



Le Cligno

Fédération Motorisée Valaisanne

Été 2016 - N° 34

La Caravane Pub du TdR2016

35^{ème}

MotoCamp FIM



Cours de perfectionnement



L'EDITO

Nos membres... sur tous les fronts !	2
Unsere Mitglieder... an allen Fronten !	3

INFO

L'initiative Stop aux excès Via Sicura est lancée !	4
Die Initiative Stop den Auswüchsen von Via Sicura wurde eingereicht!	5

LE PORTRAIT

Brigitte Balzacchi	6 & 7
--------------------	-------

PUBLIREPORTAGE

Valtraiteur	8
-------------	---

REPORTAGE

La Caravane Pub du Tour de Romandie 2016	8, 9 & 10
Die Werbe Karawane der Tour de Romandie 2016	10 & 11

PRÉVENTION

Journée de prévention	11
Präventionstag	12

FORMATION

Cours de perfectionnement	12
Verbesserungskurse	13

SPORT TOURISME

35 ^{ème} MotoCamp FIM	13 & 14
35. FIM Moto Camp	15 & 16

SPORT

Démo Orsières	16
Demo Orsières	16
Stage Motocross et enduro	17
Motocross und Enduro Wochenendlager	17
Manche championnat valaisan de trial à Savièse	17 & 18
Lauf der Walliser Trial Meisterschaft am 24. April 2016	18

SOLIDARITÉ

Qu'est-ce que l'accompagnement ?	18 & 19
Was ist die Begleitung ?	19 & 20

ÉVÈNEMENT

L'Expo Moto de Martigny, une belle réussite !	20
Ein schöner Erfolg der Expo Moto in Martigny !	21

LES BRÈVES

La FMVs recrute	22
Die FMVs sucht Freiwillige	22
Carnet Tourisme	22
Tourismusheft	22
Cours de glisse Cornu Master School à Neuchâtel	22
Sliding Kurse bei Cornu Master School in Neuenburg	22

L'AGENDA

Toutes les dates	23
Le Cligno/FMV's	23

Nos membres... sur tous les fronts !

En ce début d'année, votre fédération a déjà participé ou organisé de nombreuses activités.

Notre présence dans les manifestations sportives telles que la «Démonstration d'Orsières», l'«enduro de Bagnes » ou le «Trial de Savièse», ont permis à nos différents responsables de rencontrer nos sportifs et de comprendre leurs besoins et leurs attentes.

Enfin disponible, l'initiative populaire **«Stop aux excès de Via Sicura»** a été publiée le 3 mai 2016. Dès cette date, chacun de nous peut et doit récolter un maximum de signatures. L'objectif à atteindre est de plus de 100'000 paraphes valables dans les mois qui viennent. Pour rappel, une feuille = une commune. Une seule signature par personne, avec comme dernière condition, le droit de vote en Suisse. Alors... **Tous à vos stylos.**

Toujours très engagée dans la sécurité, la «Fédé» a organisé, en collaboration avec des moniteurs de moto-école un cours de perfectionnement, mis en route une structure de bénévoles pour accompagner sur nos routes les personnes qui le désiraient, participé aux journées de prévention de la CSR et négocié un rabais pour ceux qui désirent suivre un cours de glisse.

Sur le terrain de la promotion et de la visibilité, la FMVs s'est engagée dans la caravane publicitaire du Tour de Romandie 2016, avec l'aide et le soutien de nouveaux partenaires. Elle a aussi participé à l'émission de Canal9 «OMNIBUS» du 2 mai, avec l'engagement des escortes cyclistes du Tour de Romandie et un beau portrait de Paul-Henri Darioli, à voir ou revoir sur Canal9.

Vous trouverez aussi dans ce numéro supplémentaire de cette année, un résumé de l'Expo-moto et du Motocamp.

Bonne lecture et soyez prudent.

Thierry Nicolier



Unsere Mitglieder... an allen Fronten !

Zu Beginn dieses Jahres hat Euer Verband schon zahlreiche Aktivitäten organisiert oder daran teilgenommen.

Unsere Anwesenheit bei den verschiedenen Sportveranstaltungen wie «Démonstration d'Orsières», «Enduro de Bagnes» oder beim «Trial in Savièse», hat es unseren Verantwortlichen erlaubt, unsere Sportler zu treffen und ihre Bedürfnisse und Erwartungen zu verstehen.

Endlich ist sie da, die Volksinitiative «**Stop den Auswüchsen von Via Sicura**» welche am 3. Mai 2016 veröffentlicht wurde. Ab diesem Datum kann und soll jeder von uns so viele Unterschriften wie möglich sammeln. Das Ziel ist es, mehr als 100'000 gültige Unterschriften in den kommenden Monaten zu erhalten.

Zur Erinnerung, ein Blatt = eine Gemeinde. Eine Unterschrift pro Person, die in der Schweiz stimmberechtigt ist. **Also spitzt Eure Bleistifte.**

Wie immer sehr engagiert in Fragen der Sicherheit, hat der Verband in Zusammenarbeit mit Motorrad Fahrlehrern, Weiterbildungskurse organisiert sowie eine Gruppe von Freiwilligen zusammengestellt, die Personen die es wünschen, beim Fahren begleiten. Des Weiteren hat sie an Präventionstagen der VSK teilgenommen und einen Rabatt für jene die an Sliding Kursen teilnehmen wollen,

ausgehandelt.

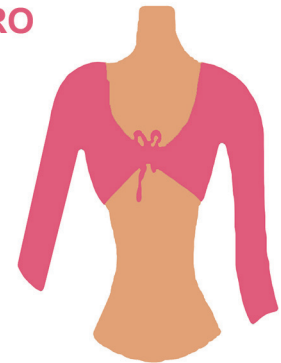
Auf dem Gebiet Werbung und Sichtbarkeit hat die FMVs, mit der Unterstützung von neuen Partnern, an der Werbe Karawane der Tour de Romandie 2016 teilgenommen. Sie hat ausserdem am 2. Mai an der Sendung « OMNIBUS » von Canal9 teilgenommen. Hier wurde das Engagement der Fahrradeskorten der TDR gezeigt sowie ein Porträt von Paul-Henri Darioli; beides auf Canal9 anzusehen.

