



Fédération Motorisée Valaisanne

Printemps 2019 - N° 41

## Sortie circuit...



Snowcross



EDITO	2-3
LE PORTRAIT	
Nathalie Gradeler	4-7
PUBLIREPORTAGE	
Le 900 aux Diablerets	8
Das '900 in Diablerets	9
Café des Sports à Ayent	10
Café des Sports in Ayent	10
CLUB	
Club « La Poya »	11-14
SPORT	
9ème édition de l'international Snowcross à Anzère	15
9. Ausgabe des internationalen Snow Cross in Anzère	16
Sortie circuit	16
Ausflug zur Rennstrecke	17
FÉDÉRATION	
Assemblée générale 2019	18-19
Generalversammlung 2019	20-21
APPEL DE PHARES	
Escortes	22
Eskorten	23
Sport	22
Sport	23
Formation	22
Fahren in Begleitung	23
CALENDRIER 2019	24

En ce début d'année, nous vous présentons le club de la Poya, un résumé de notre assemblée générale, la sortie circuit ou encore le Snow cross d'Anzère.

Parmi les nouveautés du carnet de tourisme, nous vous proposons un parcours nommé le Mille. Mille pour les kilomètres (1028) et aussi pour les points supplémentaires obtenus par chaque participant lors de cette ballade.

2019 signe aussi le début des cours de cross organisés par notre fédération.

Très bonne lecture et bonne saison à tous.

Thierry Nicolier

## Envie de vous faire connaître?

**Devenez notre partenaire et obtenez plein d'avantages en plus de votre présence dans le Cligno!**

**Informations supplémentaires sur les conditions et tarifs du sponsoring à [marketing@fmvs.ch](mailto:marketing@fmvs.ch)**

## Impressum

**Tirage :** 2 à 3 fois par année, 1000 exemplaires  
**Editeur :** Fédération Motorisée Valaisanne  
**Distribution :** A tous les membres FMVs et aux partenaires  
**Mise en page :** Voutthikni Lam  
**Traductions :** Gerard Stehlik (français vers allemand)  
**Email :** lecligno@fmvs.ch  
**Rédactions :** Thierry Nicolier - Rédacteur en chef,  
Aline Chapuis, Nathalie Gradeler,  
Sylvia Paul et Alain Torrenté  
**Correcteurs :** Marc Nicolier - Français  
Kathrin Chapuis - Allemand



**GB tec Sàrl**

Route du Léman 53  
1907 Saxon

Tél. 027 306 25 85

[www.gb-tec-mota.ch](http://www.gb-tec-mota.ch) [info@gb-tec-mota.ch](mailto:info@gb-tec-mota.ch)

Agent officiel:



**MOTO - AUTO.CH**  
— ECOLE —

**André Etter 079 342 32 42**

Initiation moto  
Cours de sensibilisation  
Cours scooter & moto  
Préparation examen  
Piste fermée Aigle & St-Maurice  
Cours 2 phases



[www.moto-auto.ch](http://www.moto-auto.ch)

[etter@moto-auto.ch](mailto:etter@moto-auto.ch)



Zu Beginn dieses Jahres präsentieren wir Euch den Motorradklub La Poya, eine Zusammenfassung unserer Generalversammlung, den Ausflug auf eine Rennstrecke und das Snow Cross von Anzère.

Unter den Neuheiten des Tourismusheftes bieten wir Euch einen Parcours genannt Mille an. Mille sind die Kilometer (1028) und auch die Zusatzpunkte, die jeder Teilnehmer dieses Ausfluges erhält.

2019 ist ausserdem das Jahr der ersten Moto-Cross Lehrgänge, welche von unserem Verband organisiert werden.

Viel Spass beim Lesen und eine schöne Saison an Euch alle.

*Thierry Nicolier*

## Nathalie Gradeler

**Photographe, Agent de presse passionnée de sports mécaniques...**

**A 54 ans, Nathalie est une femme pleine de ressources. Cette maman de deux grands enfants et heureuse grand-maman de deux petites filles, exerce la profession de photographe et agent de presse... Une profession, certes... mais avant tout une passion qu'elle sait mettre au service d'autres passions... Comme celle des sports mécaniques mais aussi celle de l'art et des traditions culinaires. Cette épicurienne aime croquer la vie à pleines dents, se nourrir de la richesse que procure ses rencontres avec d'autres personnes tout autant passionnées.**

**C'est en Valais qu'elle a choisie de s'établir... Un écrin de vie, selon elle, qui lui offre de s'épanouir au quotidien ... Nathalie m'a accueilli à Fully, dans son petit nid cosy, où elle a accepté de répondre à ces quelques questions...**



### **Qu'est ce qui a éveillé chez toi le sport mécanique ?**

« Pour la petite histoire, déjà toute petite je préférais jouer aux voitures qu'à la poupée (rires), j'arpentais les abords de circuits et de rallyes avec 2 de mes oncles, avec l'un pour les courses motos et avec l'autre pour les Rallyes de ces bonnes vieilles 2Cv et R4 ... Mais je crois que celle qui m'a fait rêver dans le domaine du sport mécanique c'est bel et bien cette incroyable « bonne femme » qu'est Michèle Mouton... J'étais fan inconditionnelle de cette pilote audacieuse et combative. Je me souviens de cette année 1981, à San Remo, lorsqu'elle entre dans l'histoire en étant la 1ère femme pilote à remporter une manche de Championnat du monde des rallyes.

Que d'émotion !!...ça a été pour moi un bonheur de la rencontrer en son temps sur les épreuves du rallye de Corse... A l'adolescence, on rêve tous à ressembler à untel ou unetelle ... moi c'était à Michèle Mouton...

Une idole... un environnement auto & moto... la photo...

Voilà de quoi donner à ma vie un petit côté passions bien pimentées...

De belles rencontres m'ont permis, par la suite, de goûter en tant que navigatrice, aux joies extrêmes du Rallye 4x4 en Atlas mais aussi en France voisine. Une expérience inoubliable au goût de reviens-y ».

### **Aujourd'hui quel lien y a t'il entre ton métier de photographe et le sport mécanique ?**

« Pour le moment, c'est essentiellement le management et la photo qui me lient au sport mécanique.

J'ai suivi, il y a plus de 10 ans, une formation en management & coaching et une formation de praticienne et technicienne en Programmation Neuro linguistique (PNL). Il y a 6 ans, une spécialisation de photographe en sports motorisés m'a permis de décrocher différents mandats sur des Rallyes nationaux et internationaux, Grands Prix auto et moto, Courses de côtes, etc...

**Quoi de plus beau que d'immortaliser des scènes d'actions sur circuit et de révéler la satisfaction et le bonheur pour ses pilotes de gravir les marches du podium !**

Aujourd'hui photographe indépendante, j'honore des mandats dans le domaine sur sport, du reportage, de l'architecture, de l'horlogerie, de la photo culinaire et de la prise de vue en studio pour diverses institutions et entreprises.

Mon métier de photographe & agent de presse m'a amenée à intégrer entre autres, le Team Manager de **Jonathan Créa**, champion Suisse Superbike en titre et le Chablais-Rallye-Team du pilote **Jonathan Chablais**. Je suis très fière et ravie de porter la casquette de responsable Marketing & Communication mais aussi celle de photographe à l'aube de cette saison 2019, pleine de promesses. Je pourrais développer ma passion pour l'image sur des pages et des pages du Cligno, (rires)... Mais je vous rassure, je vais faire court...

Ce qui est important pour moi dans ma démarche photographique, c'est avant tout de transmettre... **Ma soif ?** ... Affuter mon regard, améliorer mes performances



**Garage CHALLENGER**  
Autos - Motos  
Cotture & Taramarcas

Route de la Gare 51  
1926 Fully  
027 746 13 39  
www.garagechallenger.ch  
challenger@mycable.ch

**KYMGCO** Scooters & Quads  
**TGB** Scooters  
**SHERCO** Trial & Enduro  
Motos & Scooters

Vente et Réparation  
Autos-Motos-Vélos  
Machines de Jardin

pour offrir des images aux messages toujours plus fidèles et authentiques... **Mon appétit ?...** Révéler l'image qui provoquera l'émotion...

### Quel est ton mandat au sein de la FMVS ?

« Photographe officielle de la FMVS depuis fin 2018. J'ai créé un compte instagram et en assure la gestion... »

### Et si nous parlions projets ?

« Les projets... ? J'ai la chance d'avoir rencontré une personne formidable qui partage aujourd'hui ma vie... Certaines de ses passions sont devenues les miennes et certaines des miennes sont devenues les siennes... Alors je parlerai plutôt de nos projets... Notre passion commune pour les véhicules oldtimers nous a amené à faire récemment l'acquisition d'un petit bijou de plus de 30 ans d'âge... Notre objectif étant de préparer cette dernière à évoluer sur différents Rallyes, mais surtout à être en santé pour le mythique Rallye International Pékin-Paris.

Si la motivation et la persévérance couvent nos projets et en font éclore le succès, les partenaires et sponsors ont leur place dans l'aventure... Alors si le cœur vous en dit, vous pourrez très bientôt soutenir notre projet ...

### Pour finir, un petit mot pour nos lecteurs... ?

Je terminerai en citant Gandhi : « **La vie est un mystère qu'il faut vivre et non un problème à résoudre...** »

J'ai trouvé en cette citation une guidance pour mon parcours de vie... Elle me rappelle à chaque instant que la vie est belle, que les épreuves qui s'imposent sur nos chemins de vie ne sauraient avoir raison du mérite qu'elle à être savourée.

Alors n'oubliez pas de vivre à fond vos passions ! Bonne route et prenez soin de vous ».

De bien beaux projets en perspective. Bonne chance à toi Nathalie.

Nous te suivrons sur ta page instagram : [@IssanchanStudio](#)

Sylvia Paul



# YAMAHA CENTER SION

Chemin du Grély 14 | 1950 Sion | [www.yamaha-center-sion.ch](http://www.yamaha-center-sion.ch)

## Nathalie Gradeler

### Fotografin, leidenschaftliche Motorsport PR-Agentin

Mit 54 Jahren ist Nathalie eine äusserst einflussreiche Frau. Diese Mutter von zwei erwachsenen Kindern und glückliche Grossmutter von zwei Enkelinnen ist Fotografin und PR-Agentin. Ein Beruf aber vor allem eine Leidenschaft, welche sie nutzt, um andere Leidenschaften zu unterstützen, so wie jene des Motorsports und der Kunst der kulinarischen Tradition. Diese Feinschmeckerin liebt es das Leben voll auszukosten, sich zu geistig zu bereichern aus den Begegnungen mit anderen welche genauso leidenschaftlich sind wie sie.

Sie hat sich entschlossen sich im Wallis niederzulassen. Laut ihr ein Schmuckkästchen, welches es ihr erlaubt täglich neu aufzublühen. Nathalie hat mich in Fully empfangen in ihrem kleinen Nest wo sie akzeptiert hat mir einigen Fragen zu beantworten.

### Warum bedeutet der Motorsport so viel für dich ?

« Das hat schon begonnen als ich klein war da ich lieber mit Autos als mit Puppen(lacht) gespielt habe. Ich war an Rennstrecken und Rallyes mit zwei meiner Onkels, mit einem an Motorradrennen und mit dem anderen an den Rallyes der guten alten 2CV und R4. Jedoch denke ich, dass mich eine Person am meisten zum Schwärmen im Motorsport gebracht hat, die unglaubliche Michèle Mouton. Ich war ein absoluter Fan dieser mutigen und kämpferischen Fahrerin. Ich erinnere mich sehr gut an das Jahr 1981 als sie in Sam Remo in die Geschichte einging als erste Frau, welche einen Rally Weltmeisterschaftslauf gewonnen hat.

Das war aufregend !!...Es war für mich das Schönste sie zu ihrer Zeit auf den Sonderprüfungen der Korsika Rally zu treffen. Als Jugendlicher träumen wir alle so jemanden zu ähneln ... für mich war das Michèle Mouton...

Ein Idol ... Die Welt von Auto & Motorrad ... Fotografien ...

So habe ich meinem Leben ein wenig wilde Leidenschaft hinzugefügt.

In weiterer Folge haben mir grossartige Begegnungen erlaubt an der 4x4 Rally im Atlas und dann auch in Frankreich als Co-Pilotin teilzunehmen. Eine unvergessliche Erfahrung von der man nie genug bekommt.

### Welche Verbindung besteht zwischen deinem Beruf als Fotografin und dem Motorsport ?

« Zurzeit ist es hauptsächlich Management und Fotografie, welches mich mit dem Motorsport verbindet.

Vor mehr als 10 Jahren habe ich Kurse für Management & Coaching sowie einen Lehrgang für Praktikerin und Technikerin für neurolinguistische Programmierung (NLP) besucht. Vor 6 Jahren dann einen mit Schwerpunkt



Fotografie Motorsport, welcher es mir erlaubt hat, verschiedene Aufträge an nationalen Rallyes sowie Auto und Motorrad Grand Prix, Bergrennen usw., zu bekommen.

Was gibt es schöneres als Action Szenen auf Rennstrecken zu verewigen und die Zufriedenheit und das Glück der Fahrer zu zeigen welche das Podium erklimmen !

Heute als unabhängige Fotografin, erfülle ich Aufträge im Sportbereich, der Architektur, der Uhrmacherei, kulinarische Fotos sowie Studioaufnahmen für verschiedene Institutionen und Firmen.

Mein Beruf als Fotografin und PR-Agentin hat mich unter anderem dazu gebracht das Team Management von Jonathan Créa, aktueller Schweizer Meister im Superbike und das Chablais-Rallye-Team des Fahrers Jonathan Chablais, zu integrieren. Ich bin sehr stolz darauf und froh auch noch Verantwortliche von Marketing & Kommunikation und dazu Fotografin am Beginn einer vielversprechenden Saison 2019 zu sein. Ich könnte meine Leidenschaft für Bilder auf noch vielen Seiten des Cligno weiterführen (lacht) ... aber ich versichere Euch, dass ich mich kurz fassen werde ...

Für mich ist vor allem wichtig beim Fotografieren etwas zu vermitteln. Mein Verlangen ? ... Meinen Blick zu schärfen, meine Leistung zu verbessern und unverfälschte Bilder

und damit verbundene Botschaften zu bieten ... **Meine Lust ?**... Bilder zu entwickeln welche Emotionen auslösen ...»

**Was ist deine offizielle Aufgabe innerhalb der FMVs ?**

« Offizielle Fotografin der FMVs seit Ende 2018. Ich habe ein Instagram Konto eingerichtet und verwalte es.»

**Sprechen wir über Projekte ?**

« Projekte ... ? Ich hatte das grosse Glück jemanden so ausserordentlichen zu treffen mit dem ich heute mein Leben teile. Einige seiner Leidenschaften sind meine geworden und einige meiner sind seine geworden. Ich möchte jetzt nur näher auf die Projekte eingehen. Unsere gemeinsame Leidenschaft für Oldtimer hat uns kürzlich dazu geführt ein kleines 30 Jahre altes Schmuckstück zu erstehen. Unser Ziel ist es dieses so vorzubereiten, dass wir verschiedene Rallyes damit bestreiten können, aber vor allem sollte es für die berühmte Rally Peking-Paris fit sein.

Falls unsere Motivation und unsere Ausdauer für unsere Projekte noch besteht und uns der Erfolg blühen sollte, ist immer noch Platz für Partner und Sponsoren in diesem Abenteuer vorhanden. Also falls ihr daran interessiert seid, werdet ihr sehr bald unser Projekt unterstützen können. »



**VOTRE PHOTOGRAPHE EN SPORTS MECANIQUES**  
 Issanchanstudio.info@gmail.com +41 (0)77 482 05 23



**La Prefecture**  
 Restaurant  
 Chemin de Rossallennaz 12,1955 Chamoson (Grugny)  
 Tél : 027 565 26 66  
 Horaires  
 Lundi au dimanche de 7h30 à 23h00  
 Fermé le mercredi et le dimanche soir

**Zum Schluss ein kleines Zitat für unsere Leser ... ?**

«Ich werde mit einem Zitat von Gandhi abschliessen :  
 « Das Leben ist ein Mysterium, das gelebt werden muss, es ist kein Problem, das gelöst werden muss»

In diesem Zitat habe ich einen Leitfaden für meinen Lebensweg gefunden. Es erinnert mich daran, dass jeder Teil unseres Lebens schön ist und wir uns durch die Herausforderungen, welche wir auf unserem Lebensweg zu bewältigen haben, diesen Lebensgenuss erst richtig verdienen.

Vergesst nicht eure Leidenschaft in vollen Zügen zu geniessen ! Gute Fahrt und passt auf euch auf.»

Schöne Projekte in Aussicht. Viel Glück für dich Nathalie.

Wir folgen dir auf deiner Instagram Seite :  
 @IssanchanStudio

Sylvia Paul



**OLITOURS SARL**  
 Impasse des Fruits 16 1908 Riddes  
 079 635 07 10  
 079 221 03 86  
 limat-olivier@saxon.ch



**axianet**  
 Spécialiste développement sites internet applications iPhone / Android  
 Place centrale 9b-11  
 1920 Martigny  
 Tél +41 27 721 88 70  
 www.axianet.ch  
 info@axianet.ch

## Le 900 aux Diablerets

Nous avons le plaisir de nous trouver en compagnie de Nath et Alex, afin de vous présenter leur établissement, le 900 aux Diablerets.

Pouvez-vous vous présenter en quelques mots et présenter également votre établissement ?

C'est dans un cadre authentique et convivial, style année 1900, avec les couleurs bleu et orange, chaises de ces années-là, toutes différentes, que Nath et Alex vous reçoivent afin de découvrir leur univers. Ils vous proposent des mets faits maison et le plus souvent avec des produits locaux.

Que propose votre restaurant ?

Ouvert tous les jours durant les vacances scolaires soit de 08h30 à 23h00, fermé le mardi.

Spécialités: Viandes sur ardoise, bœuf du col du Pillon, cheval et bison, accompagné d'une salade verte, frites maison et 3 sauces maison. Choix du grammage.

Petite carte non-stop, dont fondue moitié-moitié et fondue brebis.

Scène ouverte pour les musiciens et chanteurs.

Pourquoi avoir accepté d'être sponsor de la FMVs ?

Etant motards, nous apprécions particulièrement les accueils réservés pour les motards et souhaitons à notre tour offrir un accueil chaleureux et spécifique pour cette clientèle. Nous leur offrirons un endroit sécurisé pour déposer casques, vestes et sacs, afin de profiter de se balader allégé, un endroit pour sécher les habits, ainsi que des informations détaillées sur la région. Nous sommes situés au milieu du village avec une grande terrasse ensoleillée et une vue imprenable sur le massif des Diablerets.

Quel est votre situation géographique ?

Les Diablerets se situent dans la vallée des Ormonts, village entre le Col de la Croix, le Col du Pillon et le Col des Mosses.



Pourquoi avoir décidé de vous lancer dans la restauration ?

Nous avons décidé de prendre un virage dans notre vie professionnelle : arrivés à la cinquantaine, Nathalie après une carrière professionnelle dans le tourisme et la réinsertion professionnelle, Alex dans la vente et la représentation. Résidents aux Diablerets depuis plusieurs années, nous avons envie de travailler aux Diablerets et pour les Diablerets, d'une manière indépendante et pour les gens. Notre passion est le contact, les rencontres et le partage, nous sommes des épicuriens et voulons offrir à nos clients des produits de qualités faits maison et majoritairement locaux.

Merci de vos réponses, et on vous dit à très bientôt.

*Aline Chapuis*



[www.valtraiteur.ch](http://www.valtraiteur.ch)  
[info@valtraiteur.ch](mailto:info@valtraiteur.ch)

Tél: 027 346 46 56  
C.P 60 - 1963 Vétroz

Au service des collectivités, particuliers et restaurateurs





## Das '900 in Diablerets

**Wir freuen uns hier mit Nath und Alex zu sein um Euch ihr Unternehmen, das '900 in Diablerets, vorstellen zu können.**

### **Könnt ihr euch und euer Unternehmen kurz vorstellen ?**

Nath und Alex empfangen uns in einem authentischen und geselligen Umfeld im Stil der 1900 Jahre, mit den Farben Blau und Orange, Stühlen aus dieser Zeit wo keiner dem anderen gleicht, um ihre Welt zu entdecken. Es wird hausgemachtes serviert und das mit vorwiegend lokalen Produkten.

### **Was hat euer Restaurant zu bieten ?**

Täglich geöffnet während der Schulferien von 8 Uhr 30 bis 23 Uhr, Dienstag geschlossen.

Spezialitäten: Fleisch auf heissem Stein, Rind vom Col du Pillon, Pferd oder Bison, serviert mit grünem Salat, hausgemachten Fritten und 3 hausgemachten Saucen. Auswahl nach Gewicht.

Kleine Karte non-stop, unter anderem mit Fondue Moitié-Moitié und Fondue aus Schafkäse.

Offene Bühne für Musiker und Sänger.

### **Warum habt ihr akzeptiert Sponsor der FMVs zu werden ?**

Da wir selbst Motorradfahrer sind, schätzen wir vor allem Etablissements, welche auf Motorradfahrer spezialisiert sind und wir möchten auf diesem Weg unseren Beitrag dazu leisten und etwas Besonderes für diese Klientele tun. Wir stellen einen sicheren Platz für Helme, Jacken und Rucksäcke zur Verfügung, sodass sie sich frei ohne Ballast bewegen können, einen Platz zum Trocknen der Kleidung, sowie detaillierte Informationen über die Region. Wir befinden uns mitten im Dorf und haben eine grosse Sonnenterrasse und eine atemberaubende Aussicht auf das Diablerets-Massiv.



### **Wo genau befindet sich euer Restaurant ?**

Les Diablerets ist im Vallée des Ormonts, einem Dorf zwischen dem Col de la Croix, dem Col du Pillon und dem Col des Mosses.

### **Warum habt ihr euch für das Gastgewerbe entschlossen ?**

Wir haben beschlossen eine Kehrtwendung in unserem Berufsleben zu machen : In den Fünfzigern angekommen, Nathalie nach einer Karriere in der Tourismusbranche und der beruflichen Wiedereingliederung, Alex als Handelsvertreter und Bürger von Diablerets seit vielen Jahren, hatten wir das Bedürfnis in Diablerets und für Diablerets zu arbeiten. Unabhängig und für die Leute, denn unsere Leidenschaft ist der Kontakt, die Begegnung und der Austausch von Erfahrungen, ausserdem sind wir Feinschmecker und wollen unseren Kunden hausgemachte Qualitätsprodukte die vorwiegend aus der Region kommen, bieten.

Danke für eure Antworten und bis sehr bald.

*Aline Chapuis*



# D ATANET

Informatique

Thierry Nicolier

Rue Vers Croix 6      Spécialiste réseau et serveur  
1955 Chamoson      Vente et dépannage  
027 307 11 30      Ordinateurs et TV

info@datanet-ch.com      Rabais de 20% sur les tarifs horaires  
www.datanet-ch.com      pour les membres de la FMVs

## Café des Sports à Ayent



### Aujourd'hui, nous allons vous faire découvrir le Café des Sports à Ayent.

Son propriétaire, Gilbert Balet dit "Gibus", l'a repris il y a 2 ans. Avant cela, il était propriétaire d'un café sur Sierre pendant 7 ans. C'est un passionné de sport mécanique. Il le prouve avec l'un de ses loisirs, le rallye, qu'il pratique depuis plus de 20 ans. Il est copilote et va en faire 6 cette année.

Dans son établissement qui est ouvert du lundi au samedi de 6h à 20h et le dimanche de 7h30 à 13h, il vous propose des menus de midi au style "cuisine de Grand-mère", une petite carte variée et bien sûr sa variété de fondue de viande. Une carte fidélité peut être acquise "10 menus à 17.- puis le 11ème offert."

Ces fondues de viandes fraîches sont faites sur réservation et vous aurez le choix entre la glariade, la chinoise et la bressane.

Vous pourrez déguster tout ceci dans un cadre convivial à l'intérieur et par les beaux jours, profiter de la magnifique terrasse avec sa vue imprenable sur la grande Dixence.

Cette année, Gibus a décidé de devenir sponsor de la FMVs pour la 1ère fois et en est ravi. Pourquoi cette envie ? Après avoir roulé plusieurs années en supermotard, il roule maintenant en 4 roues. C'est une association qui soutient les sports mécaniques qui lui tiennent à cœur.

Vous pourrez donc trouver son adresse dans notre carnet de tourisme. N'hésitez surtout pas à vous arrêter boire quelque chose ou déguster l'un de ses plats lors de vos ballades.

Gibus vous souhaite une excellente saison, en 2 ou 4 roues et vous dit à très vite.

*Aline Chapuis*

## Café des Sports in Ayent

### Heute möchten wir Euch das Café des Sports in Ayent vorstellen.

Sein Besitzer, Gilbert Balet genannt "Gibus" hat es vor zwei Jahren übernommen. Davor war er sieben Jahre lang Besitzer eines Cafés in Siders. Er ist ein leidenschaftlicher Motorsportler. Das beweist eines seiner Hobbies, der Rally Sport, welchen er seit 20 Jahren ausübt. Es ist Co-Pilot und er wird dieses Jahr 6 Rallyes bestreiten.

In seinem Etablissement, welches Montag bis Samstag von 6 bis 20 Uhr und Sonntag von 7 Uhr 30 bis 13 Uhr geöffnet ist, gibt es mittags Grossmutter's Küche, eine kleine abwechslungsreichen Karte und eine Auswahl von Fleischfondues. Eine Treuekarte gibt es ebenfalls "10 Menus zu 17.- und das 11. ist gratis".

Die Fleischfondues werden auf Bestellung gemacht und Ihr habt die Auswahl zwischen dem Glareyarde, dem Chinesischen oder dem Bressane.

All das könnt ihr in freundlicher Atmosphäre im Restaurant sowie bei schönem Wetter auf der wunderschönen Terrasse mit einem atemberaubenden Ausblick auf die Grand Dixence, geniessen.

Dieses Jahr hat sich Gibus das erste Mal dazu entschlossen Sponsor der FMVs zu werden und er ist begeistert davon. Warum eigentlich ? Nachdem er jahrelang Supermotard gefahren ist, ist er nun auf 4 Räder umgestiegen. Unser Verband unterstützt den Motorsport, welcher ihm am Herzen liegt.

Seine Adresse könnt Ihr in unserem Tourismusheft finden. Zögert nicht auf einem Eurer Ausflüge anzuhalten, etwas zu trinken oder eines seiner Menüs zu geniessen.

Gibus wünscht Euch eine hervorragende Saison auf 2 oder 4 Rädern und sagt Euch auf sehr bald.

*Aline Chapuis*



## Club « La Poya »



**65 - 60 - 15 !**

**Non, ce ne sont pas les mensurations de la playmate 2019, mais tous les jubilés de notre club.**

### Introduction

Alors qu'entre 60 et 65 ans la plupart d'entre nous songent à et préparent leur retraite, il n'en est pas de même pour les clubs et associations qui cherchent à perpétuer et développer l'œuvre déjà accomplie par leurs vénérables prédécesseurs. Il en va de même pour l'auto-Moto Club La Poya, né de la fusion des deux clubs de Massongex-Daviaz et de Vérossaz en 2004.

15 ans n'est certes pas encore l'âge de la majorité, mais le club présente aujourd'hui le visage d'un bel adolescent plein de promesses d'avenir. Fort de cette nouvelle maturité, il s'est fixé un objectif, celui de retracer la vie de ses aïeux et de rendre hommage à ses parents naturels. Une tâche bien difficile puisque certaines archives ont quitté la sphère directe des membres actuels et que la mémoire vive des anciens peut parfois faire défaut.

Néanmoins, avec humilité, patience et passion, Véronique Heredero s'est essayé à cet exercice d'équilibrisme et nous a concocté un bien beau résumé des premières origines du club et de son développement. Un grand merci à elle, dont le résultat de ses recherches est retranscrit ci-dessous.



### Historique (Par Véronique Heredero)

Au début du siècle dernier, les clubs motocyclistes étaient rares. Le milieu de la moto était alors représenté par les usines, Motosacoche, Condor, Moser, Zurcher, Zehnder, Universal, Standard, Allegro, tous des fabricants suisses. Le 26 mars 1914 eut lieu à Genève l'assemblée constitutive de l'UMS (Union Motocycliste Suisse) à laquelle ont participé 11 clubs existants.

Après la guerre, des courses de côtes, (Monthey-les Giettes, Orsières-Champex, Oulens-Villars Le Comte, Concise-Mutrux, Montegeneroso, etc) et sur circuit (Berne, Lignièrès, Lugano, Locarno, etc.) avaient lieu tous les dimanches.

Avril 1954, quelques motards bravent la pluie et la neige pour se réunir à l'auberge de la forêt à Vérossaz pour fonder un Moto-Club, son but premier étant l'entraide.

Imaginez qu'à cette époque la loi sur la circulation routière n'existe pas encore (décision prise le 19.12.58 et entrée en vigueur le 01.10.59), les limitations de vitesses non plus et le port du casque n'est pas encore obligatoire. (Votation du 30.11.80 sur le port du casque et de la ceinture de sécurité en voiture).

La proximité de l'usine chimique montheysanne, en plein essor dans ces années-là, offrait des emplois qui permettaient de concilier un travail salarié régulier et le travail des champs saisonnier. Les transports publics ne desservaient pas encore les hameaux et petits villages, la moto s'est donc vite imposée pour pouvoir se déplacer et se rendre sur son lieu de travail.

A peine un an après sa fondation, le club organise déjà le rallye cantonal ainsi qu'un gymkhana. Les assemblées (biennuelles) se déroulent en alternance entre le café du chevreuil à Daviaz et l'auberge de la forêt à Vérossaz. Participation régulière au rallye de Pont de Nant où le club remporte plusieurs fois le challenge. La date de la sortie annuelle est même déplacée à la fin de la cueillette des fraises pour que tous les membres puissent y participer.

On relève aussi une discussion animée lors d'une assemblée où chacun défend son point de vue au sujet de l'application d'une sanction aux membres absents sans motifs valables le jour du rallye. L'assemblée décide d'une amende de Fr. 5.--. Ça fait réfléchir. Par contre, les membres du club n'hésitent pas à tendre la main à un membre accidenté lors du rallye pour aller rentrer ses récoltes de foin.

Fin 1959, les Véroffiards étant assez nombreux, ils décident de fonder leur propre club. Dès lors, à partir de janvier 1960, il y a désormais deux entités : le club Daviaz-Massongex et le club Vérossaz.

Pour les deux clubs, les décennies suivantes ont été ponctuées de sorties, brochures, gymkhana, rallyes, lotos, tout cela toujours dans un esprit convivial. Massongex a mis sur pieds les fameuses courses de caisses à savon qui animaient le village et apportaient quelques visiteurs des communes et cantons voisins. Il y a également eu les sorties sur circuit agrémentées de la gastronomie française.

1995 marque un premier rapprochement des deux clubs. En effet, le 25 mars, des membres de Vérossaz se rendent à l'assemblée générale de la FMS (Fédération Motorisée Suisse) au musée Olympique à Lausanne. Durant le voyage du retour ils rédigent le rapport qui sera lu lors de l'assemblée de la FMVs (Fédération Motorisée Valaisanne) à Massongex le soir même. En juillet de la même année Jean-Marc Daves de Massongex demande du soutien aux Véroffiards pour l'organisation d'une manche de championnat suisse au Val de Vienne en France près de Poitiers.



Au fil des ans les loisirs se diversifient de plus en plus les rangs s'essaient. Le temps de la fusion est arrivé. Et c'est donc en 2004 que les deux clubs se réunissent à nouveau et, pour l'occasion, lui donnent un nouveau nom : ce sera « AMC La Poya , Massongex-Vérossaz ».

Les sorties font toujours parties du programme annuel, de même que le traditionnel Rallye famille. Des rencontres dans la simplicité où toutes les générations se côtoient.

Pour les plus actifs, il y a le Motocamp et le rallye FIM (rencontres internationales) qui font découvrir les routes et paysages d'Europe. Le carnet tourisme, lui, permet de cumuler des points, de découvrir la Suisse et le Valais. Il est couronné en fin de saison par la fête des champions. Certains de nos membres ont d'ailleurs obtenu un palmarès plus qu'honorable ces dernières années

Alors qu'attendez-vous pour nous rejoindre et partager avec nous d'agréables moments de convivialité.

### Invitation

A l'occasion de cette année de jubilé, le club a décidé d'organiser deux manifestations phares de niveau fédéral et cantonal, inscrites aux carnets du tourisme suisse et valaisan. Il s'agit de la fête des Champions Tourisme 2019, en novembre à Saint-Maurice et, surtout, un rallye ouvert à tous, membres ou non du club et des fédérations faitières. Celui-ci aura lieu les samedi et dimanche 28 et 29 septembre 2019. Ce sera l'occasion, pour des motards venus de toute la Suisse, de se retrouver au Couvert du Chétillon, de découvrir de beaux itinéraires dans notre région et de partager de bons repas ensemble sur place (sur inscription).

[Si vous aimez le monde de la moto ou souhaitez le découvrir, vous êtes les bienvenus à cette manifestation !](#)

### Contacts

- Adresse postale d'association : Auto-Moto Club La Poya Massongex-Vérossaz - 1869 Massongex
- Adresse e-mail : [lapoyaamc@bluewin.ch](mailto:lapoyaamc@bluewin.ch)
- Téléphone du président : 079 276 78 88
- Téléphone du secrétaire : 076 466 09 18



## Club « La Poya »



**65 - 60 - 15 !**

**Nein, das sind nicht die Masse der Play Mate 2019, Aber die Jubiläen unseres Klubs.**

### Einleitung

Zwischen 60 und 65 sind eigentlich die meisten von uns dabei Ihren Ruhestand vorzubereiten, was jedoch nicht der Fall ist für Klubs und Vereine welche versuchen das Erbe ihrer ehrwürdigen Vorgänger zu bewahren und weiter zu entwickeln. So auch der Auto- und Motorrad Klub La Poya, welcher aus einem Zusammenschluss der beiden Klubs Massongex-Daviaz und Vérossaz im Jahre 2004 entstanden ist.

15 Jahre ist zwar noch nicht einmal die Volljährigkeit, jedoch präsentiert sich der Klub heute schon als vielversprechender Teenager. Gestärkt durch diese neuen Reife hat sich der Klub zum Ziel gesetzt das Leben seiner Vorfahren aufzuzeichnen und seine Eltern zu ehren. Keine leichte Aufgabe, da einige Archive nicht mehr auffindbar sind und die Erinnerung der älteren Mitglieder ebenfalls ein wenig lückenhaft sind.

Aber trotzdem mit viel Hingabe, Geduld und Leidenschaft, hat Véronique Heredero diesen Balance Akt versucht und



hat uns eine Zusammenfassung der Anfänge des Klubs und seiner weiteren Entwicklung, zusammengestellt. Ein grosses Dankeschön an sie und das Ergebnis ihrer Recherchen folgt hier.

### Geschichte : (Von Véronique Heredero)

Am Beginn des letzten Jahrhunderts waren Motorradklubs eine Seltenheit. Die Motorradszene war geprägt von den Herstellern wie Motosacoche, Condor, Moser, Zurcher, Zehnder, Universal, Standard, Allegro, alles Schweizer Produzenten. Am 26. März 1914 war die Gründungsversammlung der UMS (Union Motocycliste Suisse) an der 11 bestehende Klubs teilnahmen.

Nach dem Krieg fanden dann jeden Sonntag Bergrennen (Monthey-les Giettes, Orsières-Champex, Oulens-Villars Le Comte, Concise-Mutrux, Montegeneroso, usw) sowie Rundstreckenrennen (Bern, Lignières, Lugano, Locarno, usw) statt.

Im April 1954 trotzten einige Motorradfahrer dem Regen und dem Schnee, um sich in der Auberge de la Forêt zu treffen und einen Motorradklub mit dem Hauptziel der gegenseitigen Unterstützung, zu gründen.

Man muss sich vorstellen, dass es zu dieser Zeit noch keine Strassenverkehrsgesetze gab (Beschlossen am 19.12.58 und in Kraft getreten am 01.10.59), es gab keine Geschwindigkeitsbeschränkungen und auch keine Helmpflicht. (Abstimmung am 30.11.80 zur Helmpflicht und der Gurtanlegepflicht für Autos).

Die nahegelegene Chemiefabrik in Monthey welche sich in diesen Jahren schnell entwickelte, bot Arbeitsplätze mit geregelter Gehalt an zusätzlich zur saisonalen Feldarbeit. Kleine Ortschaften waren nicht mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar daher hat sich das Motorrad schnell als Transportmittel, um zur Arbeit zu fahren, durchgesetzt.

Nicht einmal ein Jahr nach seiner Gründung hat der Klub schon die kantonale Rally sowie ein Gymkhana organisiert. Die Versammlungen (zweimal im Jahr) fanden abwechselnd im Café du Chevreuil in Daviaz und der Auberge de la Forêt in Vérossaz statt. Der Klub nahm regelmässig an der Rally de Pont de Nant teil und hat diese Challenge auch mehrfach gewonnen. Das Datum der jährlichen Klubausfahrt wurde an das Ende der Erdbeerernte verlegt, sodass alle Mitglieder teilnehmen konnten.

Es gab einmal eine sehr lebhaft Diskussion während einer Versammlung, an der jeder einzelne seinen Standpunkt zur Einführung einer Strafgebühr für jene Mitglieder, welche ohne triftigen Grund der Rally fernbleiben, verteidigte. Die Versammlung beschloss eine Strafgebühr von Fr. 5.--. Das



gibt zu denken. Hingegen haben die Klubmitglieder nicht gezögert für einem an einer Rally verunglückten Mitglied, dessen Heuernte einzubringen.

Ende 1959, waren die Einwohner von Vérossaz so zahlreich, dass sie sich dazu entschlossen haben ihren eigenen Klub zu gründen. Daher gab es ab Januar 1960 zwei getrennte Klubs: den Klub Daviaz-Massongex und den Klub Vérossaz.

Die nächsten Jahrzehnte der beiden Klubs waren durch Ausflüge, Treffen, Gymkhanas, Rallyes, Lotos gekennzeichnet, welche wie immer unter freundschaftlicher Atmosphäre stattfanden. Massongex hat die berühmten Seifenkistenrennen ins Leben gerufen welche Leben ins Dorf brachten und auch Besucher aus Ortschaften anliegender Kantone. Es gab ausserdem Ausflüge zu Rennstrecken verbunden mit französischer Kochkunst.

1995 dann ein erster Meilenstein zur Annäherung der beiden Klubs. Und zwar waren die Mitglieder des Klubs aus Vérossaz an der Generalversammlung der FMS (Fédération Motorisée Suisse) im Olympischen Museum in Lausanne. Auf der Rückfahrt haben sie ihren Bericht, welcher an der Generalversammlung der FMVs (Fédération Motorisée Valaisanne) noch am selben Abend in Massongex vorgetragen werden soll, verfasst. Im Juli desselben Jahres hat Jean-Marc Daves aus Massongex die Mitglieder des Klubs aus Vérossaz um Unterstützung bei der Organisation eines Schweizer Meisterschaftslaufes im Val de Vienne, nahe Poitier, gebeten.

Im Laufe der Jahre wurden die Freizeitbeschäftigungen immer mehr und die Interessen gingen immer weiter auseinander. Es war die Zeit für einen Zusammenschluss gekommen. Im Jahre 2004 war es dann soweit und die beiden Klubs versammelten sich wieder und gaben dem gemeinsamen Klub einen neuen Namen « AMC La Poya , Massongex-Vérossaz ».

Ausflüge stehen immer auf dem Programm des Jahres sowie die traditionelle Familien Rally. Einfache Treffen an der alle Generationen zusammentreffen.

Für die aktiven gibt es das FIM Moto Camp und die FIM Rally (international Treffen) welche es erlauben Europas Strassen und Landschaften zu entdecken. Das Tourismusheft mit welchem man Punkte sammeln kann sowie die Schweiz und das Wallis entdecken. Die Krönung am Ende des Jahres ist die Meisterfeier. Einige unserer Mitglieder haben hier in den letzten Jahren eine ehrenhafte Erfolgsbilanz aufzuweisen.

Also worauf wartet ihr noch, kommt zu uns und verbringt eine schöne gemütliche Zeit mit uns.

### Einladung

Anlässlich dieses Jubiläumsjahres hat sich der Klub dazu entschlossen zwei Hauptveranstaltungen auf Bundes- sowie auf Kantonalebene, zu organisieren, welche auch in den Tourismusheften Schweiz und Wallis aufscheinen. Es handelt sich hierbei um die Tourismus Meisterfeier 2019 im November in Saint-Maurice und eine Rally offen für alle Motorradfahrer ob sie Klubmitglieder sind, einem Verband angeschlossen sind oder auch nicht. Diese Rally findet Samstag den 28. und Sonntag den 29 September 2019 statt. Dies bietet den Motorradfahrern aus der ganzen Schweiz die Möglichkeit sich im Couvert du Chétillon zu treffen, schöne Strecken unserer Region zu entdecken und gemeinsame Mahlzeiten Vorort geniessen zu können (Anmeldung erforderlich).

Wenn ihr die Motorradwelt liebt oder sie einfach nur entdecken wollt, seid ihr herzlichst zu dieser Veranstaltung eingeladen!

### Kontakte

- Postadresse: Auto-Moto Club La Poya Massongex-Vérossaz - 1869 Massongex
- E-Mail Adresse : lapoyaamc@bluewin.ch
- Telefon des Präsidenten : 079 276 78 88
- Telefon des Sekretärs : 076 466 09 18

## 9ème édition de l'international Snowcross à Anzère

Le samedi 23 février 2019, la FMV était présente sur le circuit du Tsalan à Anzère, qui offrait, à l'occasion de sa 9ème édition internationale de Snowcross, un balai très coloré de plus d'une vingtaine de motoneiges ...

Une compétition en 3 manches pour chacune des 3 catégories a ravi les yeux des spectateurs, tout au long de la journée. Journée qui s'est déroulée sous un soleil radieux, dans une ambiance festive et familiale.

Quel spectacle éblouissant et époustouflant que celui de voir ces pilotes dompter à des pointes de 100 km/h leurs machines de 200 kg armés de 170 chevaux !

Dans le public, petits et grands, les yeux écarquillés, s'émerveillaient devant ces machines qui semblaient parfois flirter avec les nuages.

Le Comité d'organisation et son président, Alexis Favre, tirent un bilan positif de cette édition.

Le rendez-vous est pris pour la 10ème édition en 2020... !!

[Retrouvez les résultats de cette journée sur snowrace.ch](http://snowrace.ch)

*Nathalie Graderler*



**Allianz**

Assurances • Prévoyance • Placements • Hypothèques

**Agence Générale  
Eric Marchal – Martigny**

Rabais de 20% à la conclusion de chaque nouvelle assurance chose pour les membres de la FMV5

Votre conseiller: David Amsler  
079 762 90 54 | david.amsler@allianz.ch

## 9. Ausgabe des internationalen Snow Cross in Anzère

Am Samstag den 23. Februar 2019 war die FMVs auf der Strecke Tsalan in Anzère anwesend, auf welcher ein buntes Programm mit mehr als 20 Schneemobilen, anlässlich der 9. Ausgabe des internationalen Snow Cross, geboten wurde.

Ein Wettbewerb mit drei Läufen in jeder der drei Kategorien welcher die Zuschauer den ganzen Tag bestens unterhalten haben. Ein Tag mit strahlendem Sonnenschein, einer Feierstimmung und familiärer Atmosphäre.

Welch ein umwerfendes und atemberaubendes Spektakel die Fahrer dabei zu beobachten wie sie ihre 200kg schweren Maschinen welche 170 PS stark, und bis zu 100 Stundenkilometern schnell sind, beherrschen!

Gross und Klein im Publikum bestaunten mit grossen Augen und Begeisterung die Maschinen welche zeitweise mit den Wolken zu flirteten.

Das Organisationkomitee und sein Präsident Alexis Favre, haben eine positive Bilanz gezogen.

Wir haben uns bereits für die 10. Ausgabe 2020 verabredet... !!

Die Rennergebnisse findet Ihr unter [snowrace.ch](http://snowrace.ch)

*Nathalie Gradelier*



## Sortie circuit



### 330 minutes ...

C'est le temps de roulage passé sur le circuit de Castelletto di Branduzzo.

Samedi 30 mars 2019, 21 motards débutants ou expérimentés se sont retrouvés sur ce circuit italien pour une rencontre organisée par notre Fédération.

C'est sous un soleil radieux, que pilotes et accompagnants ont passé un super moment.

Le circuit de Castelletto di Branduzzo, proche de Pavie, est une histoire de famille... En effet, Giuseppe Monti est aux commandes, secondé par son épouse, sa fille et son fils. Tout un chacun a su se rendre attentif et disponible pour assurer notre accueil. Je tiens à les en remercier.

Cette piste courte, proposant quelques passages techniques, permet toutefois de rouler en toute sécurité, tant pour des pilotes chevronnés que pour des pilotes débutants. Les novices au nombre de 12 ont pu goûter au plaisir que procure le roulage en circuit.

Les néophytes ont été encadrés par Jonathan Créa, Champion suisse Superbike en titre, qui, après une petite formation théorique sur les principes de roulage sur circuit, leur distilla de précieux conseils sur la piste.



La journée fut ponctuée par un repas convivial, riche en échanges de l'expérience de chacun. L'envie d'enfourcher sa machine pour le roulage de l'après-midi ne restait plus à prouver.

A 18 heures, un débriefing suivi d'un apéro ont clôturé cet événement.

Cette expérience très satisfaisante sans aucun bobo, si ce n'est une petite casse matériel sans conséquence, nous laisse un goût de reviens-y !

Retrouvez cette journée sur l'Instagram de la Fédération Motorisée valaisanne.

*Alain Torrenté*



## Ausflug zur Rennstrecke

### 330 Minuten ...

Das ist jene Zeit welche wir auf der Rennstrecke von Castelletto di Branduzzo gefahren sind.

Am Samstag den 30. März 2019, haben sich 21 Motorradfahrer, Anfänger und Routiniers auf dieser italienischen Rennstrecke eingefunden zu einem Treffen organisiert von unserem Verband. Unter strahlendem Sonnenschein haben die Fahrer und ihre Begleiter einen hervorragenden Tag verbracht.

Die Rennstrecke von Castelletto di Branduzzo, nahe Pavia, ist ein Familienbetrieb. Giuseppe Monti ist der Chef assistiert von seiner Ehefrau, seiner Tochter und seinem Sohn. Alle waren sie verfügbar und haben sich um uns gekümmert und uns empfangen. Ich möchte ihnen dafür herzlich danken.

Diese kurze Rennstrecke mit einigen technischen Passagen erlaubt es Anfängern sowie routinierten Fahrern gesichert zu fahren. Die 12 Neulinge haben das Vergnügen genossen, welches das Fahren auf einer Rennstrecke vermittelt.

Die Neulinge wurden von Jonathan Créa, derzeitiger Schweizer Meister im Superbike, betreut, welcher ihnen nach einer kurzen theoretischen Einführung zum Fahren auf einer Rennstrecke, wertvolle Tipps dazu vermittelt hat.

Der Tag wurde mit einem geselligen Mittagessen fortgesetzt, an dem jeder seine Erfahrungen mit den anderen geteilt hat. Die Lust auf seine Maschine zu steigen und den Nachmittag zu fahren war damit sofort gegeben.

Um 18 Uhr gab es dann zum Abschluss ein Debriefing gefolgt von einem Aperitif.

Diese sehr zufriedenstellende Erfahrung ohne Verletzungen, ausser einem kleinen Blechschaden ohne weiter Folgen, macht Lust darauf wieder zu kommen!

Ihr findet die Fotos dieses Tages auf Instagram des Walliser Motorradfahrerverbandes.

*Alain Torrenté*

## Assemblée générale 2019

Notre assemblée du printemps, très bien organisée par le MC Les Grenades, a lancé la saison 2019.

Nous avons eu le plaisir de recevoir messieurs Grégoire Jirillo, chef de l'office cantonal du sport et Matthieu Vouillamoz qui représentait la police cantonale.

Comme lors de chaque assemblée, les participants ont dû écouter les différents rapports des commissions. Vous pouvez trouver le PV complet de notre assemblée sur le site ou en le demandant à notre secrétariat.

Parmi les points traités lors de cette AG, il est à relever quelques informations importantes. Le Spitfire, club de Leytron, a démissionné. Les membres ont été informés et ont pu choisir un nouveau club ou une inscription en direct auprès de la FMVs. Le MC Drifter a été radié faute de membres inscrits à notre fédération.

Le MC de Aproz a été admis comme nouveau club membre.

Lors de cette assemblée, notre secrétaire Kathrin a annoncé qu'elle quittera ses fonctions à la fin de cet exercice. Je profite de faire un appel, ce poste devra impérativement trouver une personne pour reprendre le flambeau.

A la fin de notre AG, un apéro, offert par la commune de Nendaz, a été servi à tous les participants.

Cette journée s'est achevée par un repas en commun très bien organisé par nos hôtes.

La prochaine assemblée aura lieu durant l'expo-moto 2020 à Martigny.

Un grand merci à toutes les personnes présentes et aux organisateurs.

*Thierry Nicolier*





**URFER**®  
MOTOS

**URFER MOTOSPORTS SION**  
BMW MOTORRAD VALAIS-WALLIS

Chemin St-Hubert 12, 1950 Sion  
Tél : 027 324 44 30  
moto@urfersa.ch  
[www.urfermotosports.ch](http://www.urfermotosports.ch)



**URFER MOTOSPORTS BMW**

## Generalversammlung 2019.

Unsere Generalversammlung im Frühjahr, welche übrigens vom MC Les Grenades bestens organisiert wurde, hat die Saison 2019 eingeläutet.

Es hat uns sehr gefreut die Herren Grégoire Jirillo, vom Kantonalen Sportamt und Matthieu Vouillamoz, welcher die Kantonspolizei repräsentierte, zu empfangen.

Wie bei jeder Generalversammlung haben die Teilnehmer die Berichte der verschiedenen Kommissionen vorgetragen bekommen. Der gesamte Bericht unserer Generalversammlung ist auf unserer Internetseite zu finden sowie auf Anfrage an unser Sekretariat zu erhalten.

Von den vorgetragenen Punkten, welche an dieser GV behandelt wurden, hier die wichtigsten. Der MC Spitfire, der Klub aus Leytron, hat den Verband verlassen. Die Mitglieder wurden informiert und konnten sich einem anderen Klub anschliessen oder sich direkt als FMVs Mitglied anmelden. Der MC Drifter wurde gestrichen, da keiner seiner Mitglieder unserem Verband angehört.

Der MC Aproz wurde als neuer Klub in den Verband aufgenommen.

An dieser Versammlung hat unsere Sekretärin Kathrin angekündigt nach dieser Amtszeit von ihrem Posten zurückzutreten. An dieser Stelle möchte ich daran erinnern, dass wir für diesen Posten unbedingt jemanden brauchen, der das Sekretariat übernimmt.

Am Ende der GV wurde allen Teilnehmern ein Aperitif serviert, welcher von der Gemeinde Nendaz offeriert wurde.

Dieser Tag endete mit einem gemeinsamen Essen, welches bestens von unseren Gastgebern organisiert wurde.

Die nächste Generalversammlung wird anlässlich der Expo Moto 2020 in Martigny stattfinden.

Ein grosses Dankeschön an alle anwesenden Personen und an die Organisatoren.

*Thierry Nicolier*





# Chez Madame

CAFÉ - RESTAURANT

[www.laluetraiteur.ch](http://www.laluetraiteur.ch)

## Joseph Lalue

artisan cuisinier et traiteur

Rue Vers-Croix 6  
CH - 1955 Chamoson

Tél./Fax: +41 (0)24 306 33 33

Mobile: +41 (0)78 767 93 82

[info@laluetraiteur.ch](mailto:info@laluetraiteur.ch)



NOTRE CUISINE ÉVOLUTIVE et soignée va du menu du jour ou menu d'affaires, en passant par les spécialités toulousaines et les mets de notre terroir.

Fermeture Dimanche soir et Lundi

**CHECK-POINT SA**  
**MARTIGNY**

**YAMAHA**



Route du Simplon 47  
1920 Martigny  
[check-point@bluewin.ch](mailto:check-point@bluewin.ch)



**OFFRE HIVERNAGE**

CHARGEUR DE BATTERIE dès 59.-  
BÂCHE DE PROTECTION dès 99.-  
BEQUILLE AR dès 99.-  
ADDITIF ESSENCE dès 12.-

**PRIX SPÉCIAL**

JUSQU'AU 15.12.2017  
POUR UN KIT COMPLET  
CHEZ CHECK-POINT  
**EN CASH -10%**

Tél. 027 722 48 48  
Fax 027 722 08 48  
[www.check-point.ch](http://www.check-point.ch)



**Amis motards**

Vous avez une déchirure ou vous voulez changer de look sur votre selle moto ?

**J'AI LA SOLUTION**

Je répare les selles de moto avec les cuirs ou similicuir de votre choix.

Travail soigné, prix modérés, devis sans engagement.

**Bürki Pierre-Marcel**

Tapissier - décorateur

Plane-Ville - 1955 Chamoson - 079 434 77 02  
[p.burki@bluewin.ch](mailto:p.burki@bluewin.ch)

## Escortes

Eric vous rappelle qu'il cherche des bénévoles pour les différentes escortes de 2019. Les inscriptions sont ouvertes sur le site internet [www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch) ou directement par email à [escortesvs@fmvs.ch](mailto:escortesvs@fmvs.ch).

## Sport

Les cours de cross ont débuté. Il s'agit d'une formation encadrée et qui se déroule 2 fois par mois en alternance sur les pistes d'Uvrier et de Chamoson. Vous trouverez plus d'informations sur le site internet. La journée de découverte du cross aura lieu le 25 mai à Chamoson. Inscription obligatoire.

## Formation

Nous vous rappelons que les coaches sont toujours à votre disposition pour toute demande de soutien. Pour les contacter : [accompagnateur@fmvs.ch](mailto:accompagnateur@fmvs.ch).



Le Moto-Club Les Faucons de Crans-Montana présente

### RASSEMBLEMENT DE MOTOS

Samedi 8 et Dimanche 9 juin 2019  
A La Moubra, Crans-Montana  
Restauration - Buvette - Concerts

*Samedi 15h00 balade à moto*

Ouvert à tous et entrée libre !  
Votre participation sera la bienvenue !!!

Samedi 13h00      Samedi 21h00



SHANGHAI      Ford      SUZUKI      MOTO GUZZI

## GARAGE DU CATOGNE

VOLLÈGES S.A.

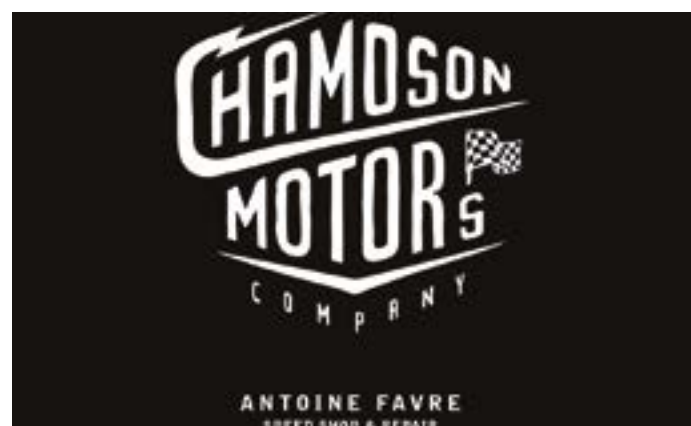
www.CATOGNE.ch



Le plein... d'économies !

**JUBIN CARD**

[www.jubin.ch](http://www.jubin.ch)



# HAMDSON

# MOTORS

COMPANY

ANTOINE FAVRE  
SPEED SHOP & REPAIR

## Eskorten

Eric möchte Euch daran erinnern, dass er Freiwillige für die verschiedenen Fahrrad Eskorten, welche 2019 stattfinden, sucht. Anmeldungen sind wie immer auf unserer Internetseite [www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch) zu finden oder direkt per E-mail an [escortesvs@fmvs.ch](mailto:escortesvs@fmvs.ch) zu erhalten.

## Sport

Die Moto-Cross Lehrgänge haben begonnen. Hier handelt es sich um betreute Lehrgänge welche zweimal im Monat immer abwechselnd auf den Strecken von Uvrier und Chamoson stattfinden. Genauere Informationen findet Ihr auf unserer Internetseite. Der Schnupperkurs Moto-Cross findet am 25. Mai in Chamoson statt. Es besteht Anmeldepflicht.

## Fahren in Begleitung

Wir möchten daran erinnern, dass Ausbilder auf Anfrage zu Eurer Unterstützung immer zur Verfügung stehen. Ihr könnt sie per E-Mail kontaktieren : [accompagnateur@fmvs.ch](mailto:accompagnateur@fmvs.ch).



**VOUS CONSTRUISEZ OU VOUS RENOVEZ ?**

**LE FUTUR EST EN BOIS**

**CALOZCONCEPTBOIS**  
Bureau Technique

ERIC CALOZ  
Maître Menuisier  
Rue des Bois Mages 79  
1965 ORMOINE/SAVILESE

TEL. 076 489 39 60

**LES SOLUTIONS EXISTENT :**

- BUREAU TECHNIQUE
- FENÊTRES
- MENUISERIE
- MOUSTIQUAIRES

DEVIS GRATUIT SANS ENGAGEMENT  
TRAVAIL PROFESSIONNEL DE QUALITE

**Restaurant Le Refuge**

**Véronique Vuignier Pralong**

Labellisé saveur du VS  
Grand choix de mets et menus  
Bœuf Fleur d'Hérens  
Agneaux d'Evolène  
Sa grande terrasse  
Grand choix de crus au verre

Route de Lannaz  
1983 Evolène  
Tél. 027 283 19 42  
[lerefuge@bluewin.ch](mailto:lerefuge@bluewin.ch)  
[www.lerefuge.ch](http://www.lerefuge.ch)

**Grotto Val d'Ambra**  
Nadine Ambrod

aperto da marzo a novembre  
è gradita la riservazione

cucina casalinga  
formaggi delle alpi  
salumi nostrani della mazza  
sala di 20 e 30 posti  
grande giardino  
giardino per bambini  
ampio parcheggio

CH - 6744 Personico  
Tel. +41 (0)91 864 18 29  
[www.grottovaldambr.ch](http://www.grottovaldambr.ch)

## CALENDRIER 2019

8 et 9 juin	Timbrage	MC Les Faucons, Montana
15 juin	Journée prévention Bourg St.Pierre	CSR FMVs
15 et 16 juin	Rencontre Les Mosses	MC Aigle
19 au 21 juin	Motocamp FIM	Nestorio – Grèce
20 au 23 juin	Rallye Suisse Madone Centaures Le Mouret	
31 juillet – 2 août	Rallye FIM	Roskilde - Denmark
24 août	Rencontre Motards FMS - FMVs - Ti-Moto	Monte, Val di Muggio (Osteria Montanara)
31 août	Rencontre FMS et FMVs	Rossherg / Oberwil im Simmenthal
5 au 9 septembre	Mototours des nations	Portalegre - Portugal
28 et 29 septembre	Jubilés AMC La Poya	Chétillon - Vérossaz
20 octobre	Retour des carnets	Trial Raron
9 novembre	Fête des Champions FMVs	A définir

### TRIAL

16 juin	Manche CH à Fully
8 septembre	Manche CH à Susten
22 septembre	Manche VS à Fully
20 octobre	Manche VS à Raron

### ESCORTES

14.07.2019	Martigny-Mauvoisin
01.08.2019	Cyclo sportive des Vins du Valais
10.08.2019	Le Tour des Stations
17.10.2019 - 19.10.2019	Rallye du Valais



**Partageons  
notre passion**