



Le Cligno

Fédération Motorisée Valaisanne

Hiver 2018 - N° 40

Fête des champions



Journée de prévention au col du Nufenen



EDITO	2-3
LE PORTRAIT	
Virginie-Lili Chiron-Comby	4-5
SPORT	
Championnat Suisse	6
Die Schweizer Meisterschaft	7
ESCORTES	
Formation sécurité des Escorteurs	8
Sicherheitstraining für Eskorteure	9
CLUB	
Moto-club Les Grenades de Nendaz	10
Motoclub Les Grenades aus Nendaz	11
TOURISME	
Fête des Champions 2018	12-13
Meisterfeier 2018	14-15
SÉCURITÉ ROUTIÈRE	
Journée de prévention au col du Nufenen	16
Präventionstag auf dem Nufenenpass	17
INFORMATIONS	
Accident : incapacité de discernement et don d'organes	18
Unfall : Urteilsunfähigkeit und Organspenden	19
FÉDÉRATION	
Coup de gueule	20
Kritisches	20
La FMVs sur Instagram !	21
Die FMVs auf Instagram !	21
APPEL DE PHARES	
Escortes	22
Eskorten	23
Tourisme	22
Tourismus	23
Sport	22-23
Formation	22
Lehrgänge	23
CALENDRIER 2019	24

2018 s'achève.

Ce fut une année riche en émotions et en changement. Un nouveau comité, avec malheureusement toujours deux postes vacants, une réorganisation du mode de fonctionnement et plein de petites nouveautés.

Dans le cadre des escortes, le comité a lancé une campagne de recrutement et de formation. Un premier test a été organisé. Retrouvez le récit de notre chef marketing.

En sport, nous avons enfin pu organiser un premier cours de trial. Aux dires des participants ce fut « top ». Dommage que l'article prévu ne soit jamais arrivé jusqu'à notre rédaction.

Vous trouverez aussi dans ce numéro, une présentation du MC Les Grenades, la page féminine, la Fête des champions ou encore le coup de gueule des bénévoles.

Très bonne lecture et Joyeuses Fêtes à tous. Au plaisir de vous revoir en 2019...

Thierry Nicolier

Envie de vous faire connaître?

Devenez notre partenaire et obtenez plein d'avantages en plus de votre présence dans le Cligno!

Informations supplémentaires sur les conditions et tarifs du sponsoring à marketing@fmvs.ch

ValTraiteur, s.r.l.
www.valtraiteur.ch
info@valtraiteur.ch

Tél: 027 346 46 56
C.P 60 - 1963 Vétroz

Au service des collectivités, particuliers
et restaurateurs



2018 neigt sich dem Ende zu.

Es war ein Jahr voller Emotionen und Veränderungen. Ein neues Komitee, leider sind noch zwei Posten offen, eine Neuorganisation unserer Funktionsweise und viele kleine Neuheiten.

Im Rahmen der Eskorten hat das Komitee eine Anwerbungskampagne sowie ein Trainingsprogramm gestartet. Ein erster Test wurde bereits organisiert. Eine Zusammenfassung findet Ihr im Artikel unseres Marketing Chefs.

Zum Sport ist zu sagen, dass wir letztendlich einen ersten Trial Lehrgang organisieren konnten. Gemäss den Teilnehmern war er « Top ». Es ist nur schade, dass der dafür vorgesehen Artikel nie bei uns in der Redaktion angekommen ist.

In dieser Ausgabe findet Ihr ausserdem eine Präsentation des MC Les Grenades, die Frauenseite, die Meisterfeier und die Protestnote der freiwilligen Helfer.

Viel Spass beim Lesen und schöne Feiertage Euch allen.

Ich freue mich Euch 2019 wieder zu sehen

Thierry Nicolier

Impressum

- Tirage :** 2 à 3 fois par année, 1000 exemplaires
Editeur : Fédération Motorisée Valaisanne
Distribution : A tous les membres FMVs et aux partenaires
Mise en page : Voutthikni Lam
Traductions : Gerhard Stehlik, Kathrin Chapuis, Thierry Raetzer (français vers allemand)
Email : lecligno@fmvs.ch
Rédactions : Thierry Nicolier - Rédacteur en chef, Thierry Bloch, Fabien Boulnoix, Nathalie Gradeler, Blaise Marmy et Sylvia Paul
Correcteurs : Marc Nicolier - Français, Kathrin Chapuis et Thierry Raetzer - Allemand

tristan moto
Tristan Moulin

www.tristanmoto.ch

Husqvarna MOTORCYCLES
KTM

SHANGONG, Honda, SUZUKI, MOTO GUZZI

GARAGE DU CATOGNE
S.A.
VOLLÈGES

www.CATOGNE.ch

CHECK-POINT SA
MARTIGNY

YAMAHA

OFFRE HIVERNAGE
 CHARGEUR DE BATTERIE dès 59.-
 BÂCHE DE PROTECTION dès 99.-
 BEQUILLE AR dès 99.-
 ADDITIF ESSENCE dès 12.-

PRIX SPÉCIAL
 JUSQU'AU 15.12.2017
 POUR UN KIT COMPLET
 CHEZ CHECK-POINT
 EN CASH -10%

Route du Simplon 47
1920 Martigny
check-point@bluewin.ch

32 ans
de service

Tél. 027 722 48 48
Fax 027 722 08 48
www.check-point.ch

Allianz

Assurances • Prévoyance • Placements • Hypothèques

Agence Générale
Eric Marchal – Martigny

Rabais de 20% à la conclusion de chaque nouvelle assurance chose pour les membres de la FMVs

Votre conseiller: David Amsler
079 762 90 54 | david.amsler@allianz.ch

Virginie-Lili Chiron-Comby

«Je suis tombée dans la marmite quand j'étais petite ! »

«Lili» pour ses amis, Virginie-Lili Chiron-Comby est une jeune femme dynamique et volontaire. Née à Sion, elle y a passé son enfance et sa scolarité. Quelques temps après sa formation initiale, elle passe un CFC de gestionnaire de commerce. Aujourd'hui âgée de 36 ans, elle travaille dans une quincaillerie à Sion, dont elle assure aussi la responsabilité de la cafétéria. Lili assure aussi le secrétariat du MC du Soleil de Sierre, c'est une fille passionnée par la moto depuis toute petite et elle nous raconte comment elle est arrivée dans ce monde...



« La moto, ma passion... »

Lorsque j'étais enfant, j'écoutais avec enthousiasme mon grand-papa qui nous racontait ses folles aventures avec sa " Norton 600 ". Il avait comme passagère ma grand-maman.

Dans la famille, mon oncle, mon cousin et ma cousine sont aussi motards. Mon cousin Alexandre Chervaz participe à des courses dans le bas-Valais. Je dirais alors que «c'est une affaire de famille».

À 14 ans je piétinais d'impatience pour faire mon permis de vélomoteur, à 18 ans celui de la voiture et enfin la moto à 20 ans. Ma première moto était une Honda NSR 125. Petit à petit, je suis passée à de plus grosses cylindrées. Je roule actuellement avec une Kawasaki Z650 que j'ai fait rabaisser afin d'être plus à l'aise pour la conduire du haut de mes 1m57... Mes aventures à moto ont ensuite continuées à deux après mon mariage avec François, un homme aussi passionné que moi. Malheureusement, en 2003, il eut un grave accident qui le priva de sa jambe gauche et qui nous a contraint à faire une pause durant quelques temps.

« Le Virus était toujours présent et prêt à ressurgir »

Quelques années après sa convalescence, le virus était toujours là et ne demandait qu'à ressurgir. Nous nous sommes alors mis à la recherche d'un trike. Nous en avons trouvé un automatique qui est parfaitement adapté à l'handicap de mon mari. Il nous a permis de recommencer à rouler et partager à nouveau cette passion, aussi avec nos amis.

« J'aime aussi conduire le trike »

L'avantage de partir en balade avec le trike, c'est que je peux aussi le conduire et j'aime beaucoup cela. Ma maman qui n'est pas rassurée à l'arrière d'une moto, vient

volontiers en passagère, ce qui nous permet de faire des sorties sympas en famille.

Aurais-tu un souvenir particulier d'une aventure à moto ?

Ça s'est passé en 2003 à Berne lors d'un rassemblement contre la loi sur la limitation de vitesse des motos à 80 km/h sur les autoroutes. C'est pour moi un magnifique souvenir, car nous étions partis avec François à deux sur une vieille Honda Xlr 250. En route, nous avons croisé la pluie et un souci d'embrayage qui a eu un coup de chaud juste avant d'arriver à Berne. « Quelle aventure ». Il y avait une bonne ambiance et j'y ai fait de belles rencontres... Je ne suis pas

une grande baroudeuse, mais je suis valaisanne et j'aime connaître nos belles vallées et tous leurs recoins.

Et pour la petite pensée du jour ?

J'aimerais en premier lieu vous dire merci pour cette interview. Ensuite, j'attache une grande importance à la sécurité et pense qu'il est très important de bien s'équiper pour piloter une moto... alors **« Ride safe »**

Sylvia Paul

VOUS CONSTRUISEZ DU VOUS RENOVEZ ?



LE FUTUR EST EN BOIS

CALOZCONCEPTBOIS
Bureau Technique

ERIC CALOZ
Maître Menuisier
Rue des Bois Mayes 79
1965 ORMOINE/SAVILESE

TEL. 076 489 38 60

LES SOLUTIONS EXISTENT :

- BUREAU TECHNIQUE
- FENÊTRES
- MENUISERIE
- MOUSTIQUAIRES

DEVIS GRATUIT SANS ENGAGEMENT
TRAVAIL PROFESSIONNEL DE QUALITE

Virginie-Lili Chiron-Comby

«Als ich klein war bin ich in den Topf mit dem Zaubertrank gefallen !»