Ausserdem findet Ihr in dieser zusätzlichen Ausgabe dieses Jahres, Zusammenfassungen der Expo-Moto Martigny sowie des FIM Moto Camps.

Viel Spass beim Lesen und fahrt vorsichtig.

CAFÉ-BAR LE BOLERO

Chez Cathy



Téléphone 027 203 34 29
Rue des Casernes 15
1950 Sion



URFER MOTOSPORTS SION BMW MOTORRAD VALAIS-WALLIS



1950 Sion - Tél. 027 327 30 70
www.bmw-motorrad-valais.ch - moto@urfersa.ch



Amis motards

Vous avez une déchirure ou vous voulez changer de look sur votre selle moto ?

J'AI LA SOLUTION

Je répare les selles de moto avec les cuirs ou similicuir de votre choix.

Travail soigné, prix modérés, devis sans engagement.

Bürki Pierre-Marcel

Tapissier - décorateur

Plane-Ville - 1955 Chamoson - 079 434 77 02
p.burki@bluewin.ch



Ne te fais pas shooter.



stayin-alive.ch



L'initiative Stop aux excès Via Sicura est lancée !

Le 2 mai dernier, l'initiative populaire a été lancée et publiée le lendemain à la Feuille officielle Suisse du Commerce, par un comité de citoyens apolitiques et de divers horizons, dont votre serviteur, en partenariat avec l'ACS, Acid Motos, Asphalte.ch, CI-Motards et Subaru Turbo Momo Club du Tessin, notamment. Un délai de 18 mois a ainsi démarré pour récolter au moins 100'000 signatures.

Cette démarche peut être résumée en quelques mots : restituer au magistrat son pouvoir d'appréciation, sans protéger pour autant les chauffards. Plus juridiquement, il s'agit de soumettre à votation l'art. 82 al. 4 à 7 nouveaux de la Constitution fédérale : l'al. 4 est une clause générale, alors que les alinéas suivants traitent des:

- conséquences pénales (al. 5) : de la condamnation à une peine pécuniaire (jours-amende) -au lieu d'un an minimum- à l'emprisonnement pour 4 ans. En effet, le magistrat doit pouvoir évaluer la gravité de la faute et prononcer une peine adaptée aux circonstances de l'infraction et personnelles : selon la gravité, c'est à dire sans mise en danger, le fautif n'est pas un criminel !
- conséquences civiles (al 6): le recours de l'assureur contre l'auteur serait facultatif, et non plus obligatoire, afin de protéger l'assuré et sa famille contre la précarité durable, et finalement élarger à l'assistance publique après saisie de ses biens ; l'assureur n'a aucun intérêt non plus à financer une procédure récursoire pour aboutir à un acte de défaut de biens.
- conséquences administratives (al. 7): le retrait minimal de permis serait fixé à 6 mois -au lieu de 2ans-, et dès 18mois en cas de récidive.

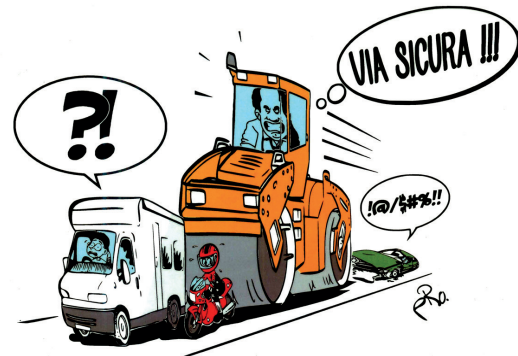
Dès son entrée en vigueur le 1^{er} janvier 2013, Via Sicura,

d'ailleurs peu débattu au Parlement, a été conçu pour diminuer le nombre de morts sur les routes. Cette raison est toutefois erronée, car ces accidents mortels diminuent en réalité depuis les années 80 (1246) : 592 en 2000, 327 en 2010, 269 en 2013. En comparaison, certains domaines de la vie sont plus dangereux : 1881 accidents domestiques et 1037 suicides en 2012, sans parler des 1000 erreurs médicales estimées.

Le comité d'initiative a la conviction que cette sécurité ne peut résulter que de la prise de conscience des comportements dangereux par le biais de l'éducation et de la formation routière: maîtrise de son véhicule sur différentes surfaces et adaptée aux circonstances de la route, cours de sensibilisation et prise de conscience des comportements à risques (vitesse, drogue, médicaments, alcool, concentration). La répression, quant à elle, aurait plutôt tendance à augmenter le nombre de longs retraits de permis, et par voie de conséquence les usagers sans permis, dans un effet pervers...

Vous pouvez remplir les formulaires de signatures, disponibles sur www.asavs.ch. Attention : une signature par citoyen majeur et une commune par feuille. Alors à vos stylos !

Blaise Marmy



L'excellence des énergies renouvelables.

Panneaux solaires , pompes à chaleur

Exclusivité panneaux solaires sous vacuum avec adjonction de Krypton pour un rendement optimal.

Pompe à chaleur dernière génération : Inverter, silencieuse et dépannage à distance...

Faites des économies tout en préservant notre planète grâce à votre spécialiste en énergies renouvelables qui reste à votre disposition pour tous vos besoins.



Energies Systèmes Sàrl

Rue du Stand 22 - CH 1958 St-Léonard
 tél.027 / 203 60 16 fax 027 / 203 60 17
 e-mail: monsieur@delalay.ch



Die Initiative Stop den Auswüchsen von Via Sicura wurde eingereicht!

Am 2. Mai diesen Jahres wurde die Volksinitiative, von einem unpolitischen Komitee aus verschiedensten Bereichen, wie Eurer FMVs in Partnerschaft mit dem ACS, Acid Motos, Asphalte.ch, CI-Motards und Subaru Turbo Momo Club aus dem Tessin, eingereicht und am darauffolgenden Tag im Handelsamtsblatt veröffentlicht. Es bleiben nun genau 18 Monate um mindestens 100'000 Unterschriften einzusammeln.

