



Fédération Motorisée Valaisanne

Printemps 2018 - N° 38

**Expo Moto
24 et 25 mars 2018**

Fête des Champions 2017



EDITO	2-3
MOT DU PRÉSIDENT	
<i>We want you !</i>	4-5
LE PORTRAIT	
Carol Clerc	6-9
PUBLIREPORTAGE	
<i>MotoPoint</i>	10-11
SPORT	
Supermoto	12-15
Stage de Cross automne 2017	16
Moto Cross Lehrgang Herbst 2017	17
CLUBS	
Expo moto	18-19
TOURISME	
Fête des Champions 2017	20
Meisterfeier 2017	21
MANIFESTATION	
Démo Orsières	24
Demo Orsières	25
SÉCURITÉ ROUTIÈRE	
L'accompagnement	26
Fahren in Begleitung	27
AUTOMOBILE	
Juge de faits, les yeux de la direction de course	28
Sachrichter, Die Augen der Rennleitung	29
ESCORTES	
Responsable des Escortes. Mais c'est quoi au fait ?	30
Verantwortlicher der Eskorten. Was ist das eigentlich?	31
INFORMATION	
ASAVS : félicitations !	32
ASAVS : Glückwunsch !	33
APPEL DE PHARES	34-35
CALENDRIER 2018	36

2018 est arrivé, avec de la neige en abondance sur notre canton. Difficile durant ces premiers jours de penser « moto ».

Mais la saison a déjà démarré pour les Snow crosser, les responsables de l'organisation de vos manifestations et pour certains courageux, dont le plaisir de rouler n'est pas stoppé par le froid.

Cette nouvelle année vient aussi avec son lot de changement. Départ du président de la fédération, retrait du responsable des escortes et fin des activités de certains de nos membres. Nous commençons donc cette année avec la nécessité de remplacer ces personnes.

Une année qui verra au début mars, la présence de l'AG de la FMS, organisée par la FMVs, en collaboration avec le MC Chamoson. Fin du même mois, ce sera l'Expo moto, organisée par le CMM, qui se déroulera comme à son habitude au CERM à Martigny.

En sport, nous tenterons de dynamiser les différents championnats valaisans, avec, déjà prévu, une épreuve de super moto.

Je vous laisse à la lecture de cette édition, et j'espère vous rencontrer lors de l'expo ou de l'AG de notre fédération.

Bonne saison

Thierry Nicolier

aperto da marzo a novembre
è gradita la riservazione

Grotto Val d'Amra
Nadine Ambord

cucina casalinga
formaggi delle alpi
salumi nostrani della mazza

sala di 20 e 30 posti

grande giardino
giardino per bambini
ampio parcheggio

CH - 6744 Personico
Tel. +41 (0)91 864 18 29
www.grottovaldambra.ch

Envie de vous faire connaître?

Devenez notre partenaire et obtenez plein d'avantages en plus de votre présence dans le Cligno!

Informations supplémentaires sur les conditions et tarifs du sponsoring à marketing@fmvs.ch

Das Jahr 2018 ist in unserem Kanton mit einer riesigen Menge Schnee angekommen. Es war nicht leicht die ersten Tage ans Motorrad zu denken.

Für die Snow Crosser, für die Verantwortlichen Eurer Veranstaltungen und für einige mutige, hat die Saison jedoch schon begonnen und die Kälte hat ihnen die Freude am Fahren nicht genommen.

Dieses neue Jahr beginnt auch mit einer grossen Anzahl von Veränderungen. Der Rücktritt des Präsidenten des Verbandes, des Verantwortlichen für die Eskorten sowie die Beendigung der Aktivitäten einiger anderer Mitglieder. Das Jahr beginnt mit der Notwendigkeit diese Posten mit neuen Leuten zu besetzen.

Es wird ein Jahr, welches mit der GV der FMS Anfang März beginnt, organisiert von der FMVs in Zusammenarbeit mit dem MC Chamoson. Am Ende desselben Monats findet die Expo Moto organisiert vom CMM, wie immer im CERM in Martigny statt.

Im Sport werden wir uns bemühen den verschiedenen Walliser Meisterschaften mehr Dynamik zu verleihen mit einem bereits vorgesehenen Supermotard Rennen.

Ich lasse Euch nun diese Ausgabe weiterlesen und ich hoffe, dass ich Euch an der Expo Moto oder der GV der FMVs sehen werde.

Eine schöne Saison

Thierry Nicolier

VOUS CONSTRUISEZ OU VOUS RENOVEZ ?



LE FUTUR EST EN BOIS

CALOZCONCEPTBOIS
Bureau Technique

ERIC CALOZ
Maître Menuisier
Rue des Bois Maigres 78
1965 ORMOINE, SAVIÈSE

TEL. 076 489 39 60

LES SOLUTIONS EXISTENT :

- BUREAU TECHNIQUE	- FENÊTRES
- MENUISERIE	- MOUSTIQUAIRES

DEVIS GRATUIT SANS ENGAGEMENT
TRAVAIL PROFESSIONNEL DE QUALITE

Off! Berge

Hôtel- Restaurant - Traiteur
Christelle et Jimmy Tessier

HOTEL OUVERT 7/7 - RESTAURANT OUVERT DE 8H30 à 23H
Fermé le dimanche soir, mardi soir et mercredi

Rue Plane-ville 24 - 1955 CHAMOSON
T +4127 306 60 30 - F +4127.306 60 31 - www.planeville.ch

Chez Madame

CAFÉ - RESTAURANT

www.laluetraiteur.ch

Joseph Lalue

artisan cuisinier et traiteur

Rue Vers-Croix 6
CH - 1955 Chamoson

Tél./Fax: +41 (0)24 306 33 33
Mobile: +41 (0)78 767 93 82

info@laluetraiteur.ch



NOTRE CUISINE ÉVOLUTIVE et soignée va du menu du jour ou menu d'affaires, en passant par les spécialités toulousaines et les mets de notre terroir.

Fermeture Dimanche soir et Lundi

Impressum

- Tirage :** 2 à 3 fois par année, 1000 exemplaires
- Editeur :** Fédération Motorisée Valaisanne
- Distribution :** A tous les membres FMVs et aux partenaires
- Mise en page :** Voutthikni Lam
- Traductions :** Gerhard Stehlik (français vers allemand)
- Email :** lecligno@fmvs.ch
- Rédactions :** Thierry Nicolier - Réd en chef,
Blaise Marmy, Eric Caloz, Alain Torrenté
Alex Metroz, Sylvia Paul, Aline Chapuis et
Didier Rosset
- Correcteurs :** Marc Nicolier - Français
Kathrin Chapuis - Allemand



We want you !

Comme vous le savez déjà certainement, je quitte la présidence et le comité pour des motifs d'ordre privé. En effet en tant que père célibataire avec trois enfants en garde pratiquement alternée, dont un en petite santé, je dois effectivement aussi faire face à mes obligations professionnelles d'indépendant. Bref, je ne peux plus être au four et au moulin, et c'est avec regret mais néanmoins soulagement que j'ai décidé de cesser mon activité de Président, malgré les tâches fort intéressantes qui m'ont été attribuées.

Si mon départ n'est pas lié à la FMVs elle-même ni à ces membres (j'y ai rencontré des gens magnifiques !), il soulève une autre question : celle de l'engagement de chacun d'entre vous pour votre fédération.

La FMVs est un outil formidable disposant d'un gros potentiel de développement, permettant d'être un acteur incontournable de la pratique de la moto, du sport motorisé, et des manifestations motorisées en Valais, en tant que partenaire important des autorités, qui nous font confiance. Le motard seul ne représente rien, n'a aucun pouvoir, ni aucun droit ! Il est quantité négligeable, dans la vie et sur la route. Une association, à laquelle on peut plus ou moins participer, c'est comme sa santé, son travail, son couple, sa condition physique : pour que ce soit efficace et rentable, il faut s'en occuper ! Comme partout dans la vie, on y trouve l'énergie qu'on y met !

Et là est le coup de gueule. Que chacun d'entre vous se posent la question : que peut-il faire pour SA fédération ? Qu'en attend-il ? Si je peux comprendre que tous n'ont pas les compétences, le temps, l'envie et le charisme de devenir membre du comité, chacun peut apporter sa contribution, même modeste, à cette association. Si chacun des 900 membres donne ne serait-ce qu'un soir de son temps, l'agenda est déjà plein pour 2 ½ ans... C'est aussi l'occasion pour moi de féliciter et remercier tous les bénévoles qui nous ont apporté aide et soutien.

Ce peut être se mettre à disposition à l'occasion d'un événement, en organiser un autre de manière ponctuelle,

proposer des idées nouvelles à votre comité avec la volonté de l'éventuelle mise en œuvre, participer à la mise en place d'activités récurrentes telles que l'assemblée générale, la journée d'automne, ou tout simplement (mais très efficacement) s'inscrire aux événements organisés pour vous. Par exemple, seul un artiste a participé au concours du nouveau logo paru dans le Cligno : le fils du soussigné... C'est dommage !

Idéalement il faudrait créer un poste de responsable des bénévoles qui motive régulièrement les troupes, les sollicite selon les besoins. Une sorte de Road Captain.

Certes en quittant, je laisse mon comité encore plus démuni, mais après avoir fait largement ma part de travail, avec des résultats positifs me semble-t-il. A ce rythme, ledit comité ne pourra plus que traiter les activités sportives (cours de cross, p. ex.), la sécurité routière et les escortes, la première en raison des subventions du Fonds du sport, en principe affectées aux plus jeunes membres (la relève), la seconde en raison de l'indispensable collaboration avec la police, la dernière parce que nombres de nos membres s'y identifient. Le carnet tourisme risque de tomber en désuétude, comme les rallyes que personne n'organise.

Place à d'autres : votre Fédé vous attend !

Blaise Marmy



Allianz 

Assurances • Prévoyance • Placements • Hypothèques

**Agence Générale
Eric Marchal – Martigny**

Rabais de 20% à la conclusion de chaque nouvelle assurance chose pour les membres de la FMVs

Votre conseiller: David Amsler
079 762 90 54 | david.amsler@allianz.ch

We want you !

Wie Ihr sicher schon wisst, werde ich aus persönlichen Gründen von meinem Posten als Präsident der FMVs zurücktreten. Als alleinerziehender Vater von drei Kindern mit abwechselndem Sorgerecht, dann noch eines der Kinder mit gesundheitlichen Problemen, muss ich mich zusätzlich meinen beruflichen Verpflichtungen als selbständiger Unternehmer stellen. Kurz gesagt, ich kann leider nicht überall gleichzeitig sein und daher habe ich mich, mit Bedauern, mit Erleichterung und trotz der mir auferlegten interessanten Aufgaben entschlossen, meine Präsidentschaft niederzulegen.

Obwohl mein Rücktritt nichts mit der FMVs oder ihren Mitgliedern zu tun hat (ich habe hier wirklich grossartige Leute kennen gelernt!), so wirft er doch die Frage des Engagements jedes einzelnen von Euch im Verband auf.

Die FMVs ist eine grossartige Institution, die ein riesiges Entwicklungspotenzial hat. Es erlaubt ihr auch ein entscheidender Hauptakteur beim Motorradfahren selbst, im Motorsport oder bei Motorsportveranstaltungen im Wallis als wichtiger Partner der Behörden dem diese auch vertrauen, zu sein. Der einzelne Motorradfahrer stellt nicht viel dar, hat keine Macht und keine Rechte! Er ist eine vernachlässigbare Einheit im Leben und auf der Strasse. Eine Vereinigung an der man mehr oder weniger teilnehmen kann, ist wie die Gesundheit, die Arbeit, die Partnerschaft oder seine Kondition: um ihre Rentabilität und Effizienz sicherzustellen muss man sich um sie kümmern! Wie überall im Leben, muss man zuerst Energie in etwas investieren um Nutzen daraus zu ziehen!

Genau hier liegt die Ursache der Probleme. Jeder von Euch sollte sich diese Frage stellen: was kann ich für unseren Verband machen? Was erwarte ich? Ich verstehe sehr gut dass nicht alle die Kompetenz, die Zeit, die Lust und das Charisma haben, Mitglied des Komitees zu werden aber jeder kann einen Beitrag, wenn er auch nur sehr bescheiden ist, zu unserem Verband leisten. Wenn jeder

der 900 Mitglieder nur einen einzigen Abend seiner Zeit zur Verfügung stellen würde, wäre unser Kalender für die nächsten zweieinhalb Jahre ausgebucht... Das ist für mich die Gelegenheit alle freiwilligen Helfer zu beglückwünschen und Ihnen für ihre Unterstützung und ihre Hilfe herzlichst zu danken.



Das kann einfach sein! Sich bei einem Event zur Verfügung zu stellen, neue Vorschläge und Ideen dem Komitee vorlegen mit dem Wunsch sie auch selbst umzusetzen, an laufenden Aktivitäten teilzunehmen wie der Generalversammlung, dem Herbsttag oder ganz einfach (aber effizient) sich bei den für Euch organisierten Events anzumelden. Zum Beispiel hat nur ein einziger Künstler am Wettbewerb für das neue Logo, welcher im Cligno erschienen ist, teilgenommen: der Sohn des Verfassers dieser Zeilen... schade!

Idealerweise müsste man eine Art Verantwortlichen der Freiwilligen schaffen, welcher regelmässig seine Truppe motiviert und sie je nach Anforderung einteilt. Eine Art Road Captain.

Durch meinen Rücktritt schwäche ich zwar mein Komitee noch zusätzlich, jedoch nachdem ich meine Arbeit weitgehend und mit, wie es mir scheint, positivem Ergebnis komplettiert habe. Wenn es in diesem Rhythmus weitergeht, wird sich das genannte Komitee nur mehr um die Sport Aktivitäten (Moto Cross zum Beispiel), die Strassenverkehrssicherheit und die Eskorten, Erstere wegen der Subventionen des Sportfonds, welcher vor allem die jungen Mitglieder trifft (den Nachwuchs), die Zweite wegen der unerlässlichen Zusammenarbeit mit der Polizei und die Dritte weil sich eine grosse Anzahl der Mitglieder damit identifiziert, kümmern können. Das Tourismusheft kommt in Gefahr zu verschwinden wie die Rallyes, die niemand mehr organisiert.

Platz für neue Leute: Euer Verband wartet auf Euch!

Blaise Marmy

 URFER ® MOTOS	URFER MOTOSPORTS SION BMW MOTORRAD VALAIS-WALLIS Chemin St-Hubert 12, 1950 Sion Tél : 027 324 44 30 moto@urfersa.ch www.urfermotosports.ch  URFER MOTOSPORTS BMW
--	--

Carol Clerc

Pour commencer cette nouvelle année 2018, je vous propose de faire la connaissance de Carol Clerc, une motarde passionnée, membre du Club Motorisé de Martigny.

En bonne suisse, Carol est née un 1er août à Genève. C'est une enfant des Pâquis, quartier où elle a grandi et vécu une quarantaine d'années. Elle est la maman comblée d'un garçon devenu adulte, également motard et membre du CMM.