Für ihre Freunde «Lili», Virginie-Lili Chiron-Comby ist eine zielgerichtete, dynamische junge Frau. Geboren in Sitten, wo sie ihre Kindheit und ihre Schulzeit verbracht hat. Kurze Zeit nach ihrer Grundausbildung hat sie ihr EFZ als Detailhandlungsangestellte erworben. Heute mit 36 Jahren arbeitet sie in einer Eisenwarenhandlung in Sitten, wo sie auch für die Kantine verantwortlich ist. Lili ist ebenfalls für das Sekretariat des MC Soleil in Siders zuständig und ist seit klein auf eine Motorradbegeisterte Frau, sie hat uns erzählt wie sie in die Motorradszene gekommen ist...

« **Motorradfahren, meine Leidenschaft...** »

Als Kind hörte ich mit Begeisterung den Erzählungen meines Grossvaters zu, welcher uns von seinen verrückten Abenteuern mit seiner " Norton 600 " erzählte. Beifahrerin war meine Grossmutter.

In meiner Familie sind mein Onkel, mein Cousin und meine Cousine ebenfalls Motorradfahrer. Mein Cousin Alexandre Chervaz nimmt an Rennen im Unterwallis statt. Man kann also sagen, dass es eine «Familientradition» ist.

Mit 14 wartete ich schon ungeduldig darauf meinen Mofa-Führerschein zu machen, mit 18 dann den Autoführerschein und letztendlich mit 20, jenen für Motorräder. Mein erstes Motorrad war eine Honda NSR 125. Langsam bin ich dann auf grossvolumigere Motorräder umgestiegen. Zurzeit fahre ich eine Kawasaki Z650 welche ich tiefer legen liess, damit ich sie mit meinen 1m57 auch gut fahren kann. Meine Motorradabenteuer haben sich nach meiner Heirat mit François, ebenfalls ein leidenschaftlicher Motorradfahrer wie ich, dann zu zweit fortgesetzt. Unglücklicherweise hat er im 2003 durch einen Motorradunfall sein linkes Bein verloren, daher mussten wir einige Zeit eine Zwangspause einlegen.

« **Der Virus schlummerte in uns und war bereit wieder auszubrechen »**

Einige Jahre nach der Genesung von François, war der Virus noch immer da und wartete nur darauf auszubrechen. Wir haben uns auf die Suche nach einem Trike gemacht. Wir haben sogar eines mit Automatikgetriebe gefunden welches perfekt zur Behinderung meines Ehemannes passt. Dieses hat uns erlaubt wieder zu fahren und unsere Leidenschaft aufs Neue miteinander und auch mit unseren Freunden zu teilen.

« **Mir gefällt es ebenfalls mit dem Trike zu fahren »**

Der Vorteil eines Trikes ist, dass ich es ebenfalls fahren kann und es mir auch sehr gut gefällt. Meine Mutter, welche sich als Motorrad Beifahrerin überhaupt nicht wohlfühlt, fährt hingegen gerne mit dem Trike mit, was uns erlaubt nette Familienausflüge zu machen.

Hast du eine besondere Erinnerung an ein Motorradabenteuer ?

Das war 2003 in Bern, anlässlich der Demonstration gegen die Geschwindigkeitsbeschränkung für Motorräder auf 80 km/h auf Autobahnen. Das war für mich ein einmaliges Erlebnis, denn wir, François und ich, sind auf einer alten Honda XLR 250 gefahren. Unterwegs kamen wir in den Regen und kurz vor der Ankunft in Bern ist die Kupplung heissgelaufen. «Welch ein Abenteuer». Es war eine hervorragende Stimmung und ich bin vielen netten Leuten begegnet... Ich bin keine grosse Globetrotterin aber Walliserin und ich liebe es, mich in unsere schönen Täler und ihre schönen Orte zu begeben.

Hast Du einen Leitspruch für uns ?

Als erstes möchte ich mich für dieses Interview bedanken. Da ich auf Sicherheit grossen Wert lege, denke ich, ist es äusserst wichtig sich als Motorradfahrer gut auszustatten... also « **Ride safe »**

Sylvia Paul



Championnat Suisse

La saison 2018 terminée, il est temps de tirer un bilan sur les résultats obtenus par nos sportifs.

Le bilan s'avère très positif dans certaines disciplines. Je tiens personnellement, en tant que président et responsable par intérim du sport (toujours personne pour assurer ce poste), à féliciter l'engagement de nos membres.

En motocross, Nicolas Bender a bien progressé et malgré une blessure en cours de saison, termine 4^{ème} du championnat suisse MX1.

En Super motard, si Simon Constantin, en catégorie Challenger, a réalisé une très prometteuse 5^{ème} place, en catégorie Senior, Jean-Marc Pahud a obtenu une superbe 3^{ème} place.

En circuit, Jonathan Créa, après de nombreuses tentatives et galères, a réussi l'exploit de remporter le titre du championnat Suisse Superbike. Je profite aussi de l'occasion pour le remercier de son engagement actuel et futur pour notre fédération.

Toujours sur la piste, à noter l'excellente 2^{ème} place du couple (sur la piste, mais pas dans la vie) Nicolas Baumgartner et Anaïs Rossier, en side-car FHRM vintage.

En enduro, catégorie Inter Junior moins de 25 ans, Kélien Michaud et Alexandre Vaudan ont décroché respectivement la 1^{ère} et 2^{ème} place. Ce qui leur assure une participation avec notre délégation nationale aux 6 jours ISDE disputé au Chili.

En Hillclimbing (montée impossible), Marcel Köppel obtient pour la seconde année consécutive le titre national.

En automobile, à noter les 2^{ème} et 3^{ème} places de la famille Bérard (Eddy et Kevin) d'Orsières, lors de la coupe suisse des rallyes historiques.

Malheureusement pour les trialistes, le classement national n'est pas parvenu jusqu'à nous avant la fête des champions. Je tiens donc à préciser dans cet article les bons classements des valaisans engagés dans ce championnat.

Dans la catégorie Expert, Christian Schnyder termine 2^{ème} et Pascal Schnyder 3^{ème}.

Dans la catégorie Challenge, Oskar Walther se classe 2^{ème} et Alexis Premand 3^{ème}.

En junior, Ramon Pfammatter devient champion suisse et Carlo Summermatter 3^{ème}.

En Open, c'est Hans Zenklusen qui termine 2^{ème}.

Je profite aussi de féliciter tous nos sportifs qui s'engagent dans les diverses compétitions régionales, nationales ou internationales. Pour beaucoup d'entre eux, malgré le manque d'infrastructure, le manque de financement et les difficultés rencontrées pour courir, ils s'améliorent d'année en année.

Si, faute d'information, j'ai oublié quelqu'un, qu'il me contacte. D'avance, toutes mes excuses.

Alors à toutes et à tous, je vous transmets en mon nom et en celui de nos membres, nos sincères félicitations et nos remerciements pour votre engagement. Je profite aussi de vous rappeler que notre comité est aussi présent pour vous.

Thierry Nicolier



DATANET
Informatique

Thierry Nicolier
Rue Vers Croix 6
1955 Chamoson
027 307 11 30

Spécialiste réseau et serveur
Vente et dépannage
Ordinateurs et TV


info@datanet-ch.com Rabais de 20% sur les tarifs horaires
www.datanet-ch.com pour les membres de la FMVs



URFER®
MOTOS

URFER MOTOSPORTS SION
BMW MOTORRAD VALAIS-WALLIS

Chemin St-Hubert 12, 1950 Sion
Tél : 027 324 44 30
moto@urfersa.ch
www.urfermotosports.ch

 **URFER MOTOSPORTS BMW**

Die Schweizer Meisterschaft

Die Saison 2018 ist zu Ende, es ist nun an der Zeit Bilanz zu den Ergebnissen, die unsere Sportler erreicht haben, zu ziehen.

Die Bilanz fällt in einigen Disziplinen sehr gut aus. Ich möchte ausserdem, als Präsident und Sportverantwortlicher ad Interim (dieser Posten ist noch immer offen), ganz persönlich das Engagement unserer Mitglieder begrüßen.

Im Moto Cross ist Nicolas Bender sehr weit gekommen und hat trotz einer Verletzung während der Saison den 4. Platz in der Schweizer Meisterschaft MX1 erreicht.

Beim Super Motard, hat Simon Constantin in der Kategorie Challenger, einen vielversprechenden 5. Platz erreicht und in der Kategorie Senior hat Jean-Marc Pahud einen hervorragenden 3. Platz belegt.

Bei den Strassenmaschinen hat sich Jonathan Créa nach vielen Versuchen und vielen Ärgernissen, den Schweizer Titel im Superbike geholt. Bei dieser Gelegenheit möchte ich ihm auch für sein derzeitiges und künftiges Engagement für unseren Verband, danken.

Des Weiteren ist bei den Strassenrennen der hervorragende 2. Platz des Paares (auf der Strasse nicht im richtigen Leben) Nicolas Baumgartner und Anaïs Rossier, bei den Seitenwagen FHRM Vintage zu erwähnen.

Bei den Enduristen in der Kategorie Inter Junior bis 25 Jahre, haben Kélien Michaud und Alexandre Vaudan den 1. sowie den 2. Platz erreicht. Dies sichert ihnen mit unserer Delegation die Teilnahme beim Sechstagerennen ISDE welches in Chile ausgetragen wird.

Beim Hillclimbing hat Marcel Köppel zum zweiten Mal hintereinander den nationalen Meistertitel errungen.

Im Automobilsport sind der 2. und der 3. Platz der Familie Bérard (Eddy und Kevin) aus Orsières, beim Cup der historischen Rallyes zu notieren.

Unglücklicherweise ist die nationale Wertung der Trialisten nicht rechtzeitig vor der Meisterfeier bei uns eingetroffen. Daher möchte ich in diesem Artikel die guten Platzierungen der Walliser welche an der Meisterschaft teilgenommen

haben, auflisten.

In der Kategorie Expert wurden Christian Schnyder 2. und Pascal Schnyder 3.

In der Kategorie Challenge wurden Oskar Walther 2. und Alexis Premand 3.