Diese Vorgehensweise kann man mit wenigen Worten folgendermassen zusammenfassen: den Richtern ihren Ermessungsspielraum wiederzugeben ohne damit Raser zu beschützen. Rechtlich gesehen wird der Art. 84 Abs. 4 bis 7 der Bundesverfassung, neu zur Abstimmung vorgelegt: Abs. 4 ist eine generelle Klausel und die folgenden Absätze behandeln:


- Strafrechtliche Folgen (Abs. 5) : Verurteilung zu einer Geldstrafe (Tagessätze) – statt einer Freiheitsstrafe von einem bis zu 4 Jahren. Der Richter muss die Schwere der Straftat abwägen können um dann eine, den persönlichen und der Straftat abgestimmten Umständen angepasste, Strafe zu verhängen: je nach Schwere, d.h. ohne Gefährdung von Personen, ist der Beschuldigte kein Verbrecher!
- Zivilrechtliche Folgen(Abs. 6): Der Regress der Versicherung auf den Verursacher wäre fakultativ und nicht mehr verpflichtend zum Schutz des Versicherten und seiner Familie gegen eine anhaltenden prekäre finanzielle Situation, um letztendlich nach einer Pfändung die Sozialhilfeabhängigkeit zu vermeiden; Die Versicherer haben doch keine Interesse Regressverfahren zu finanzieren um dann letztendlich vor einem Verlustschein zu stehen.

- Verwaltungsrechtliche Folgen (Abs. 7): Der Mindestführerscheinzeitraum wäre 6 Monate statt 2 Jahre sowie 18 Monate im Wiederholungsfall.

Seit seinem in Kraft treten am 1 Januar 2013, war Via Sicura, kaum im Parlament diskutiert, eigentlich dazu gedacht, die Anzahl der Strassenverkehrstoten zu reduzieren. Diese Feststellung ist völlig unzutreffend, denn die Anzahl der tödlichen Unfälle geht seit den 80er Jahren zurück (1246): 592 im Jahr 2000, 327 im Jahr 2010, 269 im Jahr 2013. Im Vergleich dazu sind andere Bereiche viel gefährlicher: 1881 Haushaltsunfälle und 1037 Selbstmorde 2012, ohne die 1000 medizinischen Kunstfehler mitzurechnen.

Das Initiativkomitee ist überzeugt davon, dass diese Sicherheit nur durch das bewusst machen von verkehrsgefährdetem Verhalten, durch Erziehungsmassnahmen und Strassenverkehrs Schulungen erreicht werden kann: Beherrschung seines Fahrzeiges auf verschiedenen Fahrbahnoberflächen und angepasst an verschiedene Verkehrssituationen, Sensibilisierungskurse und das Bewusstsein für Risikoverhalten(Geschwindigkeit, Drogen, Medikamente, Alkohol, Konzentration). Repressionen haben zwischenzeitlich eher einen langen Führerscheinzeitraum zur Folge mit Lenkern ohne Führerschein, das eigentlich den gegenteiligen Effekt hervorruft ...

Ihr könnt nun beginnen die Formulare die auf www.asavs.ch zur Verfügung stehen, auszufüllen. Achtung: eine Unterschrift pro stimmberechtigtem Bürger und eine Gemeinde pro Unterschriftsbogen. Also spitzt Eure Bleistifte !



Agence Pascal Eyer de Nyon
 Rabais de 20% à la conclusion de chaque nouvelle assurance chose pour les membres de la FMVS

EVENTS CARE
PARAMEDICS
 SPECIAL EVENTS MEDICAL SERVICES
 EMERGENCY MEDICAL EDUCATION
www.eventspamedics.ch

Votre sécurité ... notre priorité!

Gabriel Corin 079 904 07 98
gabriel@eventspamedics.ch



Cave
 Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

www.caverossier.ch Tél. 027 744 13 21
marossier@caverossier.ch Mobile 079 314 75 03

LE PORTRAIT



Brigitte Balzacchi

C'est avec plaisir que je vous propose de faire connaissance avec une femme généreuse et aidante, remplie d'empathie, et qui voudrait que tout le monde ait du soleil dans sa vie. Je vous présente une passionnée de moto depuis 48 ans... Brigitte Balzacchi.



Bonjour, veux-tu bien te présenter à nos lecteurs ?

Je m'appelle Brigitte, je suis née en 1950 dans le canton de Bâle, à Rheinfelden. J'y ai vécu avec mes parents jusqu'en 1961, puis nous avons déménagé à Sion. Ma langue maternelle est donc l'allemand. Mariée à Ugo depuis 1970, je suis maman d'un garçon. Durant mon activité professionnelle, j'ai travaillé essentiellement dans la présentation et la vente de vêtements pour dames... Je déteste les conflits et je dis ce que je pense. Je voudrais que tout le monde soit en paix, mais je sais que c'est impossible. J'aime aider les autres et j'œuvre en tant que bénévole dans l'Association « Caisse Vertes » qui vient en aide aux personnes dans le besoin.

Comment es-tu entrée dans le monde de la moto ?

J'ai toujours été dans le monde de la moto. J'ai de merveilleux souvenirs avec mon grand-père qui était un passionné de moto. J'avais 4 ans lorsque je me suis assise

pour la première fois sur sa moto. En 1977, j'ai passé mon permis moto « petite cylindrée » et mon permis voiture me permet de conduire le trike que nous possédons mon mari Ugo et moi. Durant quelques années, j'ai également fait du side-car afin de pouvoir concilier notre passion et notre de vie de famille.

Quel est ton plus beau souvenir d'une ballade ?

Depuis bientôt 50 ans, je côtoie des motards et j'en ai vu des paysages en Russie, en Croatie et dans toute l'Europe. J'ai tellement de beaux souvenirs dans chacun des endroits que j'ai traversés, c'est donc difficile voire impossible de n'en choisir qu'un seul.

Que penses-tu de cette passion qui rassemble hommes et femmes ?

La moto est une activité qui rassemble des passionnés de moto de tous horizons et de tous pays. Quand tu pars à moto, tu trouves toujours quelqu'un qui s'arrête lorsque tu as besoin d'aide, quel que soit le pays dans lequel tu voyages. Si tu ne parles pas la même langue, il y a toujours un moyen de se comprendre entre nationalités différentes.