J'ai rencontré une « multi sportive », qui outre la moto, pratique la montagne été comme hiver (marche, ski, raquette, peau de phoque), nage, court, pédale...

Comment es-tu arrivée dans le monde de la moto ?

Adolescente, j'ai pratiqué la moto comme passagère. J'ai eu beaucoup de plaisir hormis le démêlage de mes longs cheveux bouclés les toutes premières années (le casque n'était pas encore obligatoire). Adulte, j'atteignais le sommet des cols à vélo, tout en gardant à l'esprit le projet de passer le permis moto le jour où cela deviendrait trop difficile, probablement vers la cinquantaine.

L'année de mes 40 ans, j'ai rencontré un motard chevronné qui pilotait une Ducati 748. Nous sommes partis un week-end de Genève pour nous rendre en Italie via le Tessin en empruntant de nombreux cols. Quelques 800 km plus tard, mon corps, alors bien musclé, a crié grâce... d'inconfort. J'ai donc décidé d'avancer de 10 ans mon projet de passer le permis moto.

Ne sachant toutefois pas si j'en étais capable et pour éviter un investissement inadéquat, j'ai suivi un cours pour débutants de 2 ou 3 jours avec Jacques Cornu à Neuchâtel. J'ai tout simplement adoré ! Ce fût également l'occasion d'essayer différentes machines et à l'évidence j'aimais la position couchée... on parle bien de moto.

Comme je devais d'abord rouler deux ans en 125 cm³, j'ai fait mes débuts sur une Honda NSR. Après un an, les conditions du permis moto ont changé et j'ai pu passer au gros cube. Un peu craintive, je suis partie essayer une Honda CBR 600 de 1997. Une révélation... nous étions faites l'une pour l'autre ! En cinq ans, nous avons parcouru plus de 70'000 km. Ce fût un choc lorsqu'un beau matin je ne l'ai plus retrouvée en bas de chez moi.

Suite à ce vol, je suis restée fidèle à Honda en reprenant une CBR 600 de 2006. Le modèle avait beaucoup évolué en 9 ans et je l'aurais peut-être encore si un ami ne m'avait pas proposé de l'accompagner à des portes ouvertes chez Kawasaki. J'ai essayé plusieurs modèles, mon goût pour les sportives s'est confirmé. La Ninja 600 étant plus vive et plus pointue que ma CBR, j'ai changé de moto en 2011.



Je partageais quelques virées avec ma meilleure amie, une excellente motarde aujourd'hui décédée, avec mon fils qui a débuté sur une 50 cm³ à 16 ans et parfois avec des copains, mais je roulais principalement seule.

Amoureuse du soleil et de la montagne, j'ai quitté Genève en 2012 pour m'installer en Valais. N'étant pas une adepte des groupes, il ne m'était jamais venu à l'esprit de faire partie d'un club. Aussi, lorsque Michaël et Christine m'ont proposé de venir au CMM, c'est plus pour leur faire plaisir que j'ai participé à une sortie, sans engagement, juste pour voir. Nous sommes partis deux jours en Suisse centrale, un week-end merveilleusement organisé par Michaël, une équipe super sympa, des routes magnifiques... j'ai été littéralement conquise.

Cela fait maintenant trois ans que je fréquente assidûment le club. J'y ai découvert de belles personnes, beaucoup de solidarité, de magnifiques régions et de belles routes. De plus, j'ai énormément progressé au niveau de la conduite. Que du Bonheur !

Quel est ton plus beau souvenir de balade ?

J'ai de nombreux bons souvenirs. Par exemple lorsque la vie est moins heureuse, tu montes sur ta machine, tu te concentres sur la route, tu vis de bonnes sensations et à ton retour le problème est toujours là mais tu vas déjà mieux... Tu viens de vivre une séance de moto thérapie.

Un de mes meilleurs souvenirs date de l'an dernier. Avec le CMM nous sommes partis quatre jours en Ardèche. Une sortie organisée par maître Dominique. Au programme : moto, amitié, kayak, karting, bons restaurants. Simplement jouissif pour la motarde, l'humaine, la sportive et l'épicurienne que je suis !

Que penses-tu de cette passion qui rassemble les hommes et les femmes ?

Je pense qu'elle favorise des partages, des échanges, des expériences de vie, parfois douloureuses mais le plus souvent joyeuses. Des liens forts se tissent entre nous.

Si tu pouvais changer quelque chose dans ta vie, que changerais-tu ?

Je ne changerais rien. A l'approche de la soixantaine, me rapprochant dangereusement d'une mort à venir, je prends de plus en plus conscience combien la vie est courte et je vis de plus en plus intensément. J'ai la chance d'habiter un beau pays en paix. Mon fils s'est marié l'année dernière, il va bien et est très heureux. J'ai une belle-fille formidable. Je jouis d'une excellente santé dont je prends soin, c'est mon bien le plus précieux. Grâce à elle je peux travailler, pratiquer le sport et la moto. La nature est mon amie, je m'y ressource et m'en émerveille. Que demander de plus ?

Aurais-tu une phrase qui a du sens pour toi ?

Plutôt une philosophie de vie qui m'habite. Depuis que je suis devenue maman, j'ai à cœur de modéliser, pour les jeunes, que c'est chouette de devenir un adulte. Je trouve important d'avoir des valeurs, le sens des responsabilités et de garder une âme vivante et joyeuse. J'aime beaucoup la jeunesse, elle est l'avenir du monde. Lorsque je croise des jeunes, je leur adresse volontiers un regard, un sourire, un bonjour. J'entretiens de bonnes relations avec eux et en compte parmi mes amis. Beaucoup d'adultes ne me font vraiment pas envie, raison pour laquelle cet engagement m'est important et a tout son sens.

Pour le mot de la fin, aurais-tu une citation ou un petit message ?

Tout d'abord te remercier d'être venue à ma rencontre, j'ai passé un bon moment.

Je souhaiterais également exprimer ma gratitude aux membres du comité du CMM qui investissent compétences et temps au service d'une passion dont chaque membre bénéficie à sa façon. J'ai beaucoup reçu et c'est important de donner en retour. Alors, depuis fin 2017 j'ai rejoint cette super équipe.

Et parce que la FMVs a besoin de forces nouvelles en son sein pour continuer d'exister, si comme moi la vie vous a gâté, pensez à offrir un peu de vous. L'énergie est faite pour circuler et le don participe au bonheur.

Sylvia Paul



axianet

Spécialiste développement sites internet applications iPhone / Android

Floce centrale 9b-11
1920 Mortigny
Tél +41 27 721 88 70
www.axianet.ch
info@axianet.ch



DATANET
Informatique

Thierry Nicolier
Rue Vers Croix 6
1955 Chamoson
027 307 11 30

**Spécialiste réseau et serveur
Vente et dépannage
Ordinateurs et TV**

info@datanet-ch.com
www.datanet-ch.com

Rabais de 20% sur les tarifs horaires pour les membres de la FMVs

Le plein... d'économies !



www.jubini.ch



Cave Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

www.caverossier.ch
marossier@caverossier.ch

Tél. 027 744 13 21
Mobile 079 314 75 03

Carol Clerc

Zu Beginn diesen neuen Jahres 2018 möchte ich Euch mit Carol Clerc, einer leidenschaftlichen Motorradfahrerin und Mitglied des Club Motorisé Martigny, bekannt machen.

Als ‚echte‘ Schweizerin ist sie an einem 1. August geboren und zwar in Genf. Ein Kind des Bezirkes Pâquis wo sie aufgewachsen ist und fast 40 Jahre lang gelebt hat. Sie ist Mutter eines inzwischen erwachsenen Sohnes, welcher ebenfalls Mitglied im CMM ist.

Mit ihr habe ich eine sehr vielseitige Sportlerin getroffen, welche ausser dem Motorradfahren auch noch im Winter und im Sommer in den Bergen ist (Wandern, Skifahren, Schneeschuhwandern, Skitouren), Schwimmen, Laufen, Radfahren...

Wie bist Du in die Motorradszene gekommen?

Als Jugendliche war ich Beifahrerin. Ich habe viel Spass gehabt ausser die ersten Jahre, (es gab noch keine Helmpflicht) als der Wind meine langen gelockten Haare immer wieder durcheinander brachte. Als Erwachsene erklimm ich dann mit meinem Fahrrad Pässe, jedoch immer mit dem Ziel vor Augen falls dies eines Tages zu schwierig werden sollte, den Motorradführerschein zu machen; wahrscheinlich wenn ich in den Fünfigern bin.

Als ich 40 Jahre alt war, habe ich einen routinierten Motorradfahrer kennengelernt, welcher eine Ducati 748 fuhr. Wir sind zu einer Wochenendtour nach Italien aufgebrochen und über das Tessin und zahlreiche Pässe gefahren. Nach etwa 800 Kilometern hat mich dann mein sportlicher Körper nach dieser Unbequemlichkeit, um Gnade gebeten. Daher habe ich mich entschlossen mein Projekt Motorradführerschein um 10 Jahre vorzuverlegen.

Da ich natürlich nicht wusste ob ich überhaupt dazu in der Lage bin und um eine Fehlinvestition zu vermeiden, habe ich einen zwei- oder dreitägigen Anfängerkurs bei Jacques Cornu in Neuenburg besucht. Diesen Lehrgang habe ich schlicht und einfach geliebt! Das war ausserdem die Gelegenheit verschiedene Motorräder zu testen; jedoch eines war von Anfang an klar, nie liegend auf einem Motorrad wie bei Sportmaschinen.

Da ich die ersten beiden Jahre nur mit einer 125er fahren durfte, habe ich auf einer Honda NSR begonnen. Nach einem Jahr hatten sich die Bedingungen zum Erwerb eines Motorradführscheines geändert und ich konnte sofort die Prüfung für grossvolumige Maschinen absolvieren. Noch ein wenig unsicher, habe ich eine Honda CBR 600 aus dem Jahr 1997 getestet. Eine Offenbarung, denn wir waren wie füreinander geschaffen! In fünf Jahren haben wir 70'000 km gemacht. Der Schock war daher riesengross, als ich sie eines schönen Morgens nicht mehr vor der Tür fand.

Nach diesem Diebstahl bin ich Honda treu geblieben und habe mir eine CBR 600 Baujahr 2006 zugelegt. Der technische Fortschritt dieses Modells in neun Jahren war gross und ich hätte sie immer noch, wenn mir nicht ein Freund vorgeschlagen hätte ihn zum Tag der offenen Tür bei Kawasaki zu begleiten. Ich habe mehrere Modelle getestet und mein Hang zu sportlichen Modellen hat sich bestätigt. Die Ninja 600 war spritziger und präziser als meine CBR, also habe ich im 2011 das Motorrad gewechselt.

Ich habe mit meiner besten Freundin, einer hervorragenden Motorradfahrerin, leider bereits verstorben, einige Ausfahrten gemacht. Ich fuhr auch mit meinem Sohn mit 16 auf einer 50ccm sowie einige Male mit Freunden, jedoch meistens fuhr ich alleine.

Da ich die Berge und die Sonne liebe, habe ich 2012 Genf verlassen und habe mich im Wallis niedergelassen. Ich war eigentlich nie ein ‚Gruppenmensch‘, daher ist es mir nie in den Sinn gekommen einem Klub beizutreten. Selbst als Michaël und Christine mir vorgeschlagen haben zum CCM zu kommen, habe ich eher nur um ihnen eine Freude zu machen, an einer Ausfahrt, ohne jede Verpflichtung und nur um mir das mal anzusehen, teilgenommen. Wir sind für zwei Tage in die Zentralschweiz gefahren um ein einzigartiges Wochenende mit einer sehr netten Gruppe auf traumhaften Strassen, organisiert von Michaël zu verbringen...das hat mich letztendlich überzeugt.

Seit nun drei Jahren schon verbringe ich viel Zeit mit dem Klub. Ich habe dort nette Leute, sehr viel Solidarität, wunderschöne Regionen und schöne Strassen kennengelernt. Ausserdem habe ich mich fahrtechnisch enorm weiterentwickelt. Was für eine Freude!



Welche ist Deine schönste Erinnerung an eine Motorradausfahrt?

Ich habe viele schöne Erinnerungen. Wenn es mir zum Beispiel schlecht geht, dann setze ich mich auf mein Motorrad, konzentriere mich auf die Strasse, genieße die Fahrt und wieder zurück ist das Problem zwar noch immer da, aber ich fühle mich schon viel besser. Das nennt sich dann eine Motorrad Therapie Sitzung.

Eine der schönsten Erinnerungen ist vom letzten Jahr. Mit dem CMM sind wir 4 Tage in die Ardèche gefahren. Eine Ausfahrt organisiert von ‚Meister‘ Dominique. Auf dem Programm waren: Motorradfahren, Freundschaft, Kayak, Go-Kart, gute Restaurants. Einfach grossartig für die menschliche, sportliche Motorradfahrerin und Feinschmeckerin die ich bin!

Was denkst Du über diese Leidenschaft, die die Menschen so verbindet?

Ich denke, dass sie einen regen Erfahrungsaustausch, Lebenserfahrung, manchmal auch schmerzhaft aber doch öfter fröhlicher Natur, fördert. Eine starke Verbindung baut sich zwischen uns auf.

Wenn Du etwas in Deinem Leben ändern könntest, was würdest Du verändern?

Ich würde nichts ändern. Ich gehe auf die Sechziger zu und damit nähere ich mich auch langsam dem Tod und daher wird mir mehr und mehr bewusst wie kurz das Leben eigentlich ist und ich lebe daher auch viel intensiver. Ich habe das grosse Glück in einem schönen und friedlichen Land zu leben. Mein Sohn hat letztes Jahr geheiratet und es geht ihm gut und er ist sehr glücklich. Ich habe eine grossartige Schwiegertochter. Ich erfreue mich bester Gesundheit und achte auch auf sie, denn sie ist das wertvollste das ich habe. Dank ihr kann ich arbeiten, Sport betreiben und Motorradfahren. Ich liebe die Natur, finde in ihr meine Erholung und bewundere sie. Was will man mehr?

Hast Du einen Leitspruch aus Deinem Leben?

Es ist eher eine Lebenseinstellung die ich habe. Seit ich Mutter geworden bin, liebe ich es für die Jungen zu modellieren was viel Spass macht wenn man erwachsen wird. Ich finde es ist wichtig an seine Werte zu glauben, verantwortungsvoll zu sein und eine lebendige und fröhliche Seele zu sein. Ich liebe die Jugend, denn sie bedeutet die Zukunft dieser Erde. Wenn ich jungen Leuten begegne, sehe ich sie immer gerne mit einem Lächeln an und einem Guten Tag auf den Lippen. Ich habe ein sehr gutes Verhältnis mit der Jugend und zähle auch einige zu meinen Freunden. Mit vielen Erwachsenen habe ich nicht dieses Gefühl und aus diesem Grund ist dieses Engagement für mich sinnvoll und sehr wichtig.

Hast Du vielleicht als Schlusswort ein Zitat das Du uns mitteilen möchtest?

