche Umfassung: Gerhard Stehlik

Bilder: Eric Caloz

Einmal etwas anderes, als sich wie sonst in einer Veranstaltung zu befinden, mit einer ganzen Reihe von Freiwilligen die unzählige Aufgaben zu bewältigen haben. So fiel dieses mal die Wahl auf einen Ort an dem die Teilnehmer und die Organisatoren sich Zeit für sich und die Gäste nehmen konnten. Der Aperitif der in der Eingangshalle statt fand, gab den Klubmitgliedern die Gelegenheit die vergangene Saison, die wetterbedingt die Sportler und die Tourenfahrer nicht allzusehr zu Ausfahrten motiviert hat, ein wenig zu diskutieren. Das Essen wurde mit Vorspeise, Hauptgericht und Dessert serviert. Bedauerlich war, dass einige Tische lauwarmes Essen bekommen haben und zwei Tische gänzlich beim Service vergessen wurde.

Die Preisverleihungen wurden zwischen den einzelnen Gängen abgehalten und die Sportler erhielten Auszeichnungen für ihre Leistungen auf nationaler Ebene. Die FMVs hat mehrere Schweizer Meister und Podiumsplätze der verschiedenen Meisterschaften wie den ersten Platz beim Snow Cross Promo von Loïc Héritier und den zweiten Platz von Marcel Köppel in der Seniorenklasse. Antoine Favre ist Schweizer Vizemeister im Super Moto Promo. Im Trial haben wir sogar drei Schweizer Meistertitel mit Cédric Fux (Kat. Experts) Louis Schnydrig (Kat. Juniors) und dem unermüdlichen Anton Albrecht (Kat. Challenges) sowie Oskar Walther und Hans Zenklusen als Vizemeister. Beim Motocross



Open wird ein hervorragender 3. Platz von Arnaud Pasquier gefeiert.

Der Club Motorisé Martigny ist Schweizer Tourismus Meister Interklub, Katia Fleutry (Kat. Dames) et Peter Frei (Kat. Open) sind Vizemeister FMS. Bravo für diese Resultate die die Walliser Flagge weit ausserhalb des Kantons getragen haben. Die Ergebnisse der verschiedenen Walliser Meisterschaften sind nachstehend aufgeführt. Nach diesem Abend sind die Teilnehmer nach Hause zurückgekehrt mit dem stolzen Gefühl eine Punktzahl erreicht zu haben bei der Spass zu haben wichtiger war als das Resultat selbst. Erinnern wir uns daran was Pierre de Coubertin einmal gesagt hat : « Dabei sein ist alles ».

Im kommenden November, werden uns unsere Freunde des Moto Club Les Faucons aus Montana einen Abend voller Überraschungen vorbereiten !

Resultate verfügbar unter: www.fmvs.ch



Bichon membre d'honneur de la FMS



(de g. à dr.): Ernst Gamper (Ressort Tourismus FMS), Walter Wobmann (Président Central), Bernard Bitschnau (membre d'honneur FMS et Président CT FMS sortant)

Lors de l'assemblée générale de la Fédération motocycliste suisse (FMS) Bernard Bitschnau alias « Bichon » a été honoré par les délégués présents. Cette récompense est largement méritée pour un engagement exemplaire durant plus de 20 ans à la commission du tourisme. Il a même occupé le poste de président durant 14 ans.

Dans le monde de la moto, il a apporté son savoir faire et s'est engagé sans relâche au sein de son club le Moto-Club d'Angeles heureux, pour la FMVs et pris des responsabilités lors du Rallye FIM 2000 et du Meritum FIM en 2007.

Un grand bravo Bichon ! (jbe)

Intervention du délégué FMVs au point 11 «Fixation de la cotisation annuelle 2015»

Lors de l'AG FMVs du 15 février, la majorité des membres représentés ont refusé la proposition faite par la FMS d'augmenter de 10.- les cotisations. La FMVs a donc voté dans ce sens le 1er mars en répartissant ses voix, entre le oui et le non, conformément à cette consultation.

Prise de position de la FMVs à l'AG FMS:

M. le Président, chers membres du Comité Central,

Le montant proposé n'est pas un problème mais la simple augmentation du coût de la vie ne justifie pas - en soi - une augmentation des cotisations, surtout au vu de la santé financière stable présentée ces dernières années par la FMS.

Pour vendre aux membres cette proposition, il faut présenter des arguments solides et convaincants pour que tout le monde se sente concerné et adhère à cette adaptation.

Concrètement, M. le Président, quels sont les projets qui ne peuvent pas être entrepris avec les moyens d'aujourd'hui ?