Si tu pouvais changer quelque chose dans ta vie, que changerais-tu ?

Sincèrement, je ne sais pas quoi te répondre, parce que je trouve que j'ai tout. J'ai un chemin de vie magnifique avec un mari et un fils adorable, des amis. Je demanderai peut-être juste un peu plus de soleil dans le quotidien et que les gens soient moins mesquins ou jaloux les uns envers les autres. Je souhaiterais aussi qu'il y ait plus d'entraide entre nous et que plus personne ne se sente ou ne soit seul.

Pour le mot de la fin, si tu partageais avec nous une citation ou une petite phrase qui a un sens pour toi ?

« Que le soleil brille pour tout le monde »

Marie Chantal Luy

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition

aplusmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00

Sion
www.aplusmoto.ch

daytona MOTORRADSTIEFEL
BELSTAFF PURE MOTORCYCLE
SCHUBERTH
Stylmartin
SCOTT
cardo
FOX
BLISE
motorcover
Wasson MOTOR
BELL
MOTOREX
DAIWESE
rizoma
VALE
RIGIDA
CABERS
SHARK

CHECK-POINT S.A.
MARTIGNY
www.check-point.ch

YAMAHA
Revs Your Heart

la nouvelle MT-10

en test chez nous

DAS PORTRÄT



Brigitte Balzacchi

Es ist mir eine Freude Euch eine grosszügige und hilfsbereite Frau näher zu bringen, voller Einfühlungsvermögen und eine die gerne hätte, dass für jeden die Sonne im Leben scheint. Ich stelle Euch eine Frau vor die seit 48 Jahren leidenschaftlich gern Motorrad fährt ... Brigitte Balzacchi.

Salut, stellst du dich bitte unseren Lesern vor.

Ich heisse Brigitte und bin 1950 in Rheinfelden, im Kanton Basel geboren. Dort habe ich mit meinen Eltern bis 1961 gelebt und dann sind wir nach Sitten umgezogen. Meine Muttersprache ist daher deutsch. Ich bin seit 1970 mit Ugo verheiratet und Mutter eines Sohnes. Beruflich habe ich vorwiegend im Bereich der Präsentation und des Verkaufes von Damenbekleidung gearbeitet. Ich hasse Konflikte und ich sage was ich denke. Ich hätte gerne dass alle in Frieden miteinander leben, aber ich weiss dass das leider nicht möglich ist. Ich helfe gerne anderen und arbeite ehrenamtlich in der Organisation « Caisse Vertes » die Menschen in Not unterstützt.

Wie bist du in die Motorradszene gekommen?

Ich war eigentlich immer in der Motorradszene. Ich habe wunderschöne Erinnerungen an meinen Grossvater der ein leidenschaftlicher Motorradfahrer war. Ich war 4 Jahre alt als ich zum ersten Mal auf seinem Motorrad gesessen bin.

1977 habe ich den Motorradführerschein sowie den Autoführerschein gemacht welche mir erlauben mit dem Trike dass mein Mann Ugo und ich besitzen, zu fahren. Einige Jahre lang bin ich dann auch Seitenwagen gefahren um unsere Leidenschaft und die Familie in Einklang zu bringen.

Welche ist deine schönste Erinnerung?

Seit fast 50 Jahren bin ich nun bereits im Kreise von Motorradfahrern und ich habe viele verschiedene Länder gesehen wie Russland, Kroatien und alle die anderen europäischen Staaten. Ich habe so viele schöne Erinnerungen an all die Orte die ich durchquert habe, sodass es unmöglich ist eine einzige auszuwählen.

Was denkst du über diese Leidenschaft die die Menschen so verbindet?

Motorradfahren ist eine Aktivität die Motorradfans aller Schichten und aller Länder zusammenführt. Wenn man mit dem Motorrad unterwegs ist, hält immer einer an falls man Probleme hat, egal in welchem Land man sich gerade befindet. Selbst wenn man nicht dieselbe Sprache spricht, gibt es immer eine Möglichkeit sich untereinander zu verständigen.

Wenn du etwas in deinem Leben ändern könntest, was würdest du verändern?

Ich weiss ehrlich gesagt nicht was ich hier antworten könnte, denn ich denke dass ich alles habe. Ich habe ein schönes Leben mit einem wunderbaren Mann, einem wunderbaren Sohn und viele Freunde. Ich hätte vielleicht etwas mehr Sonne im täglichen Leben und dass die Leute weniger kleinlich und neidisch auf andere sind. Ich würde mir auch mehr gegenseitige Hilfe untereinander wünschen und dass keiner allein ist oder sich alleine gelassen fühlt.

Hast du vielleicht als Schlusswort ein Zitat oder einen Leitspruch aus deinem Leben den du uns mitteilen möchtest?

« Möge die Sonne für alle scheinen »

VOUS CONSTRUISEZ OU VOUS RENOVEZ ?



LE FUTUR EST EN BOIS

CALOZCONCEPTBOIS
Bureau Technique

ERIC CALOZ
Maître Menuisier
Rue des Rois Mages 79
1965 ORMÔNE/SAVIESE

TEL. 076 489 39 60

LES SOLUTIONS EXISTENT :

- BUREAU TECHNIQUE
- FENÊTRES
- MENUISERIE
- MOUSTIQUAIRES

DEVIS GRATUIT SANS ENGAGEMENT
TRAVAIL PROFESSIONNEL DE QUALITE



axianet

**Spécialiste développement
sites internet
applications iPhone / Android**

Place centrale 9b-11
1920 Martigny
Tél +41 27 721 88 70
www.axianet.ch
info@axianet.ch

Valtraiteur

Valtraiteur est un concept implanté à la Z.i. Botza, à Vétroz, depuis 2011.

Du lundi au vendredi, à midi, nous proposons trois menus sous forme de buffet. Nos menus sont variés, réalisés avec des produits de saison et à des prix très raisonnables.

Nous offrons aussi un service traiteur personnalisé et adapté à toutes les occasions que ce soit pour un brunch, un dîner sous forme de buffet ou de repas individuels, un souper gastronomique ou un cocktail dînatoire.