Vor allem möchte ich dir danken dass du zu mir gekommen bist um mich zu treffen und es hat mir sehr gut gefallen.

Ausserdem möchte den Mitgliedern des Komitees des CMM meinen Dank aussprechen. Sie investieren so viel Zeit und Wissen im Dienste ihrer Mitglieder um diese Leidenschaft jedem Mitglied auf seine Weise profitieren zu lassen. Sie haben mir viel Gutes getan und ich finde, dass es wichtig ist jetzt etwas für sie zu tun. Also bin ich Ende 2017 diesem Spitzenteam als Mitglied beigetreten.

Weil auch die FMVs neue Leute braucht um weiter zu existieren und falls Euch das Leben so wie mich ein wenig verwöhnt hat, denkt daran etwas zu diesem Verband beizutragen. Energie ist gemacht um in Bewegung zu bleiben und etwas geben erhöht das Glücksgefühl.

Sylvia Paul

Val Traiteur, sàrl
www.valtraiteur.ch
info@valtraiteur.ch

Tél: 027 346 46 56
 C.P 60 - 1963 Vétroz

Au service des collectivités, particuliers et restaurateurs

Restaurant Le Refuge

Restaurant le Refuge Véronique Vuignier Pralong

Labellisé saveur du VS

Grand choix de mets et menus
 Bœuf Fleur d'Hérens
 Agneaux d'Evolène
 Sa grande terrasse
 Grand choix de crus au verre

Route de Lannaz
 1983 Evolène
 Tél.027 283 19 42
lerefuge@bluewin.ch
www.lerefuge.ch

MotoPoint

Aujourd'hui, nous avons le plaisir de vous parler d'une nouvelle rencontre au travers du portrait d'un homme et de son travail qui est aussi sa passion.

Bonjour, pourriez-vous vous présenter en quelques mots ?

Je m'appelle Alain Andenmatten, j'ai 47ans et je suis originaire du Haut-Valais.

Comment êtes-vous entré dans le monde de la moto ?

Passionné par la vitesse, les deux roues et la mécanique depuis l'enfance, j'ai commencé le trial à l'âge de 12 ans.

À l'âge de 18 ans j'ai décidé de me consacrer à la course sur route.

Dans les années 2000, j'ai participé à plusieurs championnats suisses avec des motos de route légèrement modifiées afin d'être plus performantes.

Pour pouvoir participer à ces championnats, j'ai dû obtenir une licence auprès de la FMS.

Lors de mes championnats suisses, j'ai eu la chance de pouvoir participer à la coupe Ducati où je fus plusieurs fois champion. J'ai également eu la chance de terminer 3ème en course Superstock 1000.

J'ai fait partie du Moto Club Trial de Illgraben à Susten jusqu'à fin 2017. J'ai également été Commercial Technique auprès de la FMS de 2006 à 2016.

Pourriez-vous me parler de votre métier ?

Depuis le 3 mars 2017, j'ai ouvert mon garage Kawasaki Motopoint qui se trouve à la Route de Riddes 44, à Sion.

Au début, nous n'étions que deux. Mon mécanicien Julien Darbellay et moi-même. Mais très vite et grâce à notre grand succès, nous avons pu accueillir deux apprentis mécaniciens, Tom Portela et Valentin Schaefer.

Pourquoi Kawasaki ?

Kawasaki était absent de Sion depuis plus de 20 ans. Je roule Kawasaki et je trouve que c'est une marque très intéressante au niveau du rapport qualité/prix.



Je pense qu'au niveau de l'importation des pièces et du délai de livraison, nous avons beaucoup de chance. Et nous avons la chance de travailler avec une marque "familiale".

Que pouvons-nous trouver chez vous ?

Il faut savoir que mon garage et mon staff ont pour but premier le service à la clientèle. Pour moi, le plus important, est un client satisfait.

Nous proposons toutes sortes de services tels que :

- Le service sur toutes marques
- Le travail de l'électronique et des diagnostics sur beaucoup de marques
- Diverses modifications sur les motos
- Traitement de demandes spéciales
- Préparation des motos pour circuit
- Tuning moteur
- ...

Nous essayons d'immobiliser le client le moins longtemps possible et pour ceci, nous pouvons travailler sur 3 motos en même temps dans notre atelier.

Dans notre magasin, vous pouvez également trouver quelques accessoires tels que des habits motos, casques, gants, etc. Si toutefois il vous manquerait quelque chose, nous aurions le plaisir de pouvoir commander toutes marques afin de vous satisfaire.

Nous proposons environ 15 modèles de motos à l'essai afin de pouvoir conseiller au mieux nos clients.

Vous pouvez également louer des motos pour différentes occasions :

- Permis
- Week-end
- Vacances
- Circuit

Moi qui adore rouler sur circuit, j'ai le plaisir et la possibilité de proposer des sorties sur circuit à mes clients. Lors de celles-ci, les clients peuvent profiter d'une assistance technique de notre part et de différentes prestations selon leurs envies et budgets.

Un petit mot pour la fin ?

Et bien, nous sommes une équipe jeune avec des idées jeunes et nous serions ravis de vous accueillir chez nous du lundi au samedi. À très vite !

Aline Chapuis



MotoPoint

Es freut uns, Euch heute wieder ein Porträt eines Mannes präsentieren zu können, dessen Arbeit auch seine Leidenschaft ist.

Hallo, können Sie sich bitte kurz vorstellen?

Ich heisse Alain Andenmatten, bin 47 Jahre alt und komme aus dem Oberwallis.

Wie sind Sie eigentlich in die Welt des Motorrades gekommen?

Da ich die Geschwindigkeit, Zweiräder und Mechanik seit meiner Kindheit liebe, habe ich bereits mit 12 Jahren mit dem Trial begonnen.

Mit 18 habe ich mich dann entschlossen, Strassenrennen zu fahren.

In den 2000 Jahren habe ich, auch um leistungsfähiger zu sein, mit leicht modifizierten Strassenmaschinen an mehreren Schweizer Meisterschaften teilgenommen. Um an diesen Meisterschaften teilnehmen zu können, musste ich eine Lizenz der FMS erwerben.

Im Laufe meiner Teilnahmen an den Schweizer Meisterschaften hatte ich das Glück am Ducati Cup teilnehmen zu können und war dort mehrmals Champion. Ich hatte ebenfalls das Glück beim Superstock 1000 den dritten Platz zu belegen.

Ich war bis Ende 2017 Mitglied des Trial Motorrad Klubs Illgraben in Susten. Von 2006 bis 2016 war ich auch noch technischer Berater der FMS.

Erzählen Sie uns etwas über ihre Arbeit?

Seit dem 3. März 2017 habe ich die Garage Kawasaki Motopoint an der Route de Riddes 44 in Sitten.

Am Anfang waren wir nur zu zweit. Mein Mechaniker Julien Darbellay und ich selbst. Aufgrund unseres grossen Erfolges konnten wir sehr bald zwei Mechaniker Lehrlinge einstellen, Tom Portela und Valentin Schaefer.

Warum Kawasaki ?

Seit über 20 Jahren gab es keine Kawasaki Garage mehr in Sitten. Ich selbst fahre Kawasaki und ich finde, dass diese Marke, vor allem im Preis- Leistungsverhältnis sehr interessant ist.

Ich denke auch, dass wir mit dem Import von Ersatzteilen und den Lieferzeiten sehr grosses Glück haben. Des Weiteren können wir uns ebenfalls glücklich schätzen mit einer familiären Marke zusammenarbeiten zu dürfen.

Was können wir bei Ihnen alles finden?

Der Hauptpunkt meiner Werkstatt und meinen Angestellten ist ein absolut tadelloser Kundenservice. Für mich ist ein zufriedener Kunde am wichtigsten.

Wir bieten alle möglichen Serviceleistungen an wie:

- Service für alle Marken
- Elektronische Arbeiten und Diagnosen für mehrere Marken

Le Cligno/FMV's

- Verschiedene Veränderungen an Motorrädern
- Behandlung von speziellen Anforderungen
- Vorbereitung von Motorrädern für die Rennstrecke
- Motor Tuning
- ...

Wir versuchen immer die Wartezeiten für die Kunden so kurz wie möglich zu gestalten. Dies können wir einhalten, da in unserer Werkstatt an drei Motorrädern gleichzeitig gearbeitet werden kann. In unserem Laden gibt es auch Zubehör wie Motorradbekleidung, Helme, Handschuhe usw. Sollte Euch etwas fehlen, sind wir sehr gerne bereit Bestellungen für sämtliche Marken anzunehmen um Euch zufrieden zu stellen.

Wir bieten etwa 15 verschiedene Motorrad Typen an um unsere Kunden bestens bedienen und beraten zu können.

Bei uns kann man Motorräder für verschiedenste Anlässe mieten:

- Führerschein
- Wochenende
- Ferien
- Rennstrecke

Da ich selbst sehr gerne auf Rennstrecken fahre, freut es mich, dass ich meinen Kunden die Möglichkeit bieten kann Ausfahrten zu Rennstrecken zu organisieren. Hier können die Kunden von unserer technischen Unterstützung profitieren sowie auch von weiteren Dienstleistungen je nach Lust und Budget.

Vielleicht ein kleines Schlusswort?

Wir sind ein junges Team mit neuen Ideen und würden uns freuen Euch, von Montag bis Samstag, bei uns begrüßen zu dürfen. Bis bald !

Aline Chapuis



Supermoto

Journée test et découverte supermoto chez « Chamoson Motors Company »

Par une belle journée de la mi-octobre, nous partons de bon matin pour accompagner Thierry Nicolier (Vice-Président de la FMVS) pour une rencontre avec les pilotes supermotard du Team Valaisan (Favre Factory Racing) afin de mieux connaître cette discipline et ses besoins.

La traversée du Rhône se déroule sans encombre, puis nous attaquons le col du Simplon où les premiers rayons de soleil viennent nous réchauffer avant de descendre en direction de l'Italie.

C'est en effet à Crevoladossola sur une piste de karting qu'Antoine Favre, Team Manager du FFR et préparateur pour différentes marques de supermotos, a organisé aujourd'hui une journée test et découverte de ce sport, dont une dizaine de participants et passionnés s'étaient inscrits.



Photo : FFR

Nous arrivons juste en fin de matinée alors que les derniers pilotes finissent de tourner. D'autres déjà assis autour d'une longue table en attente du repas, font régner une ambiance bon enfant.

La pause-café terminée, Anthony Ecuyer l'un des pilotes du Team qui évolue en championnat Suisse dans la catégorie Prestige (le niveau le plus élevé en Suisse) et instructeur pour cette journée, prend la parole pour un bref débriefing des essais du matin. Il redonne les consignes de sécurité, petite piqûre de rappel pour rendre attentif que les motos ne sont pas des jouets, mais des motos de course et que les chutes peuvent arriver. Finalement, il les rend attentifs qu'une fois assis sur une moto il faut s'attendre à tout ou presque et qu'il ne faut pas se prendre pour un Valentino Rossi!!..

Les pilotes se préparent alors pendant que les mécaniciens révisent les motos utilisées le matin même.

Ce jour-là, le papa d'Anthony Ecuyer se joint à son fils pour l'ouverture de la piste et ils s'en donnent à cœur joie à se confronter durant quelques tours. Les participants suivants, déjà prêts au départ, trépignent d'impatience de

rouler à leur tour.

Les premiers pilotes rentrés aux boxes, les suivants entrent en piste et c'est sous le ronflement de leur moto que continue cette course test. Les coureurs se défoulant entre drifts, freinages et accélérations.

La supermoto est avant tout un sport de glisse sur bitume et sur terre battue. Il est exigeant et permet ainsi d'acquérir une bonne maîtrise de glisse et un meilleur contrôle du freinage pour motards de toutes catégories. Cette discipline peut se pratiquer à tout âge et à différents niveaux et procure des sensations incomparables.

De retour à Chamoson, je me rends au garage moto « Chamoson Motors Company » ouvert il y a 4 ans par Antoine Favre (jeune mécanicien de 28 ans, spécialisé dans la supermoto) afin de lui poser quelques questions et entendre son retour sur cet événement.

Quel était le but de cette journée test et découverte?

J'ai organisé cette sortie afin de faire connaître à des motards cette discipline méconnue, de pouvoir piloter différentes marques de supermotos et de s'essayer sur circuit avec une moto de course.

Notre slogan: « Mettez-vous dans la peau d'un pilote du FFR »

Quels sont les conditions pour s'y inscrire?

Savoir piloter une moto de n'importe quelle catégorie, être à l'aise dessus et avoir de la pratique. Cette journée s'adresse autant à des personnes jeunes (dès 16 ans) qu'à des moins jeunes.

Que comprend cette journée découverte si je m'y inscris?

- la location de la moto et de l'équipement
- le transport du pilote
- le droit de piste, l'essence et l'instruction
- possibilité d'essayer plusieurs motos de course
- le repas et les boissons
- (Avec en prime le mécanicien et la bonne humeur !!..)

As-tu été satisfait de cette journée et penses-tu la reconduire en 2018?

J'ai été très content de cette journée et j'ai eu de bons échos en retour de la part des participants qui ont été enchantés. Oui, nous allons renouveler cette expérience au printemps 2018.

Comment en es-tu venu à la mécanique moto et comment est né le FFR?

J'ai pris goût à la mécanique moto grâce à mon cousin Bernard Favre chez qui j'ai fait mon apprentissage. Je me suis aussi passionné pour la compétition et j'ai été pilote de moto de course jusqu'en 2013. Quand j'ai ouvert mon garage en 2014, j'ai dû arrêter les courses car je n'avais plus assez de temps, mais j'avais envie de rester dans la

compétition. Je me suis alors demandé ce que je pouvais faire pour aider mes amis pilotes qui roulaient déjà. J'ai alors créé mon propre Team, le département course du garage.

Cette expérience des courses sur circuit a fait en sorte que je sache ce qu'implique la compétition en termes de préparation moto et tout ce que les courses exigent et demandent en temps et en énergie. En discutant avec des amis pilotes, tous des passionnés, j'ai été convaincu de leur potentiel et je me suis dit que je pourrais leur donner un coup de main pour les réparations, leur offrir une structure et être présent sur le terrain. L'idée étant de leur permettre de partir en course la tête libre et d'évoluer dans ce sport sans trop de stress et de soucis.

C'est là qu'est né le Favre Factory Racing Team.

Après ton apprentissage tu as donc ouvert ton propre garage?

Oui et je me suis spécialisé dans la mécanique supermoto et off-road ainsi qu'à leur préparation sur circuit. Mais je répare aussi toutes autres marques de motos (sportives, routières, roadster, etc.) et effectue aussi les services et entretiens périodiques. Je m'occupe également des motos anciennes et assure leur réparation.

As-tu d'autres projets pour l'avenir?

J'aimerais participer à un championnat européen en 2019, avec déjà au programme une manche en 2018.

As-tu une anecdote, ou un dicton?

On peut tout faire voler, il suffit de le lancer assez fort !

Quel est ton rêve le plus fou?