Bei den Junioren, ist Ramon Pfammatter Schweizer Meister und Carlo Summermatter wurde 3.

In der Klasse Open, platzierte sich Hans Zenklusen auf dem 2. Rang.

Ich möchte an dieser Stelle auch allen Sportlern gratulieren, welche sich bei den verschiedenen regionalen, nationalen und internationalen Wettbewerben engagieren. Viele unter ihnen verbessern sich von Jahr zu Jahr trotz mangelnder Infrastrukturen, fehlender Geldmittel und Schwierigkeiten in den Rennen.

Falls ich mangels fehlender Informationen jemanden vergessen habe sollte, bitte kontaktiert mich. Ich entschuldige mich bereits im Voraus.

Zum Schluss möchte ich euch allen in meinem Namen und im Namen aller Mitglieder, unsere herzlichsten Glückwünsche und unseren Dank für euer Engagement aussprechen. Ich erinnere euch ausserdem daran, dass das Komitee immer für euch da ist.

Thierry Nicolier



**Spécialiste développement
sites internet
applications iPhone / Android**

Floce centrale 9b-11
1920 Martigny
Tél +41 27 721 88 70
www.axianet.ch
info@axianet.ch

YAMAHA CENTER SION

Chemin du Grély 14 | 1950 Sion | www.yamaha-center-sion.ch

Formation sécurité des Escorteurs

Salut, j'suis motard et j'veux participer au T'dR !

Pourquoi ?

Parce que j'ai l'permis d'moto et une békane !!

La belle affaire me direz-vous !!!

OK, avant d'y participer (les nouveaux dès que...), tu vas recevoir une formation spécifique, composée de 5 modules :

Chaque participant passera par cette formation au fur et à mesure des possibilités et mises sur pied des cours.

- Formation LCR (Lois sur la Circulation Routière) 1'800 pages et 5 volumes. Non, pas par cœur !!
- Les normes et directives UCI (Union Cyclisme Internationale)
- Gestes 1^{er} secours
- Formation FMVs escorteurs
- Pratique en moto – parcours et pratique technique (style examen pratique de moto)



Le 22 septembre 2018, à Saint-Maurice, une grande partie des numéros 1 et 2, l'équipe du Staff du TdR et une grande partie du comité de la FMVs se sont réunis, pour parler et découvrir le fil rouge de cette «future» formation SECURITE ESCORTEURS. Ce programme a été lancé avec nos partenaires, l'AM-TPV sur Vaud (dont plus d'une quinzaine de membres participent déjà au TdR depuis des années), Les Motards en Folies de Fribourg et nos amis Jurassiens de l'ESMJ. La journée débute par un « café croissant » organisé par notre Président et son épouse. Merci beaucoup.

Les membres prennent ensuite place dans la salle de théorie où Thierry Nicolier nous parle du déroulement de la journée :

1. Théorie
 - a. Geste de la FMVs : Ch. Bétrisey
 - b. Directives UCI : E. Caloz
 - c. LCR et gestes de police par le caporal Mayor
2. Pratique technique sur la place du L2 : Eric et Thierry.
3. Pratique parcours : Jérôme et Fabian

La théorie – il n'y a que des connaisseurs et champions sur

les motos, c'est connu et cela se sait !

Eric Caloz et Christian Bétrisey, rappellent les règles UCI et les gestes FMVs. Le caporal instructeur de la gendarmerie Valaisanne, M. Mayor, nous rafraîchit la mémoire (ou enlève la poussière, c'est selon) avec une démonstration des gestes à faire lors de nos escortes.

Certaines personnes comprennent qu'il va falloir s'y mettre vraiment, car lors de nos missions, il a été constaté que beaucoup de motards ne faisaient pas correctement les signes, ce qui aurait pu avoir de très graves et fâcheuses conséquences. Dans les faits, le non-respect par les automobilistes ou les autres usagers de la route de nos ordres peuvent être dus, dans certains cas, à une incompréhension totale des signes de certains escorteurs.

Et oui, policier, gendarme, c'est un métier !!

Nous sommes bénévoles, oui, que bénévoles, ce qui ne devrait poser aucun problème en suivant ces cours et en répétant correctement ce qui aura été appris et répété.

Côté pratique, chacun a pu se rappeler au bon souvenir des exercices de maîtrise d'une moto, avec au programme le slalom entre les cônes, la planche, le passage entre les cônes (si possible avec la moto), la courbe Oméga et n'oublions pas le fameux 8, sans les pieds, SVP !

Nous avons aussi pu tester l'évitement d'obstacle ou encore la technique de relevage d'une moto sans assistance.

Pour la suite, déplacement en groupe, avec roulage en « Ragusa », passage de giratoire et comportement lors des déplacements.

Après la pratique, rangement et repas pour les braves.

Merci Mesdames et Messieurs pour votre participation.

Un film a été tourné et plusieurs centaines de photos prises pour imager les cours officiels.

Bravo aux organisateurs et à bientôt pour le prochain cours.

Votre escorteur TyBy

MOTO - AUTO.CH
— ECOLE —

André Etter 079 342 32 42

Initiation moto
Cours de sensibilisation
Cours scooter & moto
Préparation examen
Piste fermée Aigle & St-Maurice
Cours 3 phases

www.moto-auto.ch
etter@moto-auto.ch

Sicherheitstraining für Eskorteure

Hallo, ich bin Motorradfahrer und möchte an der TDR teilnehmen !

Warum ?

Weil ich einen Motorradführerschein und ein Töff habe!!

Eine gute Sache werdet ihr mir sagen !!!

OK, bevor Du teilnehmen kannst (die Neulinge sobald...), wirst Du eine spezifische Ausbildung, bestehend aus 5 Modulen, machen :

Jeder Teilnehmer durchläuft diese Ausbildung Schritt für Schritt und je nach Verfügbarkeit und Durchführung der Kurse.

- Kurs SVG (Strassenverkehrsgesetz) 1'800 Seiten und 5 Bände. Nicht auswendig !!
- Normen und Richtlinien der UCI (Union Cyclisme Internationale)
- Die wichtigsten Erste Hilfe Handgriffe
- Ausbildung der FMVs Eskorten
- Motorradpraxis – Parcours sowie technische Praxis (in etwa wie die praktische Führerscheinprüfung)

Der Tag hat mit Kaffee und Gipfeli, welche von unserem Präsidenten und seiner Frau organisiert wurden, begonnen. Vielen Dank.

Dann haben die Mitglieder im Lehrsaal Platz genommen und Thierry Nicolier hat uns den Tagesablauf präsentiert:

1. Theorie
 - a. Handzeichen der FMVs : Ch. Bétrisey
 - b. UCI Direktive : E. Caloz
 - c. SVG und Handzeichen der Polizei von Korporal Mayor
2. Technische Praxis Vorort auf dem L2 Platz : Eric und Thierry
3. Praktischer Parcours : Jérôme und Fabian

Die Theorie – Jeder weiss alles und ist Weltmeister auf dem Motorrad, das ist bekannt und alle kennen das !

Eric Caloz und Christian Bétrisey, erinnern uns noch einmal an das Reglement UCI und die FMVs Handzeichen. Der ausbildende Korporal der Walliser Kantonspolizei, M. Mayor, bringt uns auch noch einmal mit einer Demonstration die Handzeichen für die Eskorten in Erinnerung.

Einige haben verstanden, dass dies wirklich ernst zu nehmen ist, denn wir haben bei unseren Einsätzen feststellen müssen, dass viele Motorradfahrer die Handzeichen nicht richtig ausführen, was schwerwiegende und nachteilige Folgen haben könnte. Tatsächlich ist die Ursache für das nicht Respektieren unserer Anweisungen durch Autofahrer oder andere Verkehrsteilnehmer, dass die Handzeichen mancher Eskorteure völlig missverstanden werden.

Oh ja, Polizist oder Gendarm zu sein ist wirklich ein Beruf !!

Wir sind freiwillige Helfer, ja, nur freiwillige Helfer und es sollte wirklich nicht zu schwer sein, nach den Lehrgängen korrekt zu wiederholen was uns wieder und wieder beigebracht wurde.

Auf der Praxisseite sollte sich doch jeder gut an die Übungen zur Beherrschung eines Motorrades erinnern, mit dem Slalom zwischen den Markierungskegeln, der Wippe, der Passage zwischen den Markierungskegeln (wenn möglich mit dem Motorrad), der Omega Kurve und nicht zu vergessen der 8 ohne dass die Füsse den Boden berühren !

Wie haben ausserdem noch das Ausweichen bei Hindernissen und die Technik ein Motorrad ohne Hilfe wieder aufzustellen, erproben können.

Anschliessend das Fahren in der Gruppe mit versetztem hintereinanderfahren „Ragusa“, wie man einen Kreisel durchfährt und das allgemeine Verhalten beim Standortwechsel.

Nach der Praxis, aufräumen und eine Mahlzeit für die Tapferen.

Danke meine Damen und Herren für ihre Teilnahme.

Es wurde ein Film gedreht und es wurden einige hunderte Fotos gemacht um den offiziellen Kurs mit Bildern zu illustrieren.

Bravo an die Organisatoren und bis bald zum nächsten Kurs.

Euer «Eskorteur» TyBy



Moto-club Les Grenades de Nendaz

Aujourd'hui, Mr. Pierre-André Bosshart, président du MC les Grenades de Nendaz nous fait le plaisir de nous présenter son club.



Né un soir d'avril 1984 de la rencontre d'une vingtaine de jeunes motards de la région, le moto-club tire son nom des armoiries de la commune, où deux grenades (le fruit) se font faces. Ce premier épisode a duré un certain nombre d'années, puis le club s'est endormi.