Notre salle peut accueillir jusqu'à 100 personnes. Nous disposons aussi d'une belle terrasse ensoleillée, une place de jeux pour les enfants et un grand parking.

Laissez-vous tenter par notre cuisine traditionnelle et venez découvrir un endroit idéal pour vos célébrations.

Valtraiteur

Route du Rhône 12
Case postale 60 | 1963 Vétroz
Tél. 027 346 46 56

Valtraiteur

Valtraiteur ist eine Initiative die seit dem Jahr 2011 in der Industriezone Botza, in Vétroz angesiedelt ist.



Von Montag bis Freitag jeweils zu Mittag, gibt es drei Menüs zur Auswahl in Form eines Buffets. Unsere Menüs sind abwechslungsreich und werden mit saisonalen Produkten zu angenehmen Preisen angeboten.

Wir bieten auch ein Catering Service für verschiedenste Anlässe wie Brunch, Dinner

als Buffet wie auch à la Carte, Gourmet Abendessen oder Dinner Cocktails, an.

Unser Speisesaal kann bis zu 100 Personen aufnehmen. Es gibt auch eine schöne, sonnige Terrasse, einen Spielplatz für Kinder und einen grossen Parkplatz.

Versuchen Sie unsere traditionelle Küche und entdecken sie einen idealen Ort für ihre Feiern oder Feste.

Valtraiteur

Route du Rhône 12
Postfach 60 | 1963 Vétroz
Tél. 027 346 46 56

REPORTAGE

La Caravane Pub du Tour de Romandie 2016

Dimanche matin, petite bise légèrement glaciale.... (bon présage pour ce tour de Romandie ?!) je m'en vais un peu tendue chercher notre voiture.... Certains verront une voiture, moi je vois un camion... un grand camion... Il s'avère que mon camion n'est pas si difficile à manœuvrer. Je fais quelques kilomètres, je m'habitue mais je ne suis pas rassurée pour autant.

Lundi matin, départ chez Serge pour décoration de notre voiture, aile avant droit, avant gauche, capot, vitre arrière. Je fais des photos, les envoie à Fred....pas assez de « FMVs » on en rajoute. A ce moment-là, je ne sais pas encore que je vais devoir tous les enlever dimanche soir.... Elle est belle notre voiture !

Mardi, c'est le grand jour, départ pour la Chaux-de-Fonds avec un petit crochet par Montreux pour récupérer mon pilote Carmine. Ça y est je ne suis plus au volant de ce bijou, je me détends enfin.

Sur le chemin, nous côtoyons quelques motards frigorifiés. J'ai oublié de vous dire qu'il fait froid et qu'il pleut depuis Neuchâtel. Ce temps est tout à fait normal pour le Tour de Romandie. Rien d'exceptionnel !



ValTraiteur, sàrl
www.valtraiteur.ch
info@valtraiteur.ch

Tél: 027 346 46 56
C.P 60 - 1963 Vétroz

Au service des collectivités, particuliers
et restaurateurs



REPORTAGE



Premier briefing et premières consignes que nous écoutons de manière attentive. Ensuite vient le tout premier départ pour Carmine, un tour, deux tours, tout s'est bien passé, je ne me suis fait arraché qu'un seul doigt, les spectateurs de la Chaux sont gentils. Nous regagnons notre hôtel où tous nos copains motards nous rejoindrons un peu plus tard, en bus vu que la météo nous annonce de la neige pour la nuit !

Mercredi matin, la voiture est couverte de neige, une gentille autochtone nous prête de quoi nettoyer le véhicule, c'est gelé, Carmine arrache une partie des autocollants de la vitre arrière du côté gauche, je l'engueule ! Comme tous les matins, nous assistons au briefing. Finalement la première partie de l'étape sera supprimée, nous partirons de Mathod, dans la plaine Sibérienne entre Orbe et Yverdon. Il fait un froid de canard. Nous profitons de l'attente pour une séance de troc entre les membres de la caravane pub. Puis, départ pour Moudon. Cette première étape s'annonce bien.

Le lendemain, nous partons sous un soleil frais mais radieux, de retour en Valais ! Notre pause pipi s'annonce compliquée, on fait un arrêt dans la nature, toutes les filles de la caravane râlent ! Après quelques changements de parcours imprévus, en retard, nous filons sans nous arrêter en direction de Monthey au grand désespoir des spectateurs. Enfin nous arrivons à Morgins non sans avoir copieusement distribué nos gadgets tout au long de la montée... bilan : trois doigts arrachés !

Vendredi, au contre la montre de Sion nous retrouvons Florian qui est envoyé en renfort par Valais Tourisme. Il y a beaucoup de monde sous ce soleil resplendissant et nous ne serons pas trop de deux pour une distribution.

Samedi, nous quittons le Valais pour Villars. Il fait sec une grande partie de l'étape mais en arrivant à Villars il pleut un crachin froid. L'apéro organisé au village du Tour pour la caravane pub est vite expédié. Nous voici de retour dans notre abri bien chaud... merci Volvo ! on attend la voiture balai et juste derrière elle nous regagnons la plaine. Dimanche matin, dernière étape, en route pour Genève. Le temps est sec mais il y a peu de monde sur le parcours.

En arrivant à Genève, pas de panneau parking pub... c'est sans un « au revoir » à nos collègues de la caravane que nous quittons la ville accompagnés de nos motards

Pimpon et Christian qui nous ont tracé le chemin et aidé tout au long de ces étapes.

Arrivés au parking de Nyon, nous nous rendons compte que ce soir nous n'aurons pas droit aux récits des péripéties journalières de nos amis motards, tout le monde est pressé de rentrer à la maison ! Surtout qu'il s'est mis à pleuvoir.

Nous prenons congé de tout ce petit monde avec plein de souvenirs dans les yeux, nous avons passé une semaine surprenante, découvert des routes magnifiques, des lieux inconnus. Nous avons avalé les kilomètres et nous sommes heureux. Carmine envisage même son retour au « deux roues » !