Aligner un coureur aux championnats du monde

Quelques mots sur le FFR Team ?

Le FFR Team se compose de trois pilotes qui évoluent en championnat Suisse Supermotard dans différentes catégories :

- Prestige: Anthony Ecuyer
- Challenger: Fabrizio Salina
- Promo: Gilles Melly

Et moi-même qui assure la logistique, la mécanique, la préparation, et le team management, avec comme soutien un mécanicien, Marc Beytrison.

Le Favre Factory Racing Team, une belle amitié et une complicité !!...

Pour tout autre renseignement vous pouvez retrouver Antoine Favre et son Team sur www.favremotors.ch et sur Facebook : Chamoson Motors Company Sàrl ou Favre Factory Racing, où l'on peut voir une petite vidéo sur la pratique de ce sport.

Sylvia Paul

Interview de deux participants

Anthony Ecuyer

(pilote et instructeur occasionnel pour le FFR)

Une journée extraordinaire, avec des personnes au top, le soleil au rendez-vous! À voir le sourire des participants, je pense que ce fut une sacrée réussite!

Les «élèves» étaient appliqués, attentifs et très à l'écoute des conseils que nous avons à leur donner autant en terme de pilotage que de sécurité une fois en piste.

Un petit souper avec une bonne partie des personnes présentes a clôturé ce samedi, avec en ligne de mire, la prochaine sortie circuit!!!

Mickaël Balley

(un des participants...)

Pour moi cette journée a été principalement la joie de la découverte et aussi une révélation pour le futur. N'ayant jamais roulé sur piste, j'ai tout de suite été motivé, car pour moi, rouler sur circuit est une évidence. Je prépare actuellement ma supermoto pour l'année prochaine dans le but de rouler en compétition et pourquoi ne pas prendre une licence journalière.

J'ai invité deux de mes amis pour cette journée et ils ont adorés.

De pouvoir rouler avec des champions comme Anthony, Fabrizio, et Simon a été fort enrichissant. Pouvoir profiter de leurs conseils et expériences est un atout pour atteindre la technique recherchée.

Cette année 2018 sera pour moi un nouveau départ et j'ai hâte d'y être. Une année consacrée à l'entraînement physique en salle comme à la piste..go..go..go!

La moto ne fait pas le pilote, mais une chose est sûre c'est qu'il faut avoir du plaisir et je remercie toute l'équipe du FFR pour sa confiance et ses précieux conseils.



Photo : Bruno Payrard

Supermoto

Test und Entdeckungstag bei «Chamoson Motors Company»

An einem schönen Tag Mitte Oktober sind wir früh morgens aufgebrochen um Thierry Nicolier (Vize-Präsident der FMVs) zu begleiten. Das Ziel war die Supermotard Fahrer des Walliser Teams (Favre Factory Racing) zu treffen und diese Disziplin und ihre Bedürfnisse besser kennen zu lernen.

Die Überquerung der Rhône verlief reibungslos und wir nahmen den Simplon Pass in Angriff wo uns die ersten Sonnenstrahlen aufwärmten bevor wir Richtung Italien hinunter fuhren.

Auf einer Go-Kart Strecke in Crevoladossola hatte Antoine Favre, Team Manager FFR und Ausrüster für mehrere Supermotard Marken, einen Test- und Entdeckungstag für diese Sportart organisiert. Für diesen Tag haben sich ein Dutzend Teilnehmer und Supermotard Begeisterte angemeldet.

Wir kamen erst am späten Vormittag an als bereits die letzten Fahrer ihre Runden beendet hatten. Die anderen hatten schon an einem langen Tisch Platz genommen und warteten unter grossartiger Stimmung auf das Mittagessen.

Nach dem Kaffee ergreift Anthony Ecuyer, einer der Fahrer des Teams der Kategorie Prestige (die höchste Kategorie in der Schweiz) und Ausbilder an diesen Tag, das Wort und informiert kurz über die Trainingsläufe dieses Morgens. Er wiederholt nochmals die Sicherheitshinweise und macht darauf aufmerksam, dass Motorräder kein Spielzeug sind sondern Rennmaschinen und Stürze einfach vorkommen können. Zusammengefasst machte er alle darauf aufmerksam, dass man auf einem Motorrad auf alles oder fast alles gefasst sein sollte und sich nicht für Valentino Rossi halten sollte !!!

Die Fahrer bereiteten sich vor, während die Mechaniker, die am Vormittag gefahrenen Motorräder warteten.

An diesem Tag hat sich der Vater von Anthony Ecuyer zur Eröffnung der Strecke zu seinem Sohn gesellt und



photo : Bruno Payrard

sie hatten viel Spass dabei sich einige Runden lang zu duellieren. Die nachfolgenden Teilnehmer konnten es ebenfalls kaum erwarten bis sie an der Reihe waren.

Kaum waren die ersten Fahrer an die Box gekommen, gingen die Nachfolgenden schon auf die Strecke und unter dem Dröhnen ihrer Motoren gingen die Testläufe weiter. Die Fahrer drifteten, beschleunigten und bremsen und tobten sich richtig aus.

Supermotard ist ein Sport bei dem man auf Asphalt und auch auf Schotter driftet. Er ist sehr anspruchsvoll und erlaubt es Motorradfahrern aller Kategorien zu erlernen kontrolliert zu driften und zu bremsen. Diese Disziplin kann von jeder Altersgruppe mit verschiedenen Fahrkenntnissen praktiziert werden und bietet unvergleichlichen Fahrspass. Zurück in Chamoson, fuhr ich zur Werkstatt « Chamoson Motors Company », welche vor vier Jahren von Antoine Favre (28 Jahre junger Mechaniker, spezialisiert auf Supermotard) eröffnet wurde. Ich stellte ihm einige Fragen und wollte auch sein Feedback zu diesem Event hören.

Was war das eigentliche Ziel dieses Test- und Entdeckungstages?

Ich habe dieses Treffen organisiert, dass Motorradfahrer diese wenig bekannte Disziplin kennen lernen können und verschiedene Supermotard Rennmotorräder auf einer Rennstrecke testen zu können.

Unser Motto: « Stellt Euch vor Ihr seid ein FFR Fahrer »

Welche Anmeldekriterien sind notwendig?

Praktische Erfahrung und ein gutes Gefühl mit einem Motorrad jeglicher Art. Dieser Tag richtet sich an junge (ab 16 Jahre) sowie auch an weniger junge Personen.

Was beinhaltet dieser Entdeckungstag wenn ich angemeldet bin?

- die Miete des Motorrads und die Ausrüstung
- den Transport des Fahrers
- die Erlaubnis die Strecke zu benutzen, Benzin und Anleitungen
- die Möglichkeit mehrere Rennmotorräder zu testen
- eine Mahlzeit sowie die Getränke
- (und zusätzlich einen Mechaniker und gute Laune !!!)

Warst Du mit diesem Tag zufrieden und denkst Du ihn im 2018 zu wiederholen?

Ich war sehr zufrieden mit diesem Tag und habe von den Teilnehmern, welche alle begeistert waren, gute Feedbacks erhalten. Wir werden dieses Erlebnis im Frühjahr 2018 wiederholen.

Wie bist Du zum Motorrad Mechaniker geworden und wie kam es zur Gründung der FFR?

Dank meines Cousins Bernard Favre, bei dem ich meine Lehre gemacht habe, bin ich auf den Geschmack mit der

Mechanik gekommen. Ich liebe ebenfalls den Wettkampf und bin bis 2013 Strassenrennen gefahren. Als ich dann 2014 meine eigene Werkstatt eröffnet habe und keine Zeit mehr für den Sport hatte, musste ich aufgeben selbst Rennen zu fahren, wollte jedoch trotzdem im Rennsport bleiben. Ich habe mich dann gefragt was kann ich für meine Rennfahrer Freunde tun die bereits Rennen fahren. Also habe ich ein eigenes Team gegründet, die Abteilung Rennsport der Werkstatt.

Meine eigene Erfahrung auf Rennstrecken war sehr hilfreich denn ich wusste bereits welcher Aufwand an Zeit und Energie für die Vorbereitung

eines Motorrads für ein Rennen notwendig ist. Im Gespräch mit meinen Rennfahrer Freunden, alle passionierte Sportler, war ich von ihrem Potenzial überzeugt und habe mir gesagt, dass ich ihnen bei der Vorbereitung helfen könnte, ihnen eine Infrastruktur zur Verfügung zu stellen und beim Rennen anwesend zu sein. Die Grundidee war es ihnen zu erlauben, ohne sich Gedanken zu machen, ihr Rennen zu fahren und in ihrem Sport weiterzukommen, reibungslos und ohne Stress.

So wurde das Favre Factory Racing Team geboren.

Du hast also gleich nach der Lehre Deine eigene Werkstatt aufgemacht?

Ja, ich habe mich auf die Supermotard und Off-Road Mechanik spezialisiert sowie auf die Vorbereitung auf der Rennstrecke. Ich repariere jedoch auch andere Motorradmarken und mache die regelmässigen Services und Wartungsarbeiten. Ausserdem kümmere ich mich auch um Oldtimer Motorräder und repariere sie.

Hast Du weitere Zukunftsprojekte?

Ich würde gerne an der Europameisterschaft 2019 teilnehmen.

Hast Du eine Anekdote oder ein Zitat?

Man kann alles fliegen lassen, man muss es nur stark genug werfen!

Welches ist dein verrücktester Traum?

Einen Fahrer auf die Weltmeisterschaft vorbereiten zu können.

Einige Worte zum FFR Team ?

Das FFR Team setzt sich aus drei Fahrern zusammen, welche in den folgenden Kategorien in der Schweizer Meisterschaft fahren:

- Prestige: Anthony Ecuyer
- Challenger: Fabrizio Salina
- Promo: Gilles Melly

Und natürlich ich selbst, der sich um Logistik, Mechanik, Vorbereitung und Team Management kümmert.

Das Favre Factory Racing Team, eine tolle Freundschaft

und Kameradschaft !!!

Für sämtliche weitere Informationen findet ihr Antoine Favre und sein Team auf www.favremotors.ch und auf Facebook: Chamoson Motors Company Sàrl oder Favre Factory Racing, wo man auch ein Video über diesen Sport ansehen kann.

Sylvia Paul

Interviews von zwei Teilnehmern :

Anthony Ecuyer

(Fahrer und Ausbilder)

Ein aussergewöhnlicher Tag mit super Leuten und Sonnenschein! Die strahlenden Gesichter der Teilnehmer zu sehen hat mir gesagt, dass es ein wirklich gelungener Tag war!

Die «Schüler» waren sehr engagiert, aufmerksam und hatten ein offenes Ohr für die ihnen gegebenen Ratschläge zu ihrem Fahrstil sowie der Sicherheit auf der Strecke.

Samstag gab es zum Ausklang des Tages ein kleines Nachtessen mit einem Teil der zum Abschluss anwesenden Personen und natürlich mit der nächsten Ausfahrt auf einer Rennstrecke vor Augen!!!

Mickaël Balleys

(einer der Teilnehmer)

Für mich war dieser Tag vor allem ein Vergnügen und die Entdeckung für die Zukunft. Ich bin bis zu diesem Zeitpunkt noch nie auf einer Rennstrecke gefahren und war von Anfang an motiviert, denn danach war das Fahren auf einer Rennstrecke für mich fast wie eine Selbstverständlichkeit. Zurzeit bereite ich mein Supermotard Motorrad für das nächste Jahr vor mit dem Ziel Rennen zu fahren und eine Tageslizenz zu erwerben.

Ich habe zwei Freunde zu diesem Tag eingeladen und es hat ihnen sehr gefallen.

Die Möglichkeit mit Meistern wie Anthony, Fabrizio und Simon zu fahren, ist wirklich bereichernd. Von ihren Ratschlägen und ihrer Erfahrung zu profitieren ist ein immenser Vorteil zur Erreichung meiner gesuchten Fahrtechnik.

Das Jahr 2018 wird für mich ein Neuanfang sein und ich freue mich schon darauf. Ein Jahr mit Krafttraining im Sportstudio sowie auf der Rennstrecke...go...go...go!

Das Motorrad macht keinen Fahrer aus einem, aber man muss Spass daran haben und ich danke dem gesamten Team FFR für ihr Vertrauen und seine wertvollen Ratschläge.

Stage de Cross automne 2017

C'est le weekend du 21 et 22 octobre que s'est déroulé ce deuxième stage de Cross de l'année. Les autres sections sportives de notre fédération n'ayant pas désiré s'engager pour un cours cantonal, le solde du budget formation pour les sportifs a donc été utilisé pour les crossman.

Grâce à l'engagement très apprécié du moto club de Bagnes, la fédération a pu faciliter l'accès aux plus jeunes pilotes en organisant la session du Samedi sur la piste de Bagnes.

C'est sous un radieux soleil que les 23 participants ont débarqué sur le site du cours. Après la corvée administrative pour chaque participant (signature du formulaire de décharge et pose de son nom sur la moto), les pilotes, petits et grands, se sont rendus au Briefing matinal.

Serge Guidetty a commencé par leur expliquer le déroulement de la journée et les règles de sécurité nécessaires au bon déroulement du cours.

A 9h10, départ pour l'échauffement. A 9h25, tous sur les motos pour quelques tours de piste libre qui ont permis à Serge d'effectuer une première évaluation du niveau de chacun et de former les 2 groupes nécessaires à l'organisation du cours.

Les participants sont divisés en deux groupes selon le niveau de chacun. Serge les alterne ensuite toutes les 20 minutes permettant aux pilotes de récupérer entre chaque session.

A 12h15, place à la pause repas, organisée par le comité de la FMVs. Au menu : Salade de pâtes, de riz et de carottes (offertes par le restaurant chez Madame), saucisses grillées, chips et pain. En dessert : gâteaux, cookies et cake. Après le café, notre hôte Eric Gailland et notre président Blaise Marmy adressent un petit mot de remerciement aux participants et aux organisateurs.

A 13h30, reprise des exercices pour le reste de l'après-midi. En fin de journée et afin d'assurer un final plus détendu, Serge organise une « petite course ». Pour les pilotes plus avancés, surnommés « les furieux », trois manches par élimination, suivies d'une finale. Pour les autres, une épreuve de relais par équipe de 2, composée chaque fois d'un petit (les plus jeunes ont 7 ans) et d'un plus grand. Bonne ambiance et rigolade garantie.

A 17h30, fin du cours. On peut voir aux sourires des participants qu'ils ont apprécié cette journée. Pour les parents c'est la garantie d'une soirée calme, la fatigue devrait certainement favoriser le couché de ce soir.

Après un petit débriefing des organisateurs, rangement du matériel et retour à la maison.

Dimanche 22, deuxième session.

La piste de Bagnes ne pouvant pas être utilisée un



Photo : Jacques Pellissier

Dimanche, et le nombre de participants étant naturellement limité par la taille de la piste, nous avons décidé d'envoyer les plus grands et les plus autonomes au cours de Dimanche.

C'est sur la piste d'Ivréa que les 12 pilotes se sont retrouvés le matin vers 8h30. Comme pour le jour d'avant, vers 9h00, briefing et échauffement.