Peut-être serait-il plus judicieux de reporter cette proposition afin de vous permettre de présenter des projets concrets justifiant cette augmentation et convaincre l'ensemble des membres.

Merci de votre attention.



François Cid

Rapport du MC Spitfire à l'AG FMS consultable sur www.fmvs.ch

Nouveau CLIGNO! Votre avis nous intéresse et vous rapporte!

Le Cligno est votre journal, nous souhaitons connaître vos attentes et vos envies, mais aussi ce qui vous plaît ou ne vous plaît pas! Adressez-nous un petit mot, par mail ou par courrier à l'une des adresses ci-dessous. Nous tirerons un gagnant au sort parmi les messages reçus, avec un bon de CHF 50.- à la clé chez l'un de nos partenaires!

lecligno@fmvs.ch - Le Cligno, Fédération Motorisée Valaisanne, Ch. des Clares 24, 1926 Fully

AVRIL 2014:

13 avril Trial Niedergesteln championnat VS
 26 avril Endurance - MC Bagnes
 26 avril Escortes - Cours de formation TDR + distribution matériel
 27 avril Trial Savièse championnat VS
 29 avril – 4 mai Escortes - Tour de Romandie

MAI 2014:

29 avril - 4 mai Escortes - Tour de Romandie
 4 mai Bénédiction moto Simplon - MC Simplon
 4 mai Loto AMC La Poya - Grande salle Massongex
 18 mai Trial Fully championnat VS
 22 - 24 mai Escortes - Rallye du Chablais
 25 mai Trial Moto Verte (provisoire)
 25 mai Randonnée Valaisanne
 30 mai / 1er juin 100 ans FMS - Lyss BE

JUIN 2014:

9 juin Escortes - Bénédiction au Col des Mosses
 14 (21) juin Journée prévention CSR - Col du Grimsel
 14 et 15 juin Journée timbrage - MC Les Faucons Montana
 15 juin Championnat suisse Trial - MC Fully
 28 juin Journée prévention CSR - Col du Nufenen
 28 juin Escortes - villarseasyriders.ch

JUILLET 2014:

1er au 3 juillet Rallye FIM - Finlande
 13 juillet Escortes - Sierre-Loye
 18 juillet Escortes - Tour Vallée d'Aoste - Martigny- Salvan
 19 juillet **Grande journée FMVs à St-Maurice dès 10h (Flyer)**
 27 juillet Escortes - Martigny Mauvoisin

AOÛT 2014:

1er août Escortes - Cyclo sportive des Vins du Valais
 2 août Grand prix Johannis MC Chamoson
 31 août Escortes - La Gruyère Cycling

SEPTEMBRE 2014:

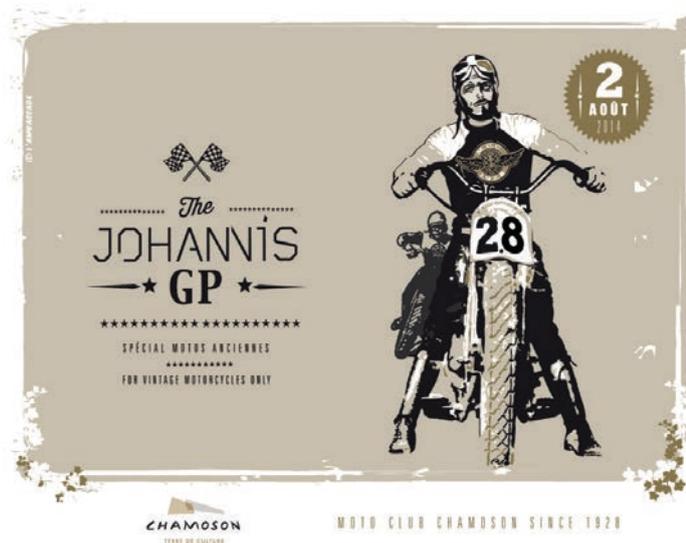
10 - 12 septembre MotoCamp 2014 Sabrosa - Fédération du Portugal
 14 septembre Trial de Morgins championnat VS
 21 septembre Trial Susten championnat CH

OCTOBRE 2014:

11 octobre Assemblée générale FMVs Foire du Valais
 18 / 19 octobre Retour des carnets tourisme au MC Fully, Fête de la Châtaigne
 23 au 26 octobre Escortes - Rallye international du Valais (R.I.V.)

NOVEMBRE 2014:

8 novembre Fête des Champions FMVs - MC Les Faucons



La mythique montée des Mayens devient le Johannis GP

La route reliant Chamoson à ses Mayens sera à nouveau cet été le cadre d'une rencontre de passionnés de motos anciennes. Le 2 août 2014, le MC Chamoson vous propose de revivre ces grands moments sur ce parcours mythique.

Partant du Grugnay, les pilotes s'élanceront à quatre reprises sur les trois kilomètres de cette magnifique montée vers Châtilion. Les spectateurs pourront profiter du parcours ainsi que de l'exposition des motos qui aura à la salle polyvalente de Chamoson où des possibilités de restauration seront à disposition.

Plus de détails sur le site : www.johannisgp.ch ou auprès du Président du Comité d'Organisation, David Carruzzo.

Envie de vous faire connaître?

Devenez notre partenaire et faites paraître une annonce dans le Cligno.

TARIFS:

Pour 2 parutions l'an - 2000 ex.

1/8 ème de page - CHF 250.- par an
 1/4 de page - CHF 500.- par an
 1/2 page - CHF 750.- par an
 page complète - CHF 1000.- par an

Impressum

Tirage: 2 fois par année
 à 1'000 exemplaires
Editeur: Fédération Motorisée Valaisanne
Distribution: A tous les membres FMVs
Mise en page: Angel Fernandez
Traductions: Gerhard Stehlik (français vers allemand)
Rédaction: Angel Fernandez - Réd. en chef (af),
 Thierry Nicolier (tn), François Cid (fc),
 Benno Salzmann (bs), Gilbert Balet (gb),
 Jean-Bernard Egger (jbe), Marie-Chantal
 Luy (mcl), Blaise Marmy (bm)
E-Mail: lecligno@fmvs.ch

3ème Rallye Touristique FMVs 20 et 21 juin 2015

Au programme 2 jours, 2 pays et environ
550 kilomètres de pur plaisir

**Ouvert aux membres
et non membres**

Nouveau !

Possibilité d'effectuer le parcours en moto ou en voiture

Catégorie 1 : parcours régularité
(road book)

Catégorie 2 : parcours tourisme

Prix*

Membres FMVs/FMS : CHF 150.- par personne

Non membres : CHF 170.- par personne

*nuitée dans un hôtel 5 étoiles et tous les repas

**Attention, places limitées
Permis d'élève conducteur non admis**

Inscriptions ouvertes dès maintenant
(inscription validée dès réception du paiement)

Formulaire en ligne sur le site
www.fmvs.ch > Tourisme > Rallye Touristique 2015

Pour toute information complémentaire
rallye@fmvs.ch

3. Touristen-Rallye FMVs 20. und 21. Juni 2015

Programm : 2 Tage, 2 Länder und etwa
550 Kilometer pures Vergnügen

**Macht mit, alle können kommen,
Mitglieder der FMVs und Nicht-Mitglieder**

Neu !

Möglichkeit mit dem Motorrad oder Auto mitzumachen

Kategorie 1 : Strecke mit Regelmässigkeitsmessung
(Road Book)

Kategorie 2 : Touristen-Strecke

Einschreibgebühren*

FMVs/FMS Mitglieder : CHF 150.- pro Person

Nicht-Mitglieder : CHF 170.- pro Person

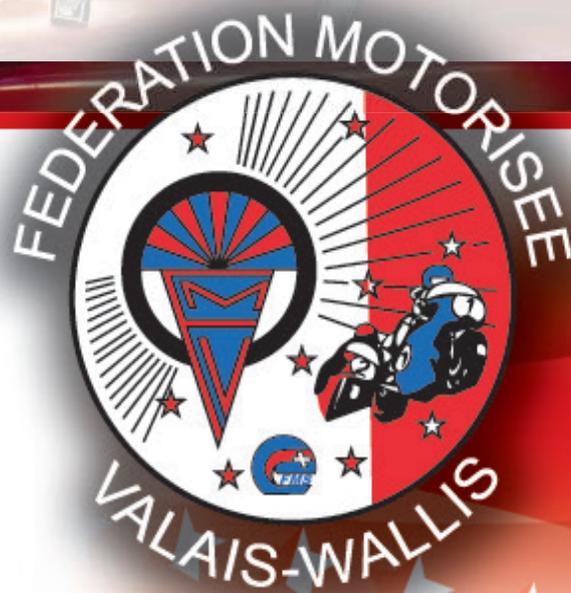
Uebernachtung in einem 5 Hotel und alle Mahlzeiten

**ACHTUNG, Anzahl der Teilnehmer begrenzt
Fahrer mit Lernausweis können nicht teilnehmen**

Anmeldungen sind ab sofort möglich
(Die Anmeldungen sind definitiv nach Eingang der Zahlung)

Anmeldecoupon auf unserer Webseite
www.fmvs.ch > Tourisme > Rallye Touristique 2015

Für alle zusätzlichen Informationen und Fragen
rallye@fmvs.ch



**Partageons
notre passion**