Tout au long de cette semaine, nous avons croisé les différentes tribus de spectateurs :

- Les voraces qui nous arrachent les doigts
- Les volontaires qui nous gratifient d'un « je veux un sac »
- Les assidus... que moi j'appelle « taupes » et qui apparaissent deux, voire trois fois au détour d'un virage de chaque étape. (Je propose à Fred de les rencontrer, ils connaissent tous les chemins de dégagement !)



atlas

AUTOMOBILES

SION
SIERRE
MARTIGNY



- Les motivés qui sous la pluie attendent les coureurs avec leur pancarte « hop hop STEVE MORABITO »
- Les rigolos... « salut les zurichois valaisans », eux ce sont souvent des motivés également...
- Les grincheux, « quoi ! vous faites de la promotion pour le Valais avec des plaques zurichoises, c'est scandaleux... » On n' a toujours pas compris !
- Et pour terminer, la tribu la plus importante c'est celle des sourires et des merci.

En arrivant à la maison c'est avec un brin de nostalgie qu'il faut maintenant remettre en l'état notre belle... aspirateur passé, vitres nettoyées, autocollants enlevés (merci Thierry et Marc).

Et je terminerai par remercier toutes les personnes sans qui nous n'aurions pas pu vivre ces aventures : le Garage Atlas de Sion, Oki Print, Valais Tourisme, Volvo, les motards, le comité de la FMVs mais plus particulièrement Carmine qui a dû me supporter une semaine, avec mes « tu roules trop vite, tu te traînes, tu es trop près du bord » et impossible ici de reproduire mes hurlements. A l'année prochaine peut-être !

Monique Nicolier

Die Werbe Karawane der Tour de Romandie 2016

Sonntagmorgen gehe ich mit einer eisigen Bise (ein gutes Omen für diese Tour de Romandie?!) unseren Wagen holen. Macheiner sieht nur einen Wagen, ich jedoch sehe einen LKW; einen grossen LKW. Letztendlich stellt sich heraus, dass mein LKW gar nicht so schwer zu fahren ist. Nach einigen Kilometern habe ich mich an ihn gewöhnt aber ich bin noch immer ein wenig unsicher.

Montagmorgen geht es zu Serge um den Wagen zu dekorieren, Kotflügel rechts vorne, links vorne, Motorhaube, Heckscheibe. Ich mache Fotos und sende sie an Fred... nicht genug FMVs, also noch mehr. In diesem Moment denke ich noch nicht daran wie ich all das am Sonntagabend wieder abbekomme. .. Aber gut sieht unser Wagen aus!

Dienstag ist der grosse Tag und es geht nach La Chaux-de-Fonds mit einem Zwischenstopp in Montreux um meinen Fahrer Carmine, abzuholen. Endlich bin ich nicht mehr am Steuer dieses Schmuckstückes und bin nun ein wenig entspannter.

Auf unserem Weg treffen wir einige frierende Motorradfahrer. Ich habe vergessen zu erwähnen, dass es kalt ist und ab Neuenburg regnet. Das ist das ganz normale Tour de Romandie Wetter. Nichts Besonderes!

Erstes Briefing und die ersten Anweisungen die wir aufmerksam verfolgen. Dann kommt der erste Start für Carmine, eine Runde, die zweite Runde, alles ist wie geschmiert gelaufen, ich habe mir nur einmal fast einen

Finger abreissen lassen, die Zuschauer von La Chaux sind freundlich. Wir begeben uns ins Hotel wo etwas später unsere Freunde die Motorradfahrer, zu uns stossen. Sie kommen mit dem Bus, da für die Nacht Schnee vorhergesagt wurde!

Mittwochmorgen ist der Wagen mit Schnee bedeckt und eine nette Einheimische leiht uns etwas um den Wagen zu enteisen. Carmin reisst einen Teil der Aufkleber von der linken hinteren Scheibe ab und ich schimpfe mit ihm! Wie jeden Morgen sind wir beim Briefing. Schliesslich wird der erste Teil dieser Etappe annulliert und wir starten von Method aus, in der sibirischen Ebene zwischen Orbe und Yverdon. Es ist saukalt. Wir nutzen die Wartezeit um mit den anderen Leuten der Werbe Karawane Werbematerial untereinander auszutauschen. Dann geht es weiter nach Moudon. Diese erste Etappe wird gut werden.

Am nächsten Tag geht es unter strahlendem Sonnenschein und niedrigen Temperaturen zurück ins Wallis! Unsere Pinkelpause gestaltet sich kompliziert, wir bleiben am Strassenrand stehen, den Mädels der Karawane gefällt das überhaupt nicht! Nach einigen unvorhergesehenen Streckenänderungen und mit Verspätung, geht es zügig und zum Leidwesen der Zuschauer ohne anzuhalten, nach Monthey.

Dann kommen wir endlich, ohne grosszügig unsere Gadgets beim Aufstieg verteilt zu haben, in Morgins an; Bilanz drei ausgerissene Finger!

Freitag, beim Zeitfahren in Sitten stösst Florian vom Tourismus Wallis als Verstärkung gesandt, zu uns. Es sind viele Leute anwesend unter strahlendem Sonnenschein und zu zweit geht die Verteilung gut voran.

Samstag verlassen wir das Wallis und es geht nach Villars. Während eines Grossteils der Etappe bleibt es trocken, aber bei der Ankunft in Villars empfängt uns kalter Nieselregen. Der Apéro der im Tour Village für die Werbe Karawane organisiert wurde, hatte sich schnell erledigt. Wir haben uns in unseren warmen Unterschlupf geflüchtet...Danke an Volvo! Wir warten nur noch auf den Besenwagen und gleich dahinter geht es zurück in die Ebene.

Sonntagmorgen dann die letzte Etappe nach Genf. Es gab zwar trockenes Wetter aber trotzdem waren nur sehr wenige Zuschauer entlang der Strecke.

Bei der Ankunft in Genf war kein Hinweisschild für einen Parkplatz der Werbe Karawane zu sehen... also verlassen wir, ohne uns von unseren Karawanen Kollegen zu verabschieden, die Stadt, begleitet von unseren Motorradfahrern Pimpon und Christian, die uns geleitet haben sowie uns eine grosse Hilfe auf all den Etappen waren.

Auf dem Parkplatz von Nyon angekommen, werden wir uns bewusst dass wir heute Abend keine Tour Geschichten vom Tage von unseren Freunden den Motorradfahrern

Été 2016



Journée de prévention

Le samedi 21 mai, la CSR (commission de sécurité routière) a organisé comme chaque année une de ses deux journées de prévention. Toute l'équipe de bénévoles s'est réunie dès 9 heures du matin à Morgins.

Grâce à la gentillesse de Monsieur Serge Monay de la société Société Monay Sàrl - Transneige & Automécanic, nous avons pu bénéficier d'un endroit idéalement placé sur le passage des motards et avec tout le confort nécessaire (eau, électricité et toilettes).

Était présent en plus de notre équipe, la Police Cantonale, Valais Tourisme, les ambulanciers de Monthey et l'ACS (Automobile Club Suisse) avec son fourgon de test de la vue.

La météo était avec nous, grand soleil avec un léger vent frais le matin et température élevée pour l'après-midi. Dès 10 heures, l'opération commence. D'abord tranquillement avec une montée progressive du nombre de motards stoppés par notre équipe.

A midi, pause repas en alternance, avec au menu grillades, salades, cake en dessert et café, le tout organisé sur place. Comme table, la remorque, suite à l'oubli à Charrat de cette dernière. Système D en action.

Le bilan de la journée, entre 250 et 300 motards qui ont pu se désaltérer et déguster les produits valaisans offert par Valais tourisme, s'informer sur les équipements et les règles de sécurités, tester leurs vues ou apprendre quelques bases de premier secours. Pour les motards suisses, ils ont pu profiter de signer l'initiative populaire « Stop aux excès de Via sicura ». Finalement ce fut une bonne journée, dans une ambiance sympathique et conviviale.

Merci à tous les bénévoles présents, sans qui, aucune action de ce type ne serait réalisable.

Thierry Nicolier

hören werden, denn jeder möchte so schnell wie möglich nach Hause! Ausserdem hat es wieder einmal begonnen zu regnen.

Wir verabschieden uns aus dieser kleinen Welt mit vielen Erinnerungen, zurückblickend auf eine Woche voller Ueberraschungen in der wir wunderschöne Strassen und uns unbekannte Orte entdeckt haben. Wir haben einige Kilometer zurückgelegt und sind sehr froh darüber. Carmine denkt sogar darüber nach, zum « Zweirad » zurückzukehren!

Im Laufe dieser Woche haben wir die folgenden Zuschauer typen kennen gelernt :

- Die Unersättlichen, die uns die Finger abreissen
- Die Volontäre, die uns mit den Worten «ich will eine Tasche», danken
- Die Eifrigen, die ich eigentlich als Maulwurf bezeichne, die zwei und manchmal sogar dreimal hinter den Kurven jeder Etappe auftauchen.(Ich werde Fred vorschlagen sie zu treffen, denn sie kennen alle Schleichwege!)
- Die Motivierten, die im Regen auf die Fahrer mit Ihrem Schild „hop hop STEVE MORABITO,, warten
- Die Spassvögel ... Hallo die Züricher Walliser, die auch oft zu den Motivierten zählen...
- Die Nörgler, „Was, ihr macht Werbung für das Wallis mit Zürcher Nummerschilder, das ist ein Skandal „ ... das haben wir bis heute nicht verstanden!
- Und zum Schluss, der wichtigste Typ, der Lächelnde und Dankbare.

Zu Hause angekommen, heisst es nun, mit einem Hauch von Nostalgie, den Wagen wieder in seinen ursprünglichen Zustand zurück zu versetzen... Staubsaugen, Scheiben reinigen, Aufkleber entfernen (Danke an Thierry und Marc).

Zum Schluss möchte ich noch all jenen Personen danken ohne die wir all das nicht erleben hätten können : Garage Atlas Sitten, Oki Print, Wallis Tourismus, Volvo, Les Motards, das Komitee der FMVs und im besonderen Carmine, der mich eine ganze Woche lang ertragen musste mit all meinen „du fährst zu schnell“, „ du fährst zu langsam“, „du fährst zu weit rechts“ sowie meinem, hier nicht mehr zu wiederholenden Gejammer. Vielleicht bis zum nächsten Jahr!

Le plein... d'économies !




www.jubin.ch

Präventionstag

Am Samstag, den 21. Mai hat die VSK (Verkehrssicherheitskommission) wie jedes Jahr einen ihrer Präventionstage veranstaltet. Das Team der Freiwilligen hat sich ab 9 Uhr früh in Morgins eingefunden.

Der Grosszügigkeit von Serge Monay der Firma Monay Sàrl - Transneige & Automécanic, ist es zu verdanken, dass wir einen idealen Standplatz direkt an den vorbeifahrenden Motorradfahrern sowie ausgestattet mit allen Komfort (Wasser, Strom und Toiletten), hatten. Mit uns war die Kantonspolizei, Wallis Tourismus, der Rettungsdienst Monthey sowie der ACS (Automobil Club Schweiz) mit seinem Sehtestwagen, anwesend.

Der Wettergott war auf unserer Seite mit strahlendem Sonnenschein, einem frischen Wind am Morgen und angenehmen Temperaturen am Nachmittag. Ab 10 Uhr ging es dann los. Am Anfang noch ruhig dann jedoch mit einer ständig steigenden Anzahl von Motorradfahrern, die von uns angehalten wurden.

Vorort und abwechselnd die Mittagspause mit Grilliertem, Salat, Kuchen und Kaffee auf dem Speiseplan. Als Tisch dient der Anhänger, da ersterer in Charrat vergessen wurde. Das D-System in Aktion.

Die Bilanz dieses Tages, zwischen 250 und 300 Motorradfahrern die sich erfrischt haben, Walliser Spezialitäten angeboten vom Tourismus Wallis kosten durften, sich über Ausrüstung sowie über Sicherheitsregeln informieren konnten, ihr Sehvermögen testen und sich Grundkenntnisse der Ersten Hilfe aneignen konnten. Die Schweizer Motorradfahrer konnten die Gelegenheit nutzen die Volksinitiative « Stop aux excès de Via sicura » zu unterschreiben. Abschliessend betrachtet war es ein sehr guter Tag in einer netten und freundlichen Atmosphäre.

Danke an alle anwesenden Freiwilligen ohne die solche Veranstaltungen überhaupt nicht durchgeführt werden könnten.



Pascal Delalay

Cours de perfectionnement

La FMVs a organisé le 16 avril 2016, en collaboration avec les moniteurs moto-école Fabrice Giuliano et Didier Ballestraz, une première journée de perfectionnement au centre L2 à St-Maurice.

Douze participants se sont retrouvés le samedi matin à 8 heures sur place. La météo plutôt maussade de cette matinée n'a pas démotivé les motardes et motards.

Un petit briefing dans la salle et hop sur la place pour attaquer les exercices d'équilibre. Deux groupes de six personnes et pour chaque groupe un prof qui corrige et qui donne tout de suite les conseils nécessaires.

Une petite pause café s'impose, pour partager les premiers ressentis et faire plus ample connaissance avec les participants. Même des Neuchâtelois ont fait le chemin jusqu'à St-Maurice.

Après une matinée bien remplie un bon dîner nous attend à la maison de la famille.

Pour la deuxième moitié de la journée même le ciel nous gâte. Le soleil arrive et nous pouvons enlever quelques couches pour être à l'aise dans l'exercice des freinages.

Chaque motos est différente, équipée d'ABS ou non, petite 600 ou grande Goldwing, frein arrière indépendant ou combiné avec le frein avant, l'exercice devient très intéressant à voir ou à essayer.

Pour terminer ce premier cours que tout le monde a bien apprécié, un gymkhana qui demande beaucoup d'attention.

Avant de rentrer, un débriefing se fait dans la même salle que le matin. Les remarques, souhaits ou améliorations sont les bienvenus. Fabrice et Didier sont ouverts à d'autres styles de cours, avec plus de roulage ou selon les envies des participants.

Etes-vous intéressés par un nouveau cours cette année ? Avez-vous des idées ? N'hésitez pas à vous manifester par mail au secretariat@fmvs.ch

Initiative STOP aux excès de Via sicura, pour restituer au magistrat son pouvoir d'appréciation, avec des sanctions proportionnées et appropriées.

**Via sicura impose une répression qui ne donne qu'une sécurité relative !!
Le comité d'initiative soutient la formation et la prévention, soit la responsabilisation des usagers de la route.**



Via sicura actuellement	Modifications de l'initiative	Arguments
La peine plancher : 1 année de prison en plus de 2 ans de retrait de permis minimum	La peine oscille de pécuniaire à 4 ans d'emprisonnement, en plus d'un retrait de 6 mois	Selon la gravité (sans mise en danger) le conducteur n'est pas un criminel
" Délit de chauffard " par Via sicura signifie " criminel " sans pouvoir d'appréciation du juge	Le " Régime de sanctions proportionné et approprié " ne protège pas les vrais chauffards !	Un magistrat doit pouvoir évaluer la gravité de la faute et prononcer une peine adaptée aux circonstances
Recours obligatoire de l'assureur: toute personne solvable doit rembourser les prestations	Recours possible de l'assureur : selon les circonstances un remboursement est probable (négociation)	Il convient de protéger l'assuré et sa famille contre la précarité durable et le risque d'assistance publique

Statistiques en Suisse : d'autres domaines bien plus dangereux !

Accidents mortels sur la route
Année 1980 = 1246 morts
Année 2000 = 592 morts
Année 2010 = 327 morts
Année 2013 = 269 morts

Autres dangers significatifs
Accidents domestiques en 2012 = 1881
Suicides en 2013 = 1070
Décès annuels en moyenne par erreur médicale = 1000

La tendance à la baisse des accidents était déjà significativement amorcée avant Via sicura, par l'amélioration des infrastructures, de la technologie des véhicules, et dernièrement par la formation des jeunes (cours 2 phases (L1-L2)), qu'il faut envisager aussi pour les autres conducteurs.

Accidents mortels sur la route : comparatif en 2013 (par million d'habitants)

27 en Suède et 28 en Grande-Bretagne
33 en Suisse
36 en Espagne et 37 en Norvège
41 en Allemagne
51 en France et 54 en Autriche
103 aux USA (pays très restrictif en matière de circulation, notamment la vitesse)

Initiative populaire fédérale « Stop aux excès de Via sicura (Pour un régime de sanctions juste et proportionné) » Publiée dans la Feuille fédérale le 3 mai 2016

Les citoyennes et citoyens suisses soussignés ayant le droit de vote demandent, en vertu des articles 34, 136, 139 et 194 de la constitution fédérale et conformément à la loi fédérale du 17 décembre 1976 sur les droits politiques (art. 68s.) :

La Constitution est modifiée comme suit:

Art. 82, al. 4 à 7

⁴ La Confédération veille à mettre en œuvre et à garantir un régime de sanctions proportionné et approprié pour les infractions aux règles de la circulation routière.

⁵ Celui qui, par une violation intentionnelle des règles fondamentales de la circulation, accepte de courir un grand risque d'accident pouvant entraîner de graves blessures ou la mort, que ce soit en commettant des excès de vitesse particulièrement importants, en effectuant des dépassements téméraires ou en participant à des courses de vitesse illicites avec des véhicules automobiles, est puni d'une peine privative de liberté de quatre ans au plus ou d'une peine pécuniaire.

⁶ L'assureur qui couvre la responsabilité civile du détenteur du véhicule automobile et celle des personnes dont il est responsable a un droit de recours contre le preneur d'assurance ou l'assuré dans la mesure où il aurait été autorisé à refuser ou à réduire ses prestations d'après le contrat ou la législation applicable, notamment lorsque les dommages ont été causés alors que le conducteur se trouvait en état d'ébriété ou dans l'incapacité de conduire ou lors d'un excès de vitesse relevant du délit de chauffard. L'étendue du recours tient compte du degré de culpabilité et de la situation économique de la personne contre laquelle le recours est formé.