Le groupe étant plus petit que la veille, pas besoin de les séparer en deux.

La session commence dans la bonne humeur, mais sous une chape de brouillard. C'est vers 10h30 que le soleil se décide enfin à nous rejoindre.

Notre coach, avec tout son savoir-faire et son sens de l'humour assure toujours des cours de grande qualité, assurant à chaque pilote la garantie d'une progression de son niveau dans une ambiance détendue et sympathique.

Comme pour le samedi, la pose de midi a été organisée. Pour des raisons de simplification, la buvette du centre nautique attenante au circuit, encore ouverte pour ce dernier weekend, nous assure un repas simple mais bon.

L'après-midi, le cours continue jusqu'aux alentours de 17h30.

Le retour, par contre, s'annonce plus compliqué. Le tunnel du Grand-St-Bernard étant fermé, le passage par le col est rendu compliqué par les chutes de neige. Les derniers kilomètres de la montée côté italien sont recouverts d'une petite couche blanche très glissante, mais tout le monde arrive à bon port.

Pour résumer ce weekend, je dirais que ce fut une belle expérience, avec une participation de nombreux pilotes (35 inscrits pour les 2 jours) et une super ambiance.

Je profite de remercier toutes les personnes qui ont permis l'organisation de ce stage et tous les participants qui se sont donnés à fond et avec un esprit ouvert et positif. Il est toujours agréable de constater que l'énergie investie pour organiser quelque chose, débouche sur le plaisir des participants.

Au plaisir de vous retrouver tous au prochain stage ou dans d'autres occasions.

Thierry Nicolier

Moto Cross Lehrgang Herbst 2017

Der zweite Moto Cross Lehrgang letzten Jahres hat am Wochenende des 21. und 22. Oktober stattgefunden. Da die anderen Sport Sektionen unseres Verbandes keinen kantonalen Lehrgang organisiert haben, wurde das restliche Budget für Sportlehrgänge für die Moto Cross Fahrer verwendet.

Dank des sehr geschätzten Einsatzes des Motorrad Klubs Bagnes, der uns sein Moto Cross Gelände zur Verfügung gestellt hat, konnte der Verband auch den jüngsten Fahrern den Zugang zu diesem Lehrgang erleichtern.

Unter strahlendem Sonnenschein haben sich die 23 Teilnehmer auf dem Gelände eingefunden. Nach dem üblichen Papierkram für jeden der Teilnehmer (Unterschreiben des Haftungsausschlusses und sein Motorrad mit seinem Namen versehen), haben sich die Fahrer ob gross oder klein, zum morgendlichen Briefing eingefunden.

Serge Guidetty hat den Tagesablauf sowie die erforderlichen Sicherheitsvorschriften erklärt um einen reibungslosen Ablauf des Lehrganges zu gewährleisten.

Um 9 Uhr 10, ging es dann zum Aufwärmen. Um 9 Uhr 25 waren dann alle Motorräder für einige freie Runden auf der Strecke um Serge zu erlauben eine erste Einschätzung des Könnens der verschiedenen Fahrer zu machen um sie dann in zwei, für die Organisation notwendigen Gruppen, aufzuteilen.

Danach wurden die Teilnehmer in zwei Gruppen, je nach Fahrkönnen, aufgeteilt. Serge lässt sie abwechselnd jeweils 20 Minuten fahren um sich zwischen den Läufen erholen zu können.

Um 12 Uhr 15, Mittagspause, organisiert vom Komitee der FMVs. Auf dem Speiseplan standen: Nudelsalat, Reissalat und Karotten (gesponsert vom Restaurant Chez Madame), Grillwürste, Chips und Brot. Als Nachtisch: Kekse und Kuchen. Nach dem Kaffee haben unser Gastgeber Eric Gaillard sowie unser Präsident Blaise Marmy einige Dankesworte an die Teilnehmer und die Organisatoren gerichtet.

Um 13 Uhr 30 wurde dann das Training für den restlichen Nachmittag aufgenommen. Am Ende des Tages, um die Stimmung ein wenig aufzulockern, hat Serge ein kleines Rennen organisiert. Für die fortgeschrittenen Fahrer, genannt die «Furiösen», drei Ausscheidungsläufe, die mit einem Finale endeten. Für die anderen eine Art Staffellauf mit Zweiergruppen jeweils bestehend aus einem Fahrer bis zu 7 Jahren und einem älteren. Gute und ausgelassene Stimmung war garantiert.

Um 17 Uhr 30 Ende des Lehrganges. An den fröhlichen Gesichtern der Teilnehmer konnte man ablesen, dass ihnen dieser Tag sehr gut gefallen hat. Den Eltern stand mit Sicherheit ein ruhiger Abend bevor, denn die Müdigkeit hatte bestimmt alle früh ins Bett befördert.

Nach einer kurzen Abschlussbesprechung der Organisatoren wurde das Material verstaut und es ging nach Hause.

Sonntag 22. Der zweite Teil.

Da die Strecke von Bagnes Sonntags nicht benutzt werden kann und die Anzahl der Teilnehmer bedingt durch die Streckenlänge limitiert ist, hatten wir uns entschlossen nur die grösseren und eigenständigeren auf den Sonntags Lehrgang zu schicken.

Diese 12 Fahrer haben sich um 8 Uhr 30 auf der Strecke von Ivrea eingefunden. Wie am Vortag war so gegen 9 Uhr Briefing und Aufwärmen angesagt.

Da diese Gruppe kleiner war als die vom Vortag, war es nicht notwendig sie aufzuteilen.

Die Trainingssession begann mit guter Stimmung jedoch im Nebel. Erst gegen 10 Uhr 30 zeigte sich endlich die Sonne.

Mit all seinem Wissen und seinem Sinn für Humor sorgte unser Trainer wie immer für einen Lehrgang mit hoher Qualität und man konnte sicher sein dass jeder der teilnehmenden Fahrer garantiert Fortschritte bezüglich seines Fahrkönnens in einer entspannten und sympathischen Atmosphäre gemacht hat.

So wie am Samstag wurde die Mittagspause organisiert. Der Einfachheit halber hat die Kantine des an die Strecke angrenzenden Nautik Klubs, welche das Wochenende noch geöffnet war, für eine einfache aber gute Mahlzeit gesorgt.

Am Nachmittag ging dann der Lehrgang bis etwas 17 Uhr 30 weiter.

Die Rückfahrt war dagegen ein wenig komplizierter. Der Tunnel des Grand-St-Bernard war geschlossen und die Fahrt über den Pass gestaltete sich aufgrund Schneefalls schwierig. Auf den letzten Kilometern der Anfahrt zum Pass auf der italienischen Seite war die Fahrbahn mit einer leichten Schneeschicht bedeckt und war sehr rutschig. Alle sind letztendlich jedoch gut angekommen.

Zusammenfassend kann ich sagen, dass dieses Wochenende eine sehr schöne Erfahrung war mit zahlreichen Teilnehmern (35 Anmeldungen für die 2 Tage) und unter einer sehr guten Stimmung.

Abschliessend möchte ich noch einmal allen danken die es ermöglicht haben, diesen Lehrgang zu organisieren sowie allen Teilnehmern die mit vollem Einsatz, viel Offenheit und positiver Stimmung dabei waren. Es ist wirklich eine Freude zu sehen wie all die Energie die man in die Organisation einer Veranstaltung steckt zum Vergnügen der Teilnehmer beiträgt.

Ich freue mich darauf Euch beim nächsten Lehrgang oder auch bei einer anderen Gelegenheit, zu sehen.

Thierry Nicolier

Expo moto

C'est « LE » rendez-vous de l'année pour le Club Motorisé de Martigny qui s'est mis en quatre pour organiser la 13^{ème} expo-moto samedi 24 et dimanche 25 mars prochain au CERM de Martigny.

Plus de 15'000 visiteurs seront attendu au coude du Rhône !

Fort de son expérience, le comité avec plus de 80 bénévoles du CMM, vont vous faire découvrir toutes les nouveautés 2018.

Motos, quads, trike, vêtements et accessoires il y en aura pour tous «affirme Didier Rosset président du comité d'organisation» plus de 80 stands sont annoncés ! De plus pour cette édition, nous auront plusieurs invités dont :

- le Moto Club de la Madone des Centaures
- Terre des Hommes Valais
- Handi-Trike Les Motards du Monde
- ...

Des pilotes avec :

- Team Zuff Racing
- Jonny Créa
- Team Red Turtle
- ...
- Et bien d'autres surprises

Bars, cantine avec restauration à prix motards vous attendent tout au long de votre visite, le samedi 24 de 10h00 à 20h00 et le dimanche 25 de 10h00 à 18h00.

Un salon de l'occasion sera là également pour permettre aux privés de vendre leurs véhicules en les exposant dans une halle prévue à cet effet pour le prix de 20.- les deux jours.

Pour cela il suffit de se rendre au CERM de Martigny avec son véhicule le vendredi 23 mars de 16h00 à 20h00 où



24-25 mars 2018
13^{ème} expo moto
 Entrée libre
Martigny-Valais

Samedi 10h00 - 20h00
 Dimanche 10h00 - 18h00

10'000m2 d'exposition d'équipements et d'accessoires
 Motos, Quads, Trikes neufs et d'occasion
 Possibilité d'exposer votre moto pour CHF 20.-

Organisé par le Club Motorisé de Martigny

Partenaires: actv, RADIO CHABLAIS, lfm, MOTOREX, N.A.E.M. Rhône

www.expo-moto.ch

samedi 24 mars de 08h30 à 09h30 et suivre les indications sur place.

Pour la restitution des véhicules le dimanche 25 mars de 18h00 à 20h00 dernier délai.

Pour tout renseignement :

president@expo-moto.ch
www.expo-moto.ch

Entrée et parc gratuits

Didier Rosset



Expo moto

Es ist **das** Gross-Ereignis des Jahres für den Club Motorisé de Martigny, der sich für diese 13. Expo-Moto am Samstag den 24. sowie Sonntag 25. März im CERM in Martigny wieder für Euch ins Zeug legen wird.

Mehr als 15'000 Besucher werden am Rhoneknie erwartet! Basierend auf seine langjährige Erfahrung wird Euch das Komitee des **CMM** mit seinen mehr als 80 freiwilligen Helfern sämtliche Neuheiten 2018 präsentieren.

Mit Motorrädern, Quads, Trikes, Bekleidung und Zubehör auf mehr als 80 angekündigten Ständen wird für jeden etwas dabei sein, hat uns Didier Rosset, der Präsident des Organisations Komitees versichert! Zusätzlich werden bei dieser Ausgabe mehrere Gäste anwesend sein:

- Der Motorradklub Madone des Centaures
- Terre des Hommes Valais
- Handi-Trike Les Motards du Monde
- ...

Fahrer:

- Team Zuff Racing
- Jonny Créa
- Team Red Turtle
- ...
- Sowie weitere Überraschungen

Bars und Kantinen mit Verpflegung zu günstigen Preisen erwarten Euch während der gesamten Besuchszeit und zwar Samstag den 24. von 10 bis 20 Uhr und Sonntag den 25. von 10 bis 18 Uhr.

Einen Occasionen-Salon wird es ebenfalls geben an dem Privatpersonen zum Preis von CHF 20,- für die zwei Tage ihr Fahrzeug zum Verkauf anbieten können.

Dafür muss man sich nur Freitag den 23. März zwischen 16 und 20 Uhr oder am Samstag den 24. März zwischen 8 Uhr 30 und 9 Uhr 30 mit seinem Fahrzeug einfinden und den

24-25 März 2018
13. Töff - ausstellung
Eintritt frei
Martigny Wallis

Samstag 10h00 - 20h00
 Sonntag 10h00 - 18h00

10'000m2 Ausstellung – Bekleidung und Zubehör
 Neue Motorräder, Quads, Trikes und Occasionen
 Für 20.- CHF kannst du deinen Töff-ausstellen

organisiert vom
 www.expo-moto.ch

Logo: ANCIEN LE SEPTIEME DE LA VILLE DE MARTIGNY
 Logo: MOTOREX Oil of Switzerland
 Logo: RADIO CHARLAIS
 Logo: lfm
 Logo: Rhone FM

Anweisungen der Helfer folgen. Die Fahrzeuge können dann spätestens am Sonntag den 25. März zwischen 18 und 20 Uhr wieder abgeholt werden.

Für weiter Informationen:

president@expo-moto.ch
www.expo-moto.ch

Eintritt ist frei und Parkplätze sind gratis

Didier Rosset



Fête des Champions 2017

Comme chaque année, la FMVs a organisé sa fête des champions. Pour 2017, c'est le moto club du Soleil qui était à la manœuvre. Suite aux modifications du calendrier de la FMS, cette soirée a dû être avancée au vendredi 10 novembre.

Le club organisateur nous a conviés au restaurant « Le bourgeois » à Sierre. Dans une ambiance sympathique, le comité d'organisation nous a organisé un apéritif et un repas de bonne facture. La participation élevée des membres a nécessité l'utilisation de deux salles.

Avec près de 100 personnes, réparties pour une moitié de sportifs et la seconde moitié de touristes, la cérémonie fut belle.

Après le discours de bienvenue du président du moto club, une présentation fort sympathique de la ville de Sierre, représentée par le conseiller municipal Nicolas Melly et quelques mots de Blaise Marmy, président de la FMVs, le repas commença.

Tout au long de cette soirée, les prix du tourisme et du sport ont été distribués entre chacun des plats.

Le comité de la FMVs tient à remercier le comité d'organisation, le restaurant ainsi que tous les participants à cette cérémonie.

Thierry Nicolier

Principaux résultats :

Tourisme

Catégorie Vieux-Guidon, Passagers - Passagères

- 1 Egger Monique
- 2 Maier Sarah

Catégorie Vieux-Guidon, Pilotes Hommes

- 1 Granger Jean-Marie
- 2 Frei Peter
- 3 Favre Patrick

Catégorie Trafic, Passagers - Passagères

- 1 Gasser Vreni
- 2 Dubuis-Rey Carole
- 3 Lièvre Annick

Catégorie Trafic, Pilotes Femmes

- 1 Monnier Patricia
- 2 Pellaud Marie-Claire
- 3 Chapuis Kathrin

Catégorie Trafic, Pilotes Hommes

- 1 Meylan Jean-Yves
- 2 Gasser Martin
- 3 Lagoute Jean-Louis

Catégorie Poussin, Pilote Homme

- 1 Pellaud Chris

Catégorie Clubs

- 1 AMC Sanetsch
- 2 MC Simplon
- 3 MC D'Ange Heureux

Sports

Catégorie SnowCross

- 1 Marcel Köppel
- 2 Jacky LIAND
- 3 Colin Dubuis

Catégorie Route

- 1 Créa Jonathan
- 2 Baumgartner Nicolas

Catégorie SuperMoto

- 1 Moret Jonathan
- 2 Constantin Simon
- 3 Ecuyer Anthony

Catégorie Cross

- 1 Pellissier Julien
- 2 Aymon Ryan
- 3 Perrin Sofian
- 3 Perrin Yannick

Catégorie Trial Kids

- 1 Gourdin Kinaj

Catégorie Trial Junior-Senior

- 1 Schnyder Pascal
- 2 Schnyder Christian
- 3 Wenger Patric

Catégorie Trial Expert

- 1 Fux Cédric
- 2 Schnydrig Louis
- 3 Premand Alexis

Catégorie Trial Fun

- 1 Summermatter Carlo
- 2 Dubuis Conrard
- 3 Dubuis Colin

Catégorie Trial Oldtimer

- 1 Köppel Marcel
- 2 Germanier Pascal
- 3 Cina Nicola

Catégorie Auto

- 1 Chablais Jonathan
- 1 Chablais Patrick



YAMAHA CENTER SION

Chemin du Grély 14 | 1950 Sion | www.yamaha-center-sion.ch

Meisterfeier 2017

Wie jedes Jahr hat die FMVs ihre Meisterfeier abgehalten. 2017 war der Moto Club Soleil an der Reihe, diese zu organisieren. Aufgrund von Änderungen im FMS Kalender musste diese Veranstaltung auf den Freitag 10. November vorverlegt werden.