« Une nouvelle vie pour le MC les Grenades »

En 2004, une poignée de motard(e)s du cru ont réveillé le club dormeur pour de nouvelles aventures. Actuellement, plus de 90 membres sont inscrits au MCGN (Moto Club les Grenades de Nendaz) dont une moitié environ participe au moins à une sortie dans l'année. Nous nous retrouvons pour des virées à moto durant la belle saison, mais aussi sans moto pour les sorties des familles, une fondue, une raclette, une sortie à ski, à Swiss-moto ou à l'assemblée générale lorsque le temps ne se prête pas aux sorties sur deux roues. Notre programme est consultable sur notre site web www.mclesgrenades.ch.

L'idée de base est de réunir les membres autour d'une passion, «la moto». Mais aussi et surtout dans un groupe où la bonne humeur, la rigolade, le respect, la solidarité sont de mise. Chez nous, les plus jeunes côtoient les plus âgés, voire les anciens dans une bonhomie générale.

Nos sorties se font en mode tourisme plutôt qu'en mode sport, chacun est invité à proposer et organiser des activités, proposer des idées de sorties durant toute l'année, aussi en dehors du calendrier officiel. L'année du MCGN est ponctuée d'une bonne vingtaine de sorties. Quelques virées de deux ou quatre jours sortent du lot et sont particulièrement bien fréquentées. Cette année, nous avons sillonné la Forêt-Noire et dormi à Isola au pied du Splügen.

Tous les cinq ans, une manifestation spéciale est mise en place. En 2009, pour les cinq ans de la renaissance du club, nous avons organisé un rassemblement sur deux



jours avec le Venture, club de France, où nous avons fait de belles rencontres. Pour les dix ans, nous sommes partis en Corse (10 ans, 10 jours).

Comment vois-tu l'avenir du club ?

L'année prochaine, nous fêterons les 15 ans du club et irons poser nos roues en Croatie une dizaine de jours, et pour les vingt ans nous verrons ! Aussi, je lui souhaite une longue continuation dans la bonne humeur ainsi que l'arrivée de nouveaux jeunes motard(e)s afin de rafraîchir les effectifs et la mise sur pieds d'activités nouvelles.

Aurais-tu une anecdote ?

Lors de notre première sortie de 4 jours en Autriche, nous avons marché environ 2 km pour finalement nous retrouver devant un restaurant fermé. Nous sommes tombés sur un propriétaire très sympa qui a ré-ouvert le restaurant juste pour nous et nous avons finis la soirée ensembles.

« Longue vie au MC Les Grenades »

Le MC les Grenades, un club plein de ressources, avec un agenda bien rempli et des membres motivés à continuer à poursuivre son aventure et le faire vivre dans une ambiance conviviale.

Sylvia Paul

Chez Madame
CAFÉ - RESTAURANT

www.laluetraiteur.ch

Joseph Lalue
artisan cuisinier et traiteur

Rue Vers-Croix 6
CH - 1955 Chamoson

Tél./Fax: +41 (0)24 306 33 33
Mobile: +41 (0)78 767 93 82

info@laluetraiteur.ch



NOTRE CUISINE ÉVOLUTIVE et soignée va du menu du jour ou menu d'affaires, en passant par les spécialités toulousaines et les mets de notre terroir.

Fermeture Dimanche soir et Lundi

Motoclub Les Grenades aus Nendaz

Es freut uns, dass uns heute Pierre-André Bosshart, der Präsident des MC Les Grenades aus Nendaz, seinen Klub präsentiert.

Im April 1984 ins Leben gerufen durch das Zusammentreffen von etwa zwanzig Motorradfahrern aus der Region, leitet sich der Name aus dem Wappen der Gemeinde ab, auf dem zwei Granatäpfel abgebildet sind. Diese erste Periode dauerte einige Jahre und dann ist der Klub in einen Tiefschlaf gefallen.

« Ein Neuanfang für den MC Les Grenades »

2004 hat dann eine Handvoll ansässiger Motorradfahrer den Klub für neue Abenteuer zu neuem Leben erweckt. Zurzeit hat der MCGN (Moto Club les Grenades aus Nendaz) etwas mehr als 90 Mitglieder, von denen ungefähr die Hälfte an mindestens einer Ausfahrt pro Jahr teilnimmt. Wir treffen uns nicht nur in der Motorradsaison zu Ausfahrten sondern auch wenn es kein Motorradwetter ist, zu Anlässen wie zu Familienausflügen, Fondue, Raclette, zu Ski Ausflügen, zur Swiss-Moto nach Zürich und zu unserer Generalversammlung. Unser Programm ist auf unserer Internetseite www.mclesgrenades.ch.

Die Grundidee ist es die Mitglieder durch ihre Leidenschaft, das Motorradfahren zusammenzuführen. Aber natürlich auch in einer Gruppe, in der eine gute Stimmung ist, wir Spass haben, Respekt und Solidarität herrschen. Bei uns treffen sich Jung und Alt wie früher zu einem gemütlichen Zusammensein.

Unsere Ausflüge sind eher touristischer Natur als sportlich und jeder ist das ganze Jahr über eingeladen, Vorschläge zu Aktivitäten oder Ausfahrten vorzubringen und diese auch zu organisieren, auch wenn sie nicht in unserem offiziellen Kalender stehen. Ein Jahr MCGN besteht aus gut 20 Ausflügen. Einige, jene welche 2 – 4 Tage dauern, ragen heraus und sind auch aussergewöhnlich gut besucht. In diesem Jahr waren wir im Schwarzwald und haben in Isola, am Fusse des Splügen, übernachtet.

Alle fünf Jahre gibt es eine Sonderveranstaltung. 2009 für die 5-jährige Wiederauferstehung des Klubs, haben wir ein zweitägiges Treffen organisiert mit einem französischen Klub, Le Venture, an dem wir viele nette Leute getroffen haben. Für das 10-jährige Jubiläum ging es nach Korsika (10 Jahre, 10 Tage).

Wie siehst du die Zukunft des Klubs ?

Nächstes Jahr feiern wir das 15-jährige Bestehen des Klubs und zu diesem Anlass werden wir uns für etwa 10 Tage nach Kroatien begeben, für die 20 Jahre des Klubs werden wir noch sehen! Ich wünsche dem Klub, dass er noch lange so weiterbesteht in der vorherrschenden guten Stimmung und dass junge Motorradfahrer dem Klub beitreten, den Klub verjüngen und neue Aktivitäten auf die Beine stellen.



Kannst du uns eine Anekdote erzählen ?

An unserer ersten viertägigen Ausfahrt nach Österreich, sind wir 2 Kilometer weit marschiert um letztendlich vor einem geschlossenen Restaurant zu stehen. Wir haben jedoch einen sehr freundlichen Besitzer angetroffen, welcher das Restaurant dann für uns geöffnet hat und wir haben den ganzen Abend zusammen verbracht.

« Lang lebe der MC Les Grenades »

Der MC Les Grenades, ein Klub voller Überraschungen, einem vollen Kalender und Mitgliedern, welche motiviert sind, die Abenteuer fortzusetzen und ihn unter dieser geselligen Stimmung weiterzuführen.

Sylvia Paul

aperto da marzo a novembre
è gradita la riservazione

Grotto Val d'Ambra
Nadine Ambord

CH - 6744 Personico
Tel. +41 (0)91 864 18 29
www.grottovaldambra.ch

cucina casalinga
formaggi delle alpi
salumi nostrani della mazza
sala di 20 e 30 posti
grande giardino
giardino per bambini
ampio parcheggio

CAFE DES SPORTS

AYENT
Pétanque
Tennis
Gym
Ski

Route de Botyre 50
1966 AYENT

027 398 16 43
079 628 69 79
info@cafe-des-sports.ch

Fête des Champions 2018

C'est le 10 novembre que votre fédération a convié ses sportifs et ses touristes à Troistorrents. Le club local, nos amis du MC Troistorrents, a profité de la fête organisée pour ses 70 ans pour y inclure la fête des champions cantonales.

Ce fut une très belle soirée, avec 190 participants dont environ 80 venus pour fêter les différents titres cantonaux. L'organisation, menée de main de maître par Serge Morisod, président du club, nous a permis de déguster un excellent repas.

Après le discours de bienvenue de Serge, la présentation de la commune de Troistorrents, par sa charmante vice-présidente Corinne Cipolla-Mariaux et les quelques mots du président de la fmvs, le repas fut servi.

Entre l'entrée et le plat principal, Pascal Bonvin, aidé de Kathrin Chapuis, ont récompensé les différents vainqueurs du carnet de tourisme.

Entre le plat principal et le dessert, ce fut le tour des sportifs. A noter que l'organisateur proposait une tombola, dotée de superbes prix, offerts par de généreux donateurs.

Un très grand merci à tous les participants, organisateurs et sponsors de cette soirée.

Thierry Nicolier



Tourisme

Classement des championnats valaisans

Pilotes Hommes VIEUX-GUIDONS

1. Granger Jean-Marie	AMC Troistorrents	14211
2. Egger Jean-Bernard	MC D'anges Heureux	7611
3. Frei Peter	MC D'anges Heureux	7227
4. Modolo Renzo	Individuel	4777

Pilotes Hommes TRAFIC

1. Gasser Martin	MC Simplon	14801
2. Meylan Jean-Yves	MC D'anges Heureux	14201
3. Liand Jacky	AMC Sanetsch	11064
4. Kuonen André	MC D'anges Heureux	10141
5. Daves Gilles	AMC La Poya	9841
6. Emery Frédéric	CM Martigny	7989
7. Martignoni Michel	Individuel	7448
8. Dave Daniel	AMC La Poya	7389
9. Pellaud Jean-Luc	CM Martigny	7359
10. Nicolier Thierry	CM Martigny	5400
11. Granger Jean-Michel	AMC Troistorrents	4950
12. Lagoute Jean-Louis	AMC La Poya	4437
13. Caloz Eric	Individuel	4300
14. Bonvin Pascal	Individuel	4229
15. Daves Stève	AMC La Poya	3199
16. Pellaud Florian	CM Martigny	1950
17. Morisod Serge	AMC Troistorrents	1750
18. Stehlik Gerhard	MC D'anges Heureux	650
19. Perrin Fernand	AMC Illiez-Champéry	555
20. Dubosson Didier	AMC La Poya	400

POUSSINS

1. Pellaud Chris	CM Martigny	82882
------------------	-------------	-------

Pilotes Femmes TRAFIC

Pellaud Marie-Claire	CM Martigny	10285
Bur Nicole	MC Du Soleil	8786
Martignoni Cathy	INDIVIDUEL	7448
Aubort Laurence	CM Martigny	6364
Chapuis Kathrin	MC La Navizance	6297
Dubois Catherine	CM Martigny	4886
Paul Silvia	CM Martigny	4479
Nicolier Monique	CM Martigny	2650
Baumgartner Nathalie	MC D'anges Heureux	1000
Vonlanthen Nicole	CM Martigny	950



Passagers/Passagères VIEUX-GUIDONS

1. Egger Monique	MC D'anges Heureux	72612
------------------	--------------------	-------

Passagers/Passagères TRAFIC

1. Gasser Vreni	MC Simplon	14451
2. Dubuis-Rey Carole	Individuel	3100
3. Gugler Marianne		1650

CLUBS

1. MC Simplon	14626
2. AMC Sanetsch	11064
3. MC Du Soleil	8786
4. Mc la navizance	6297
5. MC D'anges Heureux	5690
6. CM Martigny	5509
7. AMC La Poya	5053
8. AMC Illiez-Champéry	555



Meisterfeier 2018

Am 10. November hatte euer Verband seine Sportler und Tourenfahrer in Troistorrents eingeladen. Der ansässige Klub, unsere Freunde vom AMC Troistorrents, haben die Jubiläumfeier zu ihrem 70-jährigen Bestehen genutzt um diese gleichzeitig mit der Walliser Meisterfeier zu organisieren.

Es war ein wunderschöner Abend mit 190 Teilnehmern und davon etwa 80 FMVs-Mitglieder um ihre kantonalen Titel zu feiern. Die Organisation unter der meisterhaften Leitung von Serge Morisod, dem Klubpräsidenten, hat es uns erlaubt ein exzellentes Nachtessen zu geniessen.

Nach dem Willkommensgruss von Serge und der Vorstellung der Gemeinde Troistorrents, vorgetragen von der charmanten Vize-Bürgermeisterin Corinne Cipolla-Mariaux sowie einigen anschliessenden Worten des Präsidenten der FMVs, wurde das Essen serviert.

Zwischen der Vorspeise und dem Hauptgang hat Pascal Bonvin, assistiert von Kathrin Chapuis, die verschiedenen Gewinner des Tourismuswettbewerbes ausgezeichnet.

Zwischen dem Hauptgang und dem Dessert waren dann die Sportler an der Reihe. Erwähnenswert ist auch noch die von den Organisatoren veranstaltete Tombola mit super Preisen, die von grosszügigen Spendern zur Verfügung gestellt wurden.

Ein herzliches Dankeschön an alle Teilnehmer, die Organisatoren und die Sponsoren dieses Abends.

Thierry Nicolier



Sport

Classement des championnats valaisans

SNOWCROSS

1. Colin Dubuis	Amateur Open	AMC SANETSCH
2. Jacky Liand	DAME /SENIOR	AMC SANETSCH
3. Marcel Köppel	DAME /SENIOR	TMC ILLGRABEN

SUPERMOTARD

Challenger

1. Simon Constantin	Challenger	MC Chamoson
2. Mail Zumofen	Challenger	MC Chamoson
3. Philip Steiner	Challenger	MC Chamoson
4. Fabrizio Salina	Challenger	MC Chamoson

Autres catégories

1. Jean-Marc Pahud	Senior	FMVs
2. Anthony Ecuyer	Prestige	MC Chamoson
3. Gilles Melly	Promo	MC Chamoson

CROSS

1. Julien Pellissier	Mc Bagnes
----------------------	-----------

TRIAL

Catégorie - Kategorie Fun

1. Pfammatter Ramon	TC Illgraben
2. Sieber Jérôme	MC Fully
3. Ancay Emmanuel	MC Fully
4. Dubosson Alain	Moto-Verte
5. Dubosson Mickaël	Moto-Verte
6. Dubuis Conrad	AMC Sanetsch
7. Salzmann Nicolas	TC Illgraben
8. Rickly Stéphane	AMC Sanetsch
9. Truan Gérald	MC Fully
10. Martina Cedric	MC Fully
11. Gasser Eusebius	TC Illgraben
12. Dubuis Colin	AMC Sanetsch
13. Giger Thomas	MC Fully
14. Ancay Jules	MC Fully
15. Gourdin Kinai	TC Illgraben

Catégorie - Kategorie Open

1. Schnyder Heinz	TC Illgraben
2. Passeraub Michael	TC Illgraben
3. Schnyder Sven	TC Illgraben
4. Mettaz Lucien	MC Fully
5. Kuonen Andreas	TC Illgraben
6. Locher Peter	TC Illgraben
7. Couttet Jean-Philippe	MC Fully
8. Von Burg Sebastian	TC Illgraben
9. Steiner Christian	TC Illgraben
10. Schnydrig Fredy	TC Illgraben
11. Dubuis Colin	AMC Sanetsch
12. Schnider Patrick	MC Fully

13. Jean Frédéric	MC Fully
14. Borter Sandro	TC Illgraben
15. Brunner Nino	TC Illgraben
16. Dubosson Alain	Moto-Verte
17. Miauton Nicolas	MC Fully
18. Dubuis Conrad	AMC Sanetsch
19. Germanier Pascal	MC Fully
20. Summermatter Carlo	TC Illgraben
21. Moreillon Carlo	TC Illgraben

Catégorie - Kategorie Expert

1. Schnyder Christian	TC Illgraben
2. Schnyder Pascal	TC Illgraben
3. Fux Cédric	TC Illgraben
4. Premand Alexis	Moto Verte
5. Schnydrig Louis	TC Illgraben
6. Wenger Patric	TC Illgraben
7. Julliard Tanguy	Moto Verte
8. Bettler Michael	TC Illgraben

Catégorie - Kategorie Oldtimer

1. Walther Oskar	TC Illgraben
2. Cina Nicolas	TC Illgraben
3. Köppel Marcel	TC Illgraben
4. Revaz Pierre-Alain	MC Fully
5. Germanier Pascal	MC Fully
6. Couttet Jean-Philippe	MC Fully
7. Gianina Daniel	Moto Verte
8. Dousse Michel	Moto Verte
9. Germanier Philippe	MC Fully

Le plein... d'économies !




www.jubin.ch

Amis motards

Vous avez une déchirure ou vous voulez changer de look sur votre selle moto ?

J'AI LA SOLUTION

Je répare les selles de moto avec les cuirs ou similicuir de votre choix. Travail soigné, prix modérés, devis sans engagement.



Bürki Pierre-Marcel

Tapissier - décorateur

Plane-Ville - 1955 Chamoson - 079 434 77 02
p.burki@bluewin.ch

Journée de prévention au col du Nufenen

Le 7 juillet dernier, la Commission de Sécurité Routière de la FMVs a enfin pu mettre en œuvre sa seconde journée de prévention au sommet du col du Nufenen. En effet, chaque tentative jusqu'à cette année, avait avorté pour cause de météo défavorable. Rien de tel cette année, puisque c'est sous un ciel clément que nous avons pu nous installer, dès 8 heures, sur les places de parc du col.



Après le montage des infrastructures, nous avons pu commencer notre action à 10 heures, comme prévu. Un spectacle impressionnant s'offrait alors à la vue de nos visiteurs, grâce au grand nombre de partenaires présents sur place.

La Police Cantonale avec son groupe de prévention routière, son stand imposant, l'appui des motards et leur porte-parole. Nous avons pu tester le simulateur de conduite moto, destiné à sensibiliser aux situations dangereuses du trafic.

Les pompiers du Haut-Valais nous ont fait découvrir l'équipement de leur camion d'intervention.

Les ambulanciers du Haut-Valais, présents avec leur véhicule, faisaient écho aux Samaritains pour une démonstration de prise en charge de blessés.

Encore une fois, le bus de l'ACS offrait un test de la vue à chaque personne intéressée.

Après nous avoir accompagnés à Monthey au mois de mai, l'association « l'Etoile de Gaël » continuait son travail de promotion du don d'organes et la récolte de signatures pour leur initiative de promotion du don d'organes. Une équipe très sympathique que vous pouvez aussi soutenir sur le site www.letoiiledegael.com.

Un élément spectaculaire de cette journée, l'arrivée d'un hélicoptère des secours d'Air Zermatt qui nous a fait l'honneur de sa présence, en cette année où l'entreprise fête ses 50 ans.

Le stand de la CSR a connu une belle affluente attirée par quelques démonstrations de gilets airbags, généreusement fournis par la maison Hélite. Nous avons dû, hélas, annuler

le gymkhana prévu par manque de place, rançon du succès... !

La distance n'a pas dissuadé nos membres de nous rendre visite, notamment les détenteurs du carnet tourisme, qui nous inclut chaque fois dans son programme. Ils n'étaient pas les seuls à faire le déplacement, car qui dit belle journée, chaleur en plaine, dit motards sur les cols. C'est donc un large éventail de deux-roues que nous avons pu inviter sur notre manifestation. Si quelques-uns étaient mal équipés, argumentant les fortes chaleurs, la plupart roulaient très bien protégés et nous nous en félicitons. Nous avons également pu mesurer l'attrait de notre région pour les touristes des quatre coins de l'Europe : France, Allemagne, Italie, Suède, Norvège, Angleterre...

Ceci nous mène à confirmer le choix de la langue Anglaise pour les affiches de prévention « Play it Safe ! », développées conjointement avec la Police Cantonale. Malgré la lutte contre les anglicismes à tout va, il faut avouer que la prévention doit s'adresser, aussi et peut-être en priorité, à nos visiteurs étrangers pour qui la langue anglaise est majoritairement connue.

Cette magnifique journée a pris fin après le départ de l'hélicoptère. Il était 15 heures lorsque nous avons commencé le rangement des stands.

Vos responsables de la commission sécurité routière tiennent à remercier les nombreux bénévoles présents lors de cette journée ainsi que tous nos partenaires, spécialement le groupe prévention routière de la Police Cantonale, avec qui nous organisons ces manifestations. Soulignons aussi l'accueil sympathique du restaurant du col et la qualité de sa cuisine, réconfort bienvenu, lorsque le vent et quelques nuages ont pimenté notre présence en ce lieu emblématique de nos routes de montagne.

Excellente fin de saison à tous et nous nous réjouissons de vous retrouver en 2019 pour de prochaines journées de prévention.

Fabian Boulnoix



Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition
Sion
www.aplusmoto.ch

aplusmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00

dayton MOTORRADSTIEFEL BELSTAFF PURE MOTORCYCLE SCHUBERTH Stylmartin SCOTT cardo TEX BSE Watson Rizoma VALE RIBCA SHARK

Präventionstag auf dem Nufenenpass

Am 7. Juli dieses Jahres konnte die Strassenverkehrssicherheitskommission letztendlich den zweiten Präventionstag, welcher auf dem Nufenenpass geplant war, abhalten. Tatsächlich wurde bisher jeder Versuch diese Veranstaltung durchzuführen wegen schlechten Wetters abgesagt. Dieses Jahr war es dann endlich soweit und wir konnten unter einem heiteren Himmel ab 8 Uhr unseren Stand auf dem Parkplatz des Passes aufbauen.

Nach dem Aufbau der Infrastruktur ging es dann um 10 Uhr wie vorgesehen endlich los. Dank der zahlreichen Partner Vorort, bot sich den Besuchern ein beeindruckendes Schauspiel.

Die Kantonspolizei mit ihrer Arbeitsgruppe Verkehrsprävention und ihrem imposanten Stand, unterstützt von ihren Motorradfahrern sowie ihrem Pressesprecher. Wir konnten den Motorrad Fahrsimulator testen, welcher dazu dient auf gefährliche Situationen im Strassenverkehr aufmerksam zu machen.

Die Oberwalliser Feuerwehr hat uns die Ausrüstung ihres Einsatzfahrzeugs vorgestellt.

Die Oberwalliser Rettungssanitäter waren anwesend und wie die Samariter zuvor, haben sie die Versorgung von Verletzten demonstriert.

Auch dieses Jahr hat der Bus des ACS einen Sehtest für Interessierte angeboten.

Die Organisation « l'Etoile de Gaël », welche uns bereits im Mai begleitete, hat wieder Werbung für Organspenden betrieben und Unterschriften für ihre Initiative zur Förderung von Organspenden gesammelt. Eine äusserst sympathische Truppe, welche ihr auch auf deren Internetseite www.letoiiledegael.com unterstützen könnt.

Ein weiteres spektakuläres Ereignis in diesem Jahr war, dass anlässlich des 50-jährigen Bestehens von Air Zermatt, deren Rettungshubschrauber bei uns vorbeigekommen ist.

Der Stand der VSK war sehr gut besucht da uns die Firma Hélite grosszügiger Weise Airbag Westen zu Demonstrationszwecken zur Verfügung gestellt hatte. Glücklicherweise konnten wir uns, die wegen Platzmangels vorgesehene Gymkhana, ersparen, der süsse Fluch des Erfolges... !

Um uns einen Besuch abzustatten war Entfernung für unsere Mitglieder kein Hindernis. Im Besondern für jene, welche im Besitz eines Tourismushaftes sind, in welchem wir jedes Jahr aufscheinen. Sie waren aber nicht die Einzigen die gekommen sind, denn schönes Wetter bedeutet Hitze im Tal und Motorradfahrer flüchten sich auf die Pässe. Es war eine grosse Anzahl von Zweiradfahrern, welche wir zu unserer Veranstaltung einladen konnten. Wenn auch Einige, mit dem Argument der grossen Hitze, schlecht ausgerüstet waren, hatten sich

die Meisten gut ausgerüstet, was wir auch sehr begrüsst haben. Wir konnten ebenfalls feststellen, dass die Attraktivität unserer Region Touristen aus allen möglichen europäischen Ländern anzieht : Frankreich, Deutschland, Italien, Schweden, Norwegen, England, ...

Dies hat unsere Wahl der Plakate der Prävention « Play it Safe ! » in englischer Sprache bestätigt, welche in Zusammenarbeit mit der Kantonspolizei ausgearbeitet wurde. Trotz des allgegenwärtigen Kampfes gegen die Anglizismen, muss man jedoch zugeben, dass sich Prävention in diesem Fall auch an unsere ausländischen Besucher, welche grösstenteils nur Englisch als Fremdsprache beherrschen, richtet.

Dieser grossartige Tag ist nach dem Abflug des Rettungshubschraubers zu Ende gegangen. Es war etwa 15 Uhr als wir begonnen haben die Stände wieder abzubauen.

Die Verantwortlichen der Strassenverkehrssicherheitskommission möchten noch einmal allen freiwilligen Helfern, welche an diesem Tag anwesend waren, herzlichst danken. Unser Dank gilt natürlich auch allen unseren Partnern und im speziellen der Kantonspolizei mit ihrer Arbeitsgruppe Verkehrsprävention, mit welcher wir diese Art von Veranstaltungen organisieren. Besonders zu erwähnen ist auch noch der herzliche Empfang, welchen uns das Restaurant auf der Passhöhe bereitet hat mit seiner sehr guten Küche und dem gewährten Unterschlupf als Wind und Wolken unseren Aufenthalt mit dem hier vorherrschenden typischen Bergwetter, ein wenig unangenehm gestaltet haben.

Noch ein schönes Saisonende Euch allen und wir freuen uns schon darauf, Euch im Jahr 2019 wieder an unseren Präventionstagen zu sehen.

Fabian Boulnoix



Accident : incapacité de discernement et don d'organes

Savez-vous qu'un seul donneur permet de sauver plusieurs vies ? Les reins, les poumons, le foie, le cœur, la cornée, le pancréas, l'intestin grêle, les os, les valves cardiaques, et la peau peuvent être prélevés, à des conditions différentes en vue d'une greffe.

Malheureusement les motards sont de bons candidats : ce sont des candidats en bonne santé générale qui pratiquent une passion dont on ne doit pas minimiser le risque. Le mieux étant de ne pas être accidenté, je ne reviens pas sur l'indispensable équipement complet adapté – et le respect de la vitesse - qui peuvent vous sauver la vie, protéger vos organes en priorité. Bien que le sujet nous angoisse tous, ce n'est pas une raison suffisante pour éviter d'anticiper.

Mais revenons à l'accident tant redouté, celui qui vous conduit aux urgences, finalement dans le coma : avez-vous penser à la lourde décision que devront prendre vos proches, d'abord de cesser l'inutile acharnement thérapeutique, puis d'autoriser le prélèvement de vos organes, puisque vous n'êtes plus en état de vous déterminer vous-même. Et le temps presse : il y a d'autres vies à sauver, par la greffe ou par la recherche médicale.

En premier lieu, et tant que l'on est vivant mais incapable de discernement, je préconise des directives anticipées : vous en trouverez un modèle simple, à distribuer à vos proches et/ou à votre médecin, sur fmh.ch (rubrique « directives anticipées ») ; inutile d'en faire part dans vos dispositions testamentaires : elles ne seront ouvertes qu'un bon mois après le décès !

En complément, vous pouvez remplir votre carte de donneur (swisstransplant.ch), ou remplir l'app Medical ID,

disponible sur tous les téléphones portables. L'expérience a cependant démontré que dans plus de la moitié des cas, ces informations ne sont pas retrouvées à temps. Pour y pallier, il existe désormais le registre national du don d'organes : il s'agit d'une base de données sécurisée dans laquelle chacun peut consigner sa décision personnelle en faveur ou contre le don d'organes et/ou de tissus. Cette décision peut aussi être prise par une personne de confiance clairement définie dans le même registre. J'ai essayé.

Ce registre est confidentiel : de votre vivant, personne d'autre que vous n'a accès à vos données, stockées en Suisse. Ce n'est que si le pronostic vital est sans issue et après interruption des soins que l'hôpital traitant pourra interroger le registre : la signature originale ainsi que la décision du défunt seront présentées aux proches ou à la personne de confiance au cours de l'entretien, puis étudiée. Rien d'automatique, donc.

A noter que le registre de Swisstransplant (Fondation constituée le 31 octobre 2017, dont le siège est à Berne) est indépendant de l'initiative populaire « Pour sauver des vies en favorisant le don d'organes », dont le but est de modifier la Constitution fédérale afin que toute personne qui décède soit naturellement donneuse d'organes à moins d'avoir précisé son refus en s'inscrivant sur un registre officiel ; l'inverse donc. Je vous encourage à la signer, également sur swisstransplant.ch ...

D'ailleurs saviez-vous que l'anagramme de « organe » est « orange » ?

Blaise Marmy



Unfall : Urteilsunfähigkeit und Organspenden

Wisst ihr eigentlich, dass ein einziger Organspender mehrere Leben retten kann ? Die Nieren, die Lunge, die Leber, das Herz, die Hornhaut, die Bauchspeicheldrüse, der Dünndarm, die Knochen, die Herzklappen sowie die Haut können je nach Bedingungen, für Transplantationen entnommen werden.

Unglücklicherweise sind Motorradfahrer die geeigneten Kandidaten: sie sind im Allgemeinen sehr gesund und sie üben eine Leidenschaft aus in der man das Gefahrenrisiko nicht minimieren darf. Am besten sollte man keinen Unfall haben, ich möchte jetzt nicht auf die notwendige und komplette Ausrüstung zurückkommen – sowie die Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzungen - welche euch das Leben retten kann und vor allem eure Organe schützt. Dies beunruhigt uns alle, ist aber kein ausreichender Grund um Vorbeugung zu vermeiden.

Kommen wir auf den so gefürchteten Unfall zurück, jener welcher uns in die Notaufnahme führt und letztendlich ins Koma: habt ihr euch schon einmal über die schwere Entscheidung die eure Angehörigen treffen müssen, Gedanken gemacht ? Zuerst die unnötigen Lebenserhaltungssysteme abschalten zu lassen, dann die Organentnahme zu genehmigen, da ihr ja nicht mehr dazu in der Lage seid. Die Zeit drängt: weitere Leben müssen durch Transplantationen oder medizinische Forschung, gerettet werden.

Als allererstes und nur für den Fall dass man noch lebt aber nicht mehr urteilsfähig ist, empfehle ich eine Patientenverfügung : ein einfaches Formular welches ihr an eure Angehörigen und/oder euren Hausarzt übermitteln solltet, ist im Internet unter fmh.ch (Rubrik « Patientenverfügung ») zu finden; in eurem Nachlass ist diese zwecklos, denn ein Testament wird erst nach gut einem Monat nach dem Ableben geöffnet!

Zusätzlich könnt ihr eine Organspende Karte ausfüllen (swisstransplant.ch), oder die Applikation Medical ID, welche für Smartphones verfügbar ist, nutzen. Die Erfahrung hat jedoch gezeigt, dass in mehr als der Hälfte der Fälle diese Information nicht rechtzeitig zur Verfügung steht. Um hier Abhilfe zu schaffen gibt es ein nationales Organspenderverzeichnis: hier handelt es sich um eine gesicherte Datenbank in der jeder seine persönliche Entscheidung für oder gegen Organ- und/oder Gewebespenden hinterlegen kann. Diese Entscheidung kann aber auch von einer klar definierten Vertrauensperson, die im selben Verzeichnis eingetragen ist, getroffen werden. Ich habe es versucht.

Dieses Verzeichnis ist vertraulich: zu Lebzeiten hat keine andere Person ausser euch Zugang zu diesen, in der Schweiz gespeicherten Daten. Nur im Falle einer aussichtslosen

Prognose und nach Ende der intensivmedizinischen Betreuung, kann das Krankenhaus in das Verzeichnis einsehen: die original Unterschrift sowie die Entscheidung des Verstorbenen werden den Angehörigen oder der Vertrauensperson in einem Gespräch vorgelegt und untersucht. Es ist also kein automatischer Prozess.

Es ist weiter darauf aufmerksam zu machen, dass das Verzeichnis Swisstransplant (die Stiftung wurde am 31. Oktober 2017 mit Sitz in Bern, gegründet) unabhängig von der Volksinitiative « Organspende fördern – Leben retten » ist, deren Ziel eine Verfassungsänderung ist, welche festlegt, dass jede Person die eines natürlichen Todes stirbt automatisch Organspender sein sollte, ausser ihre Weigerung zur Spende ist in einem offiziellen Verzeichnis vermerkt; also genau umgekehrt. Ich ersuche euch, sie zu unterschreiben, sie ist auch im Internet auf swisstransplant.ch ...

Wusstet ihr eigentlich, dass das Anagramm von « Organe » « Orange » ist ?

Blaise Marmy



Garage CHALLENGER
Autos - Motos
Cotture & Taramarcas

Route de la Gare 51
1926 Fully
027 746 13 39
www.garagechallenger.ch
challenger@mycable.ch

Vente et Réparation
Autos-Motos-Vélos
Machines de Jardin



GB tec Sàrl
Route du Léman 53
1907 Saxon
Tél. 027 306 25 85
www.gb-tec-moto.ch info@gb-tec-moto.ch

Agent officiel:

Coup de gueule

L'ensemble des bénévoles, les membres des diverses commissions ainsi que le comité de la FMVs se permettent de vous transmettre leurs doléances.

Chaque année, de nombreuses heures sont consacrées à organiser diverses manifestations demandées par les membres. Malheureusement, pour la plupart, elles doivent être annulées faute de participants.

Malgré la prise en compte des remarques, plus souvent négatives que positives, rien n'y fait. Si nous avons essayé de remettre les clubs au centre de l'organisation, quelques sujets restent du ressort de la fédération, afin de permettre à chacun d'y participer.

Cette situation démotivante décourage les organisateurs, qui, lassés, cessent de s'engager. Les remplaçants ne se bousculant pas pour reprendre « un truc qui ne sert à rien », ces manifestations disparaissent complètement.

Quelques exemples :

Le rallye FMVs ; aucun club ni aucun volontaire pour reprendre cette sortie pourtant très prisée.

L'organisation de déplacements comme le SuperCross avec billet à tarif préférentiel, celui du salon de Milan ou du salon de la moto à Zürich. Tous supprimés faute d'inscription.

La sortie circuit : 4 inscriptions, le cours de trial : 8 inscrits, le carnet de tourisme : 39 retours.

Divers championnats annulés ou l'impossibilité de trouver un comité d'organisation pour reprendre une manifestation.

La liste pourrait encore être nettement étoffée. Mais là n'est pas le sujet.

Juste ce petit coup de gueule pour vous rappeler que tous ces bénévoles travaillent pour vous, et, que si, à l'avenir, plus rien ne s'organise, il sera trop tard pour pleurnicher. Alors pensez-y quand un club, une commission ou la fédération vous propose une animation. Ne pas y participer c'est juste détruire l'existence de ces structures et mettre en danger l'avenir de votre passion.

Alors participez. Merci pour tous ceux qui s'engagent.

Thierry Nicolier

Kritisches

Die freiwilligen Helfer, die Mitglieder der verschiedenen Kommissionen sowie das Komitee der FMVs, möchten Euch eine Protestnote vorlegen.

Jedes Jahr werden zahlreiche Stunden für die Organisation verschiedenster Veranstaltungen, welche von den Mitgliedern verlangt werden, geleistet. Unglücklicherweise müssen die Meisten davon wegen mangelnder Teilnahme abgesagt werden.

Trotz der zur Kenntnisnahme der mehr negativen als positiven Anmerkungen, geschieht nichts. Wenn wir auch versucht haben die Klubs in den Mittelpunkt für die Organisation zu rücken, bleiben doch einige Punkte in den Händen des Verbandes um es letztendlich jedem zu erlauben teilnehmen zu können.

Diese demotivierende Situation entmutigt die Organisatoren, die sich verlassen fühlen und sich daher nicht mehr engagieren. Ihre Nachfolger drängen sich nicht danach «eine Sache, die zu nichts gut ist» zu übernehmen, und die Folge ist, dass diese Veranstaltungen völlig verschwinden.

Hier einige Beispiele :

Das FMVs Rallye; kein Klub und kein Freiwilliger um diese sehr beliebte Veranstaltung zu übernehmen. Die Organisation einer gemeinschaftlichen Fahrt im Bus zum Super Cross in Genf mit verbilligten Eintrittspreisen oder jene zum Motorrad Salon in Mailand oder zu dem in Zürich. Alle wurden annulliert wegen mangelnder Teilnahme.

Ausflug auf eine Rennstrecke: 4 Anmeldungen, der Trial Lehrgang: 8 angemeldet, das Tourismusheft: 39 wurden retourniert.

Verschiedene Meisterschaften wurden abgesagt oder es war nicht möglich ein Organisationskomitee zu finden um eine Veranstaltung durchzuführen.

Diese Liste könnte noch deutlich grösser ausfallen. Aber das gehört nicht hierher.

Dies soll nur eine kleine Protestnote sein um Euch daran zu erinnern, dass alle diese Freiwilligen für Euch arbeiten. Kommt nicht weinend zu uns, wenn in Zukunft nichts mehr organisiert wird, denn dann ist es zu spät. Denkt daran, wenn immer ein Klub, eine Kommission oder der Verband eine Veranstaltung vorschlägt, nicht teilzunehmen ist wie die Existenz dieser Strukturen zu zerstören und die Zukunft Eurer Leidenschaft in Gefahr zu bringen.

Also nehmt teil. Herzlichen Dank an alle jene, die sich engagieren.

Thierry Nicolier

La FMVs sur Instagram !

Rejoignez la FMVs ! Abonnez-vous ! Partagez !

La Fédération motorisée Valaisanne arrive sur Instagram, cette application mobile "up to date" (Android, iOS), qui permet de partager photos et vidéos. L'application a aujourd'hui une audience plus importante que Twitter. Cette audience nous offre de nouvelles opportunités en terme de visibilité, de partage sur les réseaux sociaux et tends également à fédérer toute une communauté de membres. Mettre en avant la FMVs et ses activités, toucher un public plus jeune, animer/dynamiser la vie de la Fédération Motorisée Valaisanne sur les réseaux sociaux, c'est donner une image moderne et toujours plus actuelle. Pour nous aider à promouvoir et dévoiler les coulisses de la FMVs, nous vous invitons à transmettre vos plus belles photos et/ou vidéos prises lors d'événements organisés par, ou en collaboration avec la FMVs à l'adresse suivante : issanchanstudio.info@gmail.com

(Chaque fichier images devra faire mention du nom de l'auteur de la prise de vue, de l'intitulé de l'événement et de la date de celui-ci. Merci d'avance de votre précieuse collaboration).

Bienvenue à tous ! Adhérents et followers.

Le Nametag : Une façon encore plus simple et plus rapide d'accéder au compte Instagram de la FMVs Scanner le nametag avec l'appareil photo de votre Instagram.

Nathalie Gradeler (ICS)

Die FMVs auf Instagram !

Schliesst Euch der FMVs an ! Meldet Euch an ! Teilt !



Der Walliser Motorradfahrerverband ist nun auch auf Instagram, diese äusserst beliebten Mobil-Applikation (Android, iOS), welche es erlaubt, Fotos und Videos zu teilen. Die Applikation hat heute mehr Nutzer als Twitter. Ein so grosses Publikum eröffnet uns neue Möglichkeiten der Sichtbarkeit und Teilbarkeit im Netz und

den sozialen Medien sowie die Bündelung der Gemeinde von Mitgliedern.

Die Aktivitäten der FMVs in den Vordergrund zu stellen, ein viel jüngeres Publikum anzusprechen, das Leben des Walliser Motorradfahrerverbandes in den sozialen Medien zu animieren und dynamisieren, bedeutet, sich ein modernes und zeitgemässes Image zu verschaffen. Um uns zu helfen den Auftritt der FMVs zu fördern und zu zeigen, laden wir Euch ein, Eure schönsten Fotos und/oder Videos aufgenommen bei Events welche von oder in Zusammenarbeit mit der FMVs organisiert wurden, an die Adresse: issanchanstudio.info@gmail.com zu übermitteln.

(Jede Bilddatei muss den Autor der Aufnahme, den Namen des Events und dessen Datum enthalten. Vielen Dank im Voraus für Eure wertvolle Mitarbeit).

Herzlich Willkommen an alle ! Mitglieder und Followers.

Der Nametag : Eine noch einfachere Art um auf das Instagram Konto der FMVs zuzugreifen. Scannt den Nametag mit dem Fotoapparat Eures Instagram Gerätes.

Nathalie Gradeler (ICS)

<https://www.instagram.com/federationmotoriseevalaisanne>

NEW PUB
Spécialités de bières & Concerts Live

Félix et Andja

Terrasse sud au bord du lac - Vue incroyable sur les Alpes
Grand choix de bières - Flipper - Fléchettes - Ping-pong
Tactilo - Loterie électronique - Soirées spéciales

T. 027 480 25 98 - Rte du Rawyl 42 - Crans-Montana
New Pub - Crans-Montana

OLITOURS

OLITOURS SARL

Impasse des Fruits 16 079 635 07 10
1908 Riddes 079 221 03 86
limat-olivier@saxon.ch

Escortes

Eric vous rappelle qu'il cherche des bénévoles pour les différentes escortes de 2019. Pour le TDR et certaines autres manifestations, les inscriptions sont ouvertes sur le site internet www.fmvs.ch ou directement par email à escortesvs@fmvs.ch.

Tourisme

Le carnet de tourisme 2019 sera disponible à l'assemblée générale qui aura lieu en mars. Il est prévu d'y apporter quelques innovations pour cette future édition. Nous vous rappelons que si vous avez des idées de lieu de timbrage à faire découvrir à vos camarades, envoyez-les à tourisme@fmvs.ch. Pascal se fera un plaisir, dans la mesure du possible, de les intégrer dans cette édition ou lors d'une prochaine saison. Pour les clubs, annoncez rapidement vos manifestations, nous pourrons alors les introduire dans les timbrages. Attention, le carnet est bouclé mi-février.

Sport

Le peu d'engagement étant récurrent, pour 2019, certains championnats seront réévalués.

En matière de formation, le cours Cross 2018 a dû être reporté. Il sera organisé en 2019.

Toujours en Cross, une nouvelle journée d'initiation est prévue (date à déterminer).

En Trial, nous espérons pouvoir réitérer le cours de 2018, mais cette fois j'espère, avec une participation plus nombreuse.

Une nouvelle tentative d'organiser une sortie circuit pour les motards et side-cars va être tentée. En cas de participation insuffisante, cette expérience ne sera pas reconduite.

Pour la section Auto, en plus de la licence « concurrent » disponible pour les membres, la FMVs travaille pour ce printemps sur la possibilité d'organiser une journée sur route fermée.

Pour toutes ces manifestations, plus de détails seront disponibles sur le site, au fur et à mesure de l'évolution de l'organisation.

Formation

Au printemps, nous allons réorganiser une journée de formation ouverte à tous les membres. Elle permettra à chacun de réviser et d'améliorer sa conduite. Comme le dit l'adage, on a toujours quelque chose à apprendre.

Nous vous rappelons que les coaches sont aussi à votre disposition pour toute demande de soutien. Pour les contacter : accompagnateur@fmvs.ch.



**FAVRE
JOHN & MIKE**

PROPRIETAIRE - ENCAVEUR
ST-PIERRE-DE-CLAGES
WWW.PETITE-ARVINE.COM



Restaurant Le Refuge **Véronique Vuignier Pralong**

Labellisé saveur du VS
Grand choix de mets et menus
Bœuf Fleur d'Hérens
Agneaux d'Evolène
Sa grande terrasse
Grand choix de crus au verre

Route de Lannaz
1983 Evolène
Tél. 027 283 19 42
lerefuge@bluewin.ch
www.lerefuge.ch





LAZER
HELMETS

IMPORTATEUR POUR LA SUISSE

AJProducts
SWITZERLAND

"YOUR SAFETY IS OUR AFFAIR"

Eskorten

Eric möchte Euch daran erinnern, dass er freiwillige Helfer für die verschiedenen Rennen 2019 sucht. Für die TDR sowie einige andere Veranstaltungen sind die Anmeldungen bereits auf unserer Internetseite www.fmvs.ch oder direkt per E-Mail an escortesvs@fmvs.ch verfügbar.

Tourismus

Das Tourismusheft 2019 wird an der Generalversammlung, welche im März stattfinden wird, zu erhalten sein. Es sind einige Neuerungen für diese Ausgabe vorgesehen. Wir möchten Euch daran erinnern, dass falls Ihr Vorschläge habt für Orte, die Ihr Euren Kameraden gerne zeigen möchtet, Ihr diese direkt an tourisme@fmvs.ch senden könnt. Pascal wird diese, im Rahmen seiner Möglichkeiten in diese Ausgabe integrieren, ansonsten werden sie in einer nächsten Saison erscheinen. Die Klubs möchten wir bitten, uns schnellstmöglich ihre Veranstaltungstermine mitzuteilen, sodass wir diese zum Stempeln ins Tourismusheft eintragen können. Achtung, Einträge ins Heft können nur bis Mitte Februar berücksichtigt werden.

Sport

Da für die üblichen Veranstaltungen 2019 eher geringes Interesse besteht, werden wir einige der Meisterschaften überdenken müssen.

Bei den Lehrgängen musste der Moto-Cross Kurs 2018 verschoben werden. Er wird 2019 stattfinden.

Noch immer beim Moto-Cross, ein neuer Schnupperkurs ist vorgesehen (Das Datum wird noch festgelegt).

Wir hoffen, dass wir den Trial-Lehrgang 2018 wiederholen können, jedoch erwarten wir uns eine grössere Beteiligung.

Es wird ein neuer Versuch gestartet, einen Renntag auf einer Strassenstrecke für Motorräder und Seitenwagen zu organisieren. Bei ungenügender Teilnehmeranzahl wird diese Veranstaltung nicht mehr weitergeführt werden.

In der Sektion Automobil, zusätzlich zur Lizenz «Teilnehmer» welche für FMVs Mitglieder verfügbar ist, ist die FMVs dabei einen eintägigen Ausflug auf eine gesperrte Strecke auf die Beine zu stellen.

Für alle diese Veranstaltungen sind die Details auf unserer Internetseite je nach Fortschritt der Organisation, verfügbar.

Lehrgänge

Im Frühjahr werden wir wieder einen Lehrgang, offen für alle Mitglieder, organisieren. Dieser wird allen erlauben, seine Fahrkünste zu überprüfen und zu verbessern.

Wie heisst es so schön, man lernt nie aus.

Wir möchten Euch ausserdem daran erinnern, dass die Trainer für begleitetes Fahren stets zu Eurer Verfügung stehen. Kontakt: accompagneur@fmvs.ch.



Cave
Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

www.caverossier.ch
marossier@caverossier.ch

Tél. 027 744 13 21
Mobile 079 314 75 03



Off! Berge

Hôtel- Restaurant - Traiteur
Christelle et Jimmy Tessier

HOTEL OUVERT 7/7 - RESTAURANT OUVERT DE 8H30 à 23H
Fermé le dimanche soir, mardi soir et mercredi

Rue Plane-ville 24 - 1955 CHAMOSON
T +4127 306 60 30 - F +4127.306 60 31 - www.planeville.ch



TRIUMPH

Sion
Supermotorama 027 / 3224555
J. Tschopp av. De France 82
www.supermotorama.ch

CALENDRIER 2019

19 janvier	Souper des escorteurs	UCI Aigle
23 février	Snowcross Anzère	Snowrace Anzère
21 au 24 février	Swissmoto Zürich	
2 mars	AG FMS	Genève – Norton Club
16 mars	AG FMVs	MC Les Grenades - Nendaz
16 mars	Remise carnets tourisme à AG	Commission tourisme
22 au 24 mars	Expo Show Villeneuve	MC Vevey
30 mars	Démonstration auto/moto	Amicale routière 2 Dranses
30 mars	Sortie circuit	Castelletto di Branduzzo
27 avril	Roulage auto	Commission auto
30 avril au 5 mai	Escortes	Tour de Romandie
4 mai	Endurance	MC Bagnes
4 mai	Goudron Day Brig	MC Simplon
5 mai	Bénédictio moto Simplon	MC Simplon
A déterminer	Journée prévention	CSR FMVs
15 et 16 juin	Rencontre Les Mosses	MC Aigle
19 au 21 juin	Motocamp FIM	Nestorio – Grèce
20 au 23 juin	Rallye Suisse Madone Centaures Le Mouret	
26 juin	Randonnée Valaisanne	Comic
A déterminer	Journée prévention	CSR FMVs
31 juillet – 2 août	Rallye FIM	Roskilde - Denmark
24 août	Rencontre Motards FMS - FMVs - Ti-Moto Personico	
5 au 9 septembre	Mototours des nations	Portalegre - Portugal
14 et 15 septembre	20'000 lieues sur les mers	Bastien – Martigny
28 et 29 septembre	Jubilés AMC La Poya	Chétillon - Vérossaz
octobre	Retour des carnets	
9 novembre	Fête des Champions FMVs	



**Partageons
notre passion**