Die Organisatoren haben uns ins Restaurant « Le Bourgeois » in Siders eingeladen. Unter guter Stimmung wurden uns vom Organisationskomitee ein Aperitif sowie ein sehr gutes Nachtessen serviert. Die grosse Anzahl der Teilnehmer erforderte sogar den Einsatz von zwei Sälen.

Mit fast 100 Personen, die sich zu einer Hälfte aus Sportlern und der anderen Hälfte aus Tourismusteilnehmer zusammensetzte, war es eine schöne Veranstaltung.

Nach dem Willkommensgruss des Präsidenten des Motorradklubs gab es eine sehr schöne Präsentation der Stadt Siders, welche vom Stadtrat Nicolas Melly vorgetragen wurde. Nach einigen Worten von Blaise Marmy, dem Präsidenten der FMVs ging es ans Nachtessen. Den gesamten Abend lang wurden die Preise für Sport sowie Tourismus zwischen den einzelnen Gängen des Essens verliehen.

Das Komitee der FMVs bedankt sich ganz herzlich beim organisierenden Klub, dem Restaurant und bei allen Teilnehmern, die für den reibungslosen Ablauf des Abends gesorgt haben.

Photos : Nathalie Graderer



Thierry Nicolier



CHECK-POINT S.A.
MARTIGNY

YAMAHA



Route du Simplon 47
1920 Martigny
check-point@bluewin.ch

OFFRE HIVERNAGE

CHARGEUR DE BATTERIE dès 59.-
BÂCHE DE PROTECTION dès 99.-
BEQUILLE AR dès 99.-
ADDITIF ESSENCE dès 12.-

PRIX SPÉCIAL
JUSQU'AU 15.12.2017
POUR UN KIT COMPLET
CHEZ CHECK-POINT
EN CASH -10%



32 ans
à votre service

Tél. 027 722 48 48
Fax 027 722 08 48
www.check-point.ch



LAZER
HELMETS



IMPORTATEUR POUR LA SUISSE

AJProducts
SWITZERLAND

"YOUR SAFETY IS OUR AFFAIR"

Fête des Champions 2017...en images

Photos : Nathalie Gradeler



motopoint

Garage **KAWASAKI** motopoint
Route de Riddes 44 • 1950 Sion
www.motopoint.ch

Kawasaki



OLITOURS

OLITOURS SARL
 Impasse des Fruits 16 079 635 07 10
 1908 Riddes 079 221 03 86
 limat-olivier@saxon.ch



NEW PUB
 Spécialités de bières & Concerts live

Félix et Andja
 Terrasse sud au bord du lac - Vue incroyable sur les Alpes
 Grand choix de bières - Flipper - Fléchettes - Ping-pong
 Tactilo - Loterie électronique - Soirées spéciales

T. 027 480 25 98 - Rte du Rawyl 42 - Crans-Montana
 New Pub - Crans-Montana

Démo Orsières

La traditionnelle démonstration motorisée d'Orsières sera organisée le 24 mars 2018 dans la zone industrielle de la Proz avec le soutien de l'AMC Orsières et de la FMVS.

Cette rencontre sportive et amicale propose un spectacle de toute beauté car le circuit d'environ 1 km offre de belles possibilités aux pilotes leur permettant ainsi avant le début de la saison de faire les dernières mises au point.

Plusieurs groupes composés de 7 à 15 véhicules seront en action de 9h00 à 17h00. Les spectateurs pourront admirer des motos de tous genres : supermotards, enduros et routes ainsi que des voitures modernes, anciennes, de compétition ou même d'origine. Cette journée donne l'occasion de partager une même passion autant du côté des visiteurs que des participants sous le signe de la bonne humeur.

Le parcours est fermé et sécurisé sur environ 1 kilomètre par des commissaires. Cependant il s'agit d'une démonstration et non d'une course, pas de chronomètre juste du plaisir. Une cantine est à disposition sur place afin de se désaltérer et de se restaurer du matin au soir. Pour les inscriptions et plus d'informations, rendez-vous sur le site www.demo-orsières.ch.

Nous nous réjouissons de vous accueillir nombreux à cette magnifique journée.

Alex Métroz



32^e ÉDITION
Randonnée valaisanne des motards

DIMANCHE 27 MAI 2018

Rendez-vous :

Déjeuner offert à partir de 9h00
Brico+Loisirs Coop
Route de Sion 115
3960 Sierre

Départ de la balade pour le Haut-Valais
à 10h00 avec le plein des motos en ordre
Arrivée et souper dans le Haut-Valais
Prix du repas : Fr. 25.-

www.fmvs.ch www.aglusmoto.ch

Infos sur www.fmvs.ch



Demo Orsières

Die traditionelle Demo Auto Moto in Orsières wird am 24. März 2018 in der Industriezone La Proz mit der Unterstützung des AMC Orsières und der FMVs organisiert werden. Dieses freundschaftliche, sportliche Treffen wartet mit einer einzigartigen Vorstellung auf, denn der Rundkurs von einem Kilometer gibt den Fahrern zu Saisonbeginn noch einmal die Gelegenheit die letzten

Feineinstellungen vorzunehmen. Mehrere Gruppen, zusammengesetzt aus jeweils 7 bis 15 Fahrzeugen werden von 9 bis 17 Uhr auf der Strecke sein. Die Zuschauer werden verschiedene Motorrad Kategorien wie Supermotard, Enduro und Strassenmaschinen sowie neue und alte Rennwagen und auch Serienfahrzeuge, bewundern können. Dieser Tag ist eine hervorragende Gelegenheit diese Leidenschaft zwischen den Zuschauern und den Teilnehmern mit guter Laune zu teilen.

Die Strecke wird auf etwa einem Kilometer abgesperrt und Streckenposten sorgen für die Sicherheit. Es ist jedoch nur eine Demonstration und kein Rennen und daher gibt es auch keine Zeitnehmung und es geht nur um den Fahrspass. Für das leibliche Wohl sorgt eine Kantine, welche vom Morgen bis am Abend geöffnet ist. Details bezüglich Anmeldungen und zusätzliche Informationen findet Ihr auf der Webseite <https://www.demo-orsieres.ch>.

Wir freuen uns, Euch zahlreich an diesem wunderschönen Tag begrüssen zu dürfen.

Alex Métroz

32^e AUFLAGE
Walliser Rundfahrt der Motorradfahrer

SONNTAG 27 MAI 2018

Treffen :

Frühstück ab 9 Uhr offeriert
 Brico+Loisirs Coop
 Route de Sion 115
 3960 Sierra

Abfahrt zum begleiteten Törfausflug ins Oberwallis am 10 Uhr mit vollem Tank
 Ankunft und Abendessen im Oberwallis
 Essen : Fr. 25.-

Infos sur www.fmvs.ch

www.fmvs.ch www.aplusmoto.ch



Spécialiste de l'équipement moto en Valais
 600m² d'exposition

Sion
www.aplusmoto.ch

aplusmoto SA
 Rue de Savoie 7
 1950 Sion
 Tél. 027 322 07 00

daytond MOTORRADSTIEBEL BELSTAFF PURE MOTORCYCLE SCHUBERTH Stylmartin SCOTT cardo TEX
 BLISE motorleven Watson HUGO DICKER FASHION ALPH AFOX BELL
 MOTOREX DAINESE rizoma VALE RIBCA CARRERA SHARK

L'accompagnement

Elaboré par des passionnés de moto au sein de la FMVs, l'accompagnement est un moyen idéal et peu onéreux de faire évoluer sa conduite en toute sécurité.

Tu cherches à faire progresser ton plaisir avec des conseils avertis ? Il existe, auprès de la FMVs une structure où tu seras encadré.

Comment cela se passe-t-il ?

Un moniteur s'occupe, selon ta demande, de te faire progresser notablement afin que tu acquières l'aisance nécessaire et que tu sois à même d'améliorer ta conduite, sans être soit dégoûté par les difficultés (véhicule, circulation, dynamique, etc...), soit d'être blessé dans ton corps et ton âme.

La durée de cet accompagnement n'est pas limitée, mais deux à trois mois suffisent généralement à améliorer efficacement ta sécurité.

Que tu sois débutant, moyen ou motard confirmé, la FMVs met à ta disposition des gens chevronnés pour t'aider où tu as des difficultés ou simplement pour répondre à tes questions.

Tu veux donner un peu de ton temps pour transmettre ta passion ?

En suivant des cours réguliers, tu parais tes propres connaissances que tu peux retransmettre à d'autres futurs passionnés.

Si ta patience n'a d'égale que tes qualités de motard, alors ce challenge est pour toi.

La FMVs possède une structure dans laquelle tu pourras t'épanouir, elle t'y accueillera très volontiers.

La seule condition qui va te permettre de profiter de tout cela, quoi que tu choisisses, est de t'inscrire à la FMVs.

Jérôme Joris



tristan
moto
Tristan Moulin

www.tristanmoto.ch

Husqvarna
MOTORCYCLES
Concept store

KTM
Point service

Garage CHALLENGER
Autos - Motos
Cotture & Taramarcas

Route de la Gare 51
1926 Fully
027 746 13 39
www.garagechallenger.ch
challenger@mycable.ch

Vente et Réparation
Autos-Motos-Vélos
Machines de Jardin

KYMCO Scooters & Quads
TGB Scooters
SHERCO Trial & Enduro
HERCULES Motos & Scooters

70 ANS MOTO-CLUB
MC NAVIZANCE
depuis **48** ans
19
*** CHIPPIS ***
MADE IN VALAIS - SWITZ

9 JUIN 2018

COUVERT DU FOULON CHIPPIS,
TOUS NOS MEMBRES
VOUS ATTENDENT DÈS 10H

TIMBRAGE FMVS
ANIMATIONS
CANTINES

COKE TALE

DÈS 20H CONCERT
COKE-TALE

[HTTP://WWW.MCNAVIZANCE.CH](http://www.mcnavizance.ch)

Fahren in Begleitung

Von den Motorradbegeisterten in der FMVs entwickelt, ist das Fahren in Begleitung die perfekte Möglichkeit seine Fahrkünste sicher und kostengünstig zu verbessern.

Möchtest Du Deine Freude am Fahren mit fachmännischer Beratung verbessern? In der FMVs gibt es eine Infrastruktur, die Dich betreuen kann.

Wie funktioniert das?

Ein Ausbildner kümmert sich, je nach Wunsch darum, dass Du Dich weiterentwickelst um das notwendige Selbstvertrauen zu erlangen um selbst Dein Fahrkönnen zu verbessern ohne an Schwierigkeiten (Fahrzeug, Verkehr,



Dynamik, usw.) zu denken und physisch oder psychisch verletzt zu werden.

Die Dauer dieser Betreuung ist zwar unbegrenzt, jedoch zwei bis drei Monate sind normalerweise ausreichend um Deine Sicherheit effizient zu verbessern.

Ob Du ein Anfänger, ein durchschnittlicher oder ein routinierter Motorradfahrer bist, die FMVs stellt Dir versierte Leute zur Verfügung um Dir bei Schwierigkeiten zu helfen oder einfach nur um Fragen zu beantworten.

Möchtest Du ein wenig Deiner Zeit zur Verfügung stellen um Deine Leidenschaft weiter zu vermitteln?

Nach dem regelmässigen Besuch dieser Kurse und der Perfektionierung der Beherrschung Deines Motorrads, kannst Du Deine Kenntnisse und Erfahrungen an zukünftige Motorradbegeisterte weitergeben. Wenn Du viel Geduld hast und ein gutes Fahrkönnen auf dem Motorrad, dann ist das etwas für Dich.

Die FMVs hat eine entsprechende Infrastruktur in der Du Dich entfalten kannst und in der Du herzlich willkommen bist.

Die einzige Bedingung die es Dir erlaubt von all dem zu profitieren, egal welche Option Du auch auswählst, ist Mitglied der FMVs zu werden.

Jérôme Joris



Juge de faits, les yeux de la direction de course

Ils ne sont qu'une poignée de motards qui mettent leur compétence de rouleurs et de sang-froid à disposition des organisateurs de rallye.

Grâce à leur mobilité, les motards « juge de faits » se rendent rapidement sur les lieux d'un incident de course, permettant ainsi au directeur ou à ses adjoints de prendre les bonnes décisions.

Même s'ils ne peuvent pas infliger de sentences, leur avis est primordial pour que la course puisse se dérouler dans les meilleures conditions.

Leur activité ne se limite pas qu'aux épreuves spéciales, mais à de multiples facettes.

Comme l'escorte de commissaires, de véhicules d'urgence ou d'intervention, l'accompagnement d'équipages lors d'un arrêt de course ou sur le parcours routier, la sécurisation du public tout au long de l'épreuve, font intégralement partie de leur fonction. Leur principal rôle est de faire respecter le règlement du rallye à tous les équipages, par exemple lors du « refueling », et d'éviter les assistances « sauvages ». Leur vigilance et leur impartialité permettent après dénonciation au jury de prendre des décisions cohérentes, dans le respect des règles mises en place, afin que tous les équipages en course soient traités de façon équitable, quelles que soient leur notoriété.

Même si le roulage reste une activité importante, le travail de ces « juges de faits » peut-être aussi momentanément sédentaire, avec la sécurisation de carrefours, la participation au bon déroulement des regroupements ou la fluidité du trafic par exemple.

Le juge de fait est un commissaire à part entière. Issu d'une formation distillée par l'ARCA (Association Romande des Commissaires de course Automobile) sur 2 jours où les thèmes de la sécurité, l'interprétation des différents règlements, la terminologie spécifique, les techniques de signalisation (drapeaux, sifflet, etc.), l'intervention (incendie, mécanique, accident, public,...) ou la transmission d'un message simple (radio, téléphone) débouche sur une licence de commissaire.

Le motard « juge de faits », issu principalement du groupe escorte de notre Fédération, doit avoir une parfaite maîtrise de sa machine et faire preuve de psychologie lors de ses interventions.

Rencontre avec un juge de faits Marc-Antoine Coudray dit « Mac » :

Pourquoi Juge de faits ?

Pour la beauté du sport automobile en faisant respecter les règles de la FIA en vigueur. Pour empêcher la triche de certains concurrents

Quel type de difficultés rencontres-tu le plus souvent ?

Les difficultés que nous rencontrons le plus souvent se situent avec les jeunes pilotes inexpérimentés qui font leurs premiers rallyes et qui enfreignent le règlement comme par exemple : l'aide extérieure, échange de roue, non-respect du road-book.

Comment est perçu le juge de faits par les équipages et par le public ?

Avec les équipages tout se passe très bien, mais il y a toujours des « cas » qui sont à surveiller (avertir et communiquer le numéro de la voiture aux autres juges de faits pour une attention particulière). Avec le public cela se passe bien en général. Notre principal rôle est d'éviter que des personnes ne se trouvent dans les zones interdites, certains en voulant aller au plus près de la route ne se rendent pas compte du danger.

Une anecdote ?

Lors d'un Rallye International du Valais nous étions chargés, Walter Schumacher et moi, de faire des contrôles après l'épreuve spéciale de la Croix-de Cœur, au-dessus de Verbier.

Nous étions en poste à la Tsumaz et après le passage de quelques concurrents.....le trou ! Plus d'équipages en vue. La météo se gâta et la neige succéda à la pluie. Nous nous mimes à l'abri et après une heure d'attente, une voiture de l'organisation s'arrêta. Ils nous demandèrent « qu'est-ce qu'on faisait là ? ». On leur répondit qu'on attendait les voitures et là.....gros éclats de rire : l'épreuve était annulée à cause de la météo !!!! Nous étions trop bien cachés pour entendre à la radio et nous avons attendu pendant plus de 60 minutes dans le froid pour rien ! Nous avons quitté notre refuge et avons roulé sur une route recouverte d'une couche de neige mouillée de 10 cm....du vrai sport ! Après 1h30 de descente périlleuse, nous étions trempés comme des éponges, plus un endroit de sec.

Ceci reste un excellent souvenir et ce sont aussi les aléas d'un juge de faits en rallye.

Alain Torrenté



Sachrichter, Die Augen der Rennleitung

Es gibt nur eine Handvoll Motorradfahrer, die ihre Fahrererfahrung und ihre Nervenstärke den Organisatoren von Rallyes zur Verfügung stellen.

Dank ihrer hohen Mobilität können sich Motorradfahrer «Sachrichter» schnell an einen Unfallort begeben und es dadurch erlauben dem Rennleiter und seinen Vertretern richtige Entscheidungen zu treffen.

Auch wenn sie keine Urteile verhängen können, ist ihre Meinung äusserst wichtig um den Ablauf des Rennens unter den bestmöglichen Bedingungen zu garantieren.

Ihre Tätigkeiten beschränken sich nicht nur auf die Sonderprüfungen sondern sind sehr vielfältig.

Die Begleitung der Streckenposten, der Einsatzfahrzeuge, der Begleitfahrzeuge der Teams bei einer Rennunterbrechung oder auf den Verbindungsetappen sowie die Sicherheit der Zuschauer während des Rennens gehören ebenfalls zu ihren Aufgaben. Ihre Hauptaufgabe ist es dafür zu sorgen, dass das Rallye Reglement von allen Teams eingehalten wird, zum Beispiel beim Auftanken oder um nicht autorisierte Unterstützung zu vermeiden. Ihre Wachsamkeit und ihre Unparteilichkeit erlaubt es, nach der Anzeige an die Jury, die richtigen Entscheidungen im Rahmen des festgelegten Reglements zu treffen. So werden alle am Rennen beteiligten Teams, ungeachtet ihren Bekanntheitsgrades, gleich behandelt.

Wenn auch die Fortbewegung eine sehr wichtige Aktivität ist, kann die Arbeit eines Sachrichters auch eine statische sein, wie zum Beispiel mit der Sicherung von Kreuzungen, die Mitwirkung am reibungslosen Ablauf von Gruppierungen oder zum besseren Verkehrsfluss.

Der Sachrichter ist ein vollwertiger Streckenposten. Mit einer speziellen zweitägigen Ausbildung der ARCA (Association Romande des Commissaires de course Automobile) an der die Themen Sicherheit, Interpretation der unterschiedlichen Reglements, spezifische Terminologie, Signaltechnik (Flaggen, Pfeifen, usw.), Einsatz (Brand, Mechanik, Unfall, Zuschauer, ...) sowie Übermittlung von einfachen Nachrichten (Funk, Telefon) behandelt werden und an deren Ende eine Streckenposten Lizenz ausgestellt wird.

Motorradfahrer «Sachrichter», kommen hauptsächlich aus den Eskorten unseres Verbandes, sie müssen ihr Motorrad perfekt beherrschen und müssen sich psychologisch bei ihren Einsätzen beweisen.

Treffen mit einem Sachrichter Marc-Antoine Coudray, genannt « Mac »:

Warum Sachrichter ?

Wegen der Schönheit des Automobilsports und um die Einhaltung des FIA Reglements durchzusetzen. Um zu verhindern dass Konkurrenten schummeln.

Welches sind die meisten Schwierigkeiten mit denen Du konfrontiert bist?

Die häufigsten Probleme mit welchen wir konfrontiert sind, betreffen junge unerfahrene Fahrer, welche ihr erstes Rallye bestreiten und Regelverstösse begehen, wie zum Beispiel Hilfe von aussen, Radwechsel, nicht Respektierung des Road Book.

Wie wird ein Sachrichter bei den Teams und den Zuschauern wahrgenommen?

Mit den Teams läuft es sehr gut, jedoch gibt es immer wieder spezielle Fälle, die man im Auge behalten muss (informieren und mitteilen der Nummer des Fahrzeuges um die anderen Sachrichter besonders aufmerksam zu machen). Mit den Zuschauern läuft es im Allgemeinen ganz gut. Unsere Hauptaufgabe ist es zu vermeiden, dass sich Personen in verbotenen Zonen aufhalten, denn einige wollen so nahe an der Strecke sein und sind sich jedoch der Gefahr nicht bewusst, der sie sich aussetzen.

Eine Anekdote ?

Beim Internationalen Rallye du Valais waren wir, Walter Schumacher und ich, für die Kontrollen nach der Sonderprüfung Croix-de Cœur, oberhalb von Verbier, eingeteilt.

Wir waren auf dem Posten La Tsoumaz und nach einigen Konkurrenten kam plötzlich keiner mehr! Kein Team mehr in Sicht. Das Wetter verschlechterte sich und der Regen verwandelte sich in Schnee. Wir haben uns untergestellt und nach einer Stunde kam ein Wagen der Organisation vorbei, hielt an und fragte uns was wir denn hier machen. Wir haben geantwortet, dass wir auf die Teilnehmer warteten und erteten darauf grosses Gelächter: Die Sonderprüfung wurde wegen des schlechten Wetters annulliert!!! Wir waren in einem Funkloch und daher nicht auf dem Laufenden und haben über eine Stunde vergebens in der Kälte ausgeharrt! Wir haben dann unseren Unterstand verlassen und sind auf einer mit 10 cm Nassschnee bedeckten Strasse zurückgefahren das war wirklich Sport! Nach 1 Stunde 30 gefährlicher Abfahrt waren wir nass bis auf die Haut ohne eine trockene Stelle. Das bleibt eine besondere Erinnerung und das sind die Risiken, denen wir als Sachrichter bei einem Rallye ausgesetzt sind.

Alain Torrenté

Responsable des Escortes. Mais c'est quoi au fait ?

Lorsque j'ai repris la Commission Escortes, je m'attendais à un travail énorme. Reprendre cette commission qui a été montée en plus d'une décennie, ça n'était pas gagné d'avance. Mais, c'était aussi une décision mûrement réfléchie, d'autant plus que Richard Chassot, patron du Tour de Romandie (TdR), avait accordé toute sa confiance à la FMVs.

Une fois le challenge accepté, il a fallu se mettre au travail dans l'urgence, car la priorité était d'envoyer les inscriptions pour le Tour de Romandie et il y avait déjà 1 mois de retard. Mais avant d'envoyer lesdites inscriptions, j'ai dû décortiquer les documents, les corriger, les adapter, voire les refaire. Tout cela évidemment prend du temps. Il a fallu aussi contacter les différents responsables des manifestations pour lesquelles la Commission Escortes était engagée les années précédentes, ainsi que les partenaires qui nous soutiennent annuellement.

Une fois les inscriptions pour le TdR envoyées, commence alors l'inconnu. Est-ce que je vais trouver 150 motards pour cette édition 2018 ? Vont-ils répondre présents ? Le fait que mon prédécesseur ait arrêté jouera-t-il un rôle ? Là commence alors le stress et les questions ! Et si je n'arrive pas à recruter les 150 motards ? Comment expliquer à Chassot que la FMVs ne peut pas assurer la sécurité du TdR ? Et si les gens en avaient marre ?

Heureusement, tous ces doutes sont vite balayés. Après 2 semaines, j'ai déjà plus de 100 motards inscrits. Et beaucoup me font parvenir des messages positifs et encourageants. Mais c'est loin d'être fini. Il faut encore relancer ceux qui ont été oubliés dans les listes, ceux dont les messages n'ont pas été adressés, ceux qui n'ont pas

d'adresse mail. Et puis, il faut gérer les retours, contrôler les données, remplir les fichiers adéquats, etc. Dans l'intervalle, il faut donner des informations aux chefs de groupes, récupérer les dossiers Sécurité et les contrôler, anticiper tous les problèmes de logistique (nourriture, hôtels, carburant).

Et comme l'ancienne commission Escortes a démissionné, il faut recomposer une nouvelle équipe. C'est alors la valse des contacts, rencontres et rendez-vous. Et petit à petit, tout se met en place et je trouve les personnes pour la nouvelle Commission. On va pouvoir relever ce challenge ensemble.

Finalement, quand on voit l'engouement des participants aux Escortes, je me dis qu'il aurait été fort dommage de tout arrêter. Et je tiens à remercier tous ceux qui s'engagent pour ces diverses manifestations, car sans vous, je ne ferais rien et en plus, beaucoup de manifestations disparaîtraient ! Un immense merci à vous tous.

Pour moi, un seul bémol ! J'ai perdu un groupe fantastique au TdR. Par contre, j'ai hérité d'une compagnie magnifique !

*Eric Caloz
Responsable Commission Escortes*



Verantwortlicher der Eskorten. Was ist das eigentlich?



Als ich die Kommission der Eskorten übernommen habe, hatte ich schon damit gerechnet viel Arbeit zu übernehmen. Diese Kommission die über ein Jahrzehnt lang aufgebaut wurde, zu übernehmen war nicht leicht. Ich habe mir diese Entscheidung auch nicht leicht gemacht und sehr lange überlegt, vor allem da Richard Chassot, der Chef der Tour de Romandie (TdR), all sein Vertrauen in die FMVs gesetzt hatte.

Nachdem ich diese Herausforderung akzeptiert hatte, ging es dann zügig an die Arbeit, denn es mussten schnellstens die Anmeldungen für die Tour de Romandie versendet werden und dies mit bereits einem Monat Verspätung. Bevor ich die genannten Anmeldungen absenden konnte, musste ich sie zuerst aussortieren, korrigieren, anpassen und auch teilweise neu erstellen. Das alles braucht natürlich seine Zeit. Ausserdem mussten die Verantwortlichen der verschiedenen Veranstaltungen, für welche die Kommission der Eskorten die vergangenen Jahre gearbeitet hatte, sowie die Partner welche uns all die Jahre unterstützen, kontaktiert werden.

Nachdem die Anmeldungen für die TdR versendet waren, kam nun der mir noch unbekannte Teil an die Reihe. Werde ich die notwendigen 150 Motorradfahrer für die Ausgabe 2018 finden? Werden sie anwesend sein? Wird die Tatsache, dass mein Vorgänger zurückgetreten ist, einen Einfluss darauf haben? Jetzt beginnt erst der richtige Stress und immer mehr Fragen tauchen auf! Was falls ich die nötigen 150 Motorradfahren nicht zusammen bekommen sollte? Wie erkläre ich Chassot, dass die FMVs nicht für die Sicherheit der TdR sorgen kann? Und was wen die Leute einfach genug haben?

Glücklicherweise sind all diese Zweifel schnell verschwunden. Nach bereits zwei Wochen hatten sich schon über 100 Motorradfahrer angemeldet. Viele von ihnen haben mir positive und ermutigende Worte zukommen lassen. Aber das ist längst noch nicht alles.

Es müssen auch noch jene informiert werden, die in den Listen nicht aufgeführt sind, welche noch nicht angeschrieben wurden und jene die keine E-Mail Adresse haben. Dann müssen die Antworten abgearbeitet, die Angaben überprüft, die entsprechenden Formulare ausgefüllt werden usw. In der Zwischenzeit müssen die Gruppenleiter informiert werden, die Sicherheitspapiere eingesammelt und kontrolliert werden und bereits im Vorfeld die Logistik behandelt werden (Verpflegung, Unterkünfte, Treibstoff).

Da die vorherige Kommission der Eskorten zurückgetreten ist, musste ein neues Team zusammengestellt werden. Also ging es wieder los mit dem Kontaktieren, Treffen und Sitzungen. Schritt für Schritt ging es voran und ich hatte die Personen für eine neue Kommission zusammen. Jetzt können wir diese Herausforderung gemeinsam bewältigen.

Wenn man dann die Begeisterung der Teilnehmer an den Eskorten sieht, wäre es wirklich sehr schade gewesen damit aufzuhören. Hier möchte ich allen, die sich bei den verschiedenen Veranstaltungen engagieren herzlichst danken, denn ohne sie könnte ich nicht weitermachen und viele Veranstaltungen würden nicht stattfinden! Ein riesengrosses Dankschön an alle.

Für mich gibt es jedoch einen kleinen Wermutstropfen! Ich habe eine grossartige Gruppe bei der TdR verloren. Jedoch habe ich von ihnen ein wunderbares Team geerbt!

*Eric Caloz
Verantwortlicher der Kommission Eskorten*



ASAVS : félicitations !

Ci-dessous est reproduit le communiqué de presse officiel rédigé par le comité d'initiative le 3 novembre dernier; il s'agissait là de l'échéance du délai de récolte des signatures. Si l'initiative n'a pas été déposée à Berne parce que le nombre minimum de signatures (100'000) n'a pas été atteint, on peut être fier de l'exercice efficace de nos droits civiques. D'une part la presque moitié de ces signatures ont été réunies en Valais (qui ne représente pourtant que le 4 % de la population suisse), grâce à votre mobilisation, à votre quête constante, sans compter celles que nous avons glané dans d'autres cantons (principalement Genève, Vaud, Neuchâtel, et Fribourg); cela démontre la capacité de notre Fédé à poursuivre un but commun. D'autre part, la démarche a permis à la Commission des transports du Conseil des Etats de reprendre notre argumentaire dans sa motion du 29 août 2017, que le Conseil fédéral a soutenu le 25 octobre suivant, adoptée le 11 décembre par le CE. Nous attendons la prise de position du Conseil National.

Merci à vous !

L'initiative contre les excès de Via sicura convertie en pétition

L'initiative populaire contre les excès de Via sicura n'a pas abouti. Elle a toutefois recueilli environ 30'000 signatures. Ce n'est pas rien. Elle a aussi contribué à changer l'avis du Conseil fédéral et du Conseil des Etats qui, aujourd'hui, semblent résolus à modifier la loi sur la circulation routière dans le sens demandé par l'initiative. Pour que cette démarche citoyenne qu'est l'initiative, même non aboutie, conserve jusqu'au bout un maximum de force, elle sera donc convertie en une pétition qui sera déposée prochainement et simultanément auprès du Conseil fédéral et du Parlement fédéral.

Si l'initiative n'a pas abouti, c'est qu'en complément à une mobilisation citoyenne tout de même considérable, aucune organisation importante de défense des usagers de la route n'a accepté de soutenir activement la récolte de signatures. Certaines de ces organisations ont même purement et simplement refusé toute forme de soutien. A cet égard, le comité d'initiative s'est maintes fois posé la question de savoir si ces organisations défendaient alors vraiment les intérêts de leurs membres, directement confrontés aux rigueurs excessives de Via sicura.

Ce qu'une modeste organisation citoyenne de défense des intérêts des usagers de la route a réussi avec des moyens tout aussi modestes n'en demeure pas moins remarquable. Car en sus des signatures récoltées, le Conseil fédéral a publié en juin un rapport <https://www.news.admin.ch/newsd/message/attachments/48883.pdf> qui propose rien moins que de reprendre, entres



autres, la totalité des revendications de l'initiative. Dans le même sens, alors que le Conseil des Etats avait jusqu'ici bloqué toute tentative de corriger les excès de Via sicura, sa Commission des transports a déposé à la fin août une motion <https://www.parlament.ch/fr/ratsbetrieb/suche-curia-vista/geschaefte?AffairId=20173632> que le Conseil fédéral propose d'accepter et qui va dans le même sens.

Le comité d'initiative n'a donc pas travaillé en vain. Les 30'000 citoyens qui ont signé l'initiative non plus. Nous les remercions très vivement, tout comme celles et ceux qui ont travaillé à ce résultat. Notre engagement commun, qui a déjà porté ses fruits, doit impérativement être poursuivi jusqu'au bout, c'est-à-dire jusqu'à ce que le Parlement fédéral révisé effectivement la LCR dans le sens que nous demandons et qui, aujourd'hui, semble enfin recueillir un large consensus.

Dans ce but, pour maintenir l'élan de cette démarche citoyenne, le comité a décidé d'en saisir le Conseil fédéral et le Parlement fédéral à qui, par là, 30'000 citoyens rappelleront avec quelle impatience ils attendent d'être à nouveau traités de manière proportionnée lorsqu'ils prendront le volant ou le guidon.

Blaise Marmy



ASAVS : Glückwunsch !

Hier unten die offizielle Pressemitteilung des Initiativkomitees vom 3. November letzten Jahres zum Ablauf der Frist der Einreichung der Unterschriften. Obwohl die Unterschriften zur Initiative nicht in Bern eingereicht wurden (die nötige Mindestanzahl von 100'000 wurde nicht erreicht) können wir auf das Ergebnis dieser Ausübung der Bürgerrecht stolz sein. Einerseits weil dank Eures Einsatzes fast die Hälfte der Stimmen im Wallis zusammengekommen sind (dieser Kanton repräsentiert nur 4% der Schweizer Bevölkerung), ohne die Stimmen zu zählen, die wir in anderen Kantonen (vor allem Genf, Waadtland, Neuenburg und Freiburg) gesammelt haben. Dies zeigt was unser Verband leisten kann, wenn es darum geht ein gemeinsames Ziel zu verfolgen. Andererseits hat dieses Vorgehen der Verkehrskommission des Ständerates erlaubt, unsere Argumentation in seiner Motion vom 29. August 2017 aufzunehmen, welche danach vom Bundesrat am darauf folgenden 25. Oktober unterstützt, sowie am 11. Dezember vom Nationalrat angenommen wurde. Nun warten wir auf die Stellungnahme des Nationalrates.

Danke Euch allen!

Die Volksinitiative gegen „Via sicura“ wird in eine Petition umgewandelt

Die Volksinitiative gegen Via sicura ist gescheitert. Sie hat allerdings immerhin 30'000 Unterschriften zusammengebracht, was nicht zu verachten ist. Sie hat ausserdem dazu beigetragen, dass der Bundesrat und der Ständerat ihre Meinung geändert haben und nun anscheinend doch noch entschlossen sind das Gesetz zur Strassenverkehrsordnung entsprechend der Initiative zu ändern. Das Vorgehen dieser Initiative, obwohl sie abgelehnt wurde, behält weiterhin ihre Kraft bis zum Schluss, denn sie wird nun in eine Petition umgewandelt und demnächst gleichzeitig dem Bundesrat und dem Parlament vorgelegt werden.

Auch wenn die Initiative letztendlich gescheitert ist, handelt es sich doch um eine bemerkenswerte Mobilisierung der Bürger und das obwohl keine der wichtigen Organisationen zur Durchsetzung der Rechte der Verkehrsteilnehmer bereit war, diese Unterschriftensammlung aktiv zu unterstützen. Einige dieser Organisationen haben sogar schlicht und einfach jegliche Form der Unterstützung verweigert. Aus diesem Blickwinkel betrachtet hat sich das Initiativkomitee immer wieder die Frage gestellt ob diese Organisationen wirklich die Interessen ihrer Mitglieder, welche unmittelbar den Auswüchsen von „Via sicura“ ausgesetzt sind, vertreten.

Was diese bescheidene Bürgerorganisation der Verteidigung der Interessen der Strassenverkehrsteilnehmer mit ihren geringen Mitteln erreicht hat, ist ebenfalls nicht

weniger bemerkenswert. Zusätzlich zu den gesammelten Unterschriften hat der Bundesrat im Juni einen Report <https://www.news.admin.ch/news/message/attachments/48883.pdf> veröffentlicht, welcher unter anderem vorschlägt sämtliche Missstände der Initiative wieder aufzunehmen. Zum selben Thema, selbst als der Ständerat bis jetzt sämtliche Versuche die Missstände von «Via sicura» zu ändern, blockiert hat, hat die Verkehrskommission Ende August eine Motion eingereicht <https://www.parlament.ch/de/ratsbetrieb/suche-curia-vista/geschaeft?AffairId=20173632> welche der Bundesrat vorschlägt zu akzeptieren und die ebenfalls in die richtige Richtung geht.

Das Initiativkomitee hat nicht vergeblich gearbeitet und jene 30'000 Bürger, die ihre Unterschrift unter diese Initiative gesetzt haben, ebenfalls nicht. Wir danken ihnen allen recht herzlich sowie allen, die für dieses Ergebnis hart gearbeitet haben. Unser gemeinsames Engagement, welches bereits Früchte getragen hat, muss nun unbedingt fortgesetzt werden und zwar so lange bis das Bundesparlament das Strassenverkehrsgesetz in unserem Sinne revidiert, welches wie es scheint, heute endlich einen breiten Konsens erzielt.

Mit dem Ziel die Dynamik dieser Bürgerinitiative nicht zu verlieren, hat das Komitee entschieden den Bundesrat sowie das Parlament anzurufen um sie daran zu erinnern, dass 30'000 Bürger mit Ungeduld darauf warten wieder angemessen behandelt zu werden, wenn sie sich ans Steuer eines Autos setzen oder ein Motorrad lenken.

Blaise Marmy

Amis motards
Vous avez une déchirure ou vous voulez changer de look sur votre selle moto ?
J'AI LA SOLUTION
Je répare les selles de moto avec les cuirs ou similicuir de votre choix.
Travail soigné, prix modérés, devis sans engagement.

Bürki Pierre-Marcel
Tapissier - décorateur
Plane-Ville - 1955 Chamoson - 079 434 77 02
p.burki@bluewin.ch

Les différents postes à repourvoir

Votre Fédération a besoin de vous de toute urgence. À ce jour, il manque 4 personnes au comité central, un responsable du local matériel et quelques membres pour les différentes commissions.

Un comité de 5 personnes ne peut pas assurer la totalité des charges, c'est pourquoi, nous attendons de vous un engagement rapide. Il serait dommageable pour nous tous, que certaines activités soient mises en sommeil, faute de responsable.

Vous pouvez directement contacter le comité pour plus d'informations. Merci

La vie des clubs

Notre journal ne traite pas assez des activités et de l'engagement de vos clubs. Réserver dans chaque édition, une page pour un club, me semble intéressant pour tous. Cette page devrait permettre la promotion d'une activité, la présentation de votre club ou d'autres informations que vous désireriez communiquer.

La rédaction se tient à votre disposition pour recevoir vos propositions.

Enduro

Cette discipline sportive est un peu confidentielle dans notre canton. Malgré une course populaire organisée annuellement par le Moto club de Bagnes (le 5 mai en 2018), on en parle très peu chez nous.

En 2017, deux pilotes de ce club, Alexandre Vaudan et Kélien Michaud, se sont classés sur le podium du championnat suisse inter junior des moins de 25 ans.

Le comité de la FMVs profite de ces quelques lignes pour les féliciter. Dans un prochain numéro, nous reviendrons sur ce club et ses membres, très impliqués dans le Motocross et l'Enduro.

Départs

En plus du retrait de 2 membres de notre comité, nous devons malheureusement déplorer le départ de notre super responsable matériel, Henri Mévillod, et d'une excellente rédactrice, Marie-Chantal Luy.

Au nom de notre comité, de la rédaction de ce journal, ainsi que de tous les membres de notre fédération et des lecteurs du Cligno, je désire vous remercier pour votre engagement sans faille.

Arrivées

La rédaction a le plaisir d'accueillir deux nouvelles rédactrices, Sylvia Paul et Aline Chapuis, qui débutent dans cet exercice. Nous espérons que vous apprécierez leurs articles.

Assemblée Générale

Notre AG aura lieu le dimanche 25 mars à 10h30 au Cerm, dans le cadre de l'expo moto. Tous les membres sont cordialement invités à y participer, ainsi qu'à l'apéro qui s'en suivra.

Plus d'information sur le site de la FMVs.



Im Scheinwerferlicht

Die verschiedenen zu besetzenden Posten :

Euer Verband braucht Euch dringend. Zurzeit fehlen vier Personen im Zentralkomitee, ein Materialverantwortlicher sowie einige Mitglieder für die verschiedenen Kommissionen.

Ein Komitee, welches nur aus fünf Personen besteht, ist nicht in der Lage alle auferlegten Aufgaben zu erfüllen, daher erwarten wir Euer rasches Engagement. Es wäre schade für alle wenn einige Aktivitäten aufgrund mangelnden Verantwortlichen, ausgesetzt werden müssten.

Für mehr Informationen könnt Ihr Euch direkt ans Komitee wenden. Danke.

Das Leben der Klubs

Unsere Zeitung behandelt eigentlich nicht sehr oft die Aktivitäten und die Engagements Eurer Klubs. In jeder Ausgabe eine Seite für einen Klub vorzusehen scheint mir für alle sehr interessant. Diese Seite sollte es erlauben für eine Aktivität zu werben, Euren Klub zu präsentieren oder auch für andere Information, die Ihr uns mitteilen wollt.

Die Redaktion steht Euch für Vorschläge zur Verfügung.

Enduro

Diese Disziplin ist in unserem Kanton viel zu wenig bekannt. Trotz des jährlich vom Motorrad Klub Bagnes organisierten und auch beliebten Rennen (2018 am 5. Mai), wird sehr wenig über diesen Sport gesprochen.

2017 kamen sogar zwei Fahrer dieses Klubs, Alexandre Vaudan und Kélien Michaud, auf das Podium in der Schweizer Meisterschaft in der Kategorie Inter Junior unter 25 Jahre.

Das Komitee der FMVs möchte ihnen mit diesen Zeilen zu diesem Erfolg herzlichst gratulieren.

In einer der folgenden Ausgaben werden wir auf diesen Klub und seine Mitglieder, welche sehr im Motocross und Enduro Sport engagiert sind, zurückkommen.

Abgänge

Zu den Rücktritten von zwei Mitgliedern unseres Komitees müssen wir auch noch den Abgang unseres Material Verantwortlichen, Henri Mévillot, sowie einer hervorragenden Redakteurin, Marie-Chantal Luy, beklagen.

Im Namen des Komitees, der Redaktion dieser Zeitung, im Namen aller Mitglieder unseres Verbandes und der Leser des Cligno, möchte ich mich bei ihnen herzlich für ihren unermüdlichen Einsatz bedanken.

Neuzugänge

Die Redaktion freut sich zwei neue Redakteurinnen willkommen zu heissen, Sylvia Paul und Aline Chapuis, welche neu begonnen haben. Wie hoffen, dass Euch ihre Artikel gefallen werden.

Generalversammlung

Unsere GV wird am 25. März um 10 Uhr 30 im CERM, anlässlich der Expo Moto stattfinden. Alle Mitglieder sind herzlichst eingeladen an der Versammlung und an dem anschliessenden Aperitif, teilzunehmen.

Mehr Informationen auf dem Internet Site der FMVs.



CALENDRIER 2018

24 mars	Démonstration auto/moto Amicale routière 2 Dranses
24 – 25 mars	EXPO Moto Club Motorisé Martigny
25 mars	AG FMVs CMM pendant Expo Moto
24 et 25 mars	Remise carnets tourisme à AG Commission tourisme - Expo
24 - 29 avril	Escortes Tour de Romandie
26 avril	Mototours des nations
5 mai	Endurance MC Bagnes
5 mai	Goudron Day Brig MC Simplon
6 mai	Bénédictio moto Simplon MC Simplon
26 mai	Journée prévention Monthey CSR FMVs
27 mai	Randonnée Valaisanne Comic
2 – 3 juin	Timbrage MC Les Faucons Montana
6 – 8 juin	Motocamp FIM Sibenik, Croatie
9 juin	Timbrage 70 ans MC Navizance Foulon, Chippis
7 juillet	Journée prévention Col Nufenen CSR FMVs
25 – 27 juillet	Rallye FIM 2018 Trakai, Lituanie
4 août	GP Johannis MC Chamoson
11 août	Rencontre Motards FMS - FMVs - Ti-Moto Personico
15 – 16 septembre	20'000 lieux sur les mers Bastien - Martigny
7 octobre	Retour des carnets Trial de Morgins
10 novembre	Fête des Champions FMVs AMC Troistorrents

TRIAL

15 avril	Manche VS à Raron
6 mai	Manche VS à Fully
24 juin	Manche CH à Susten
9 septembre	Manche CH à Fully
7 octobre	Manche VS à Morgins



**Partageons
notre passion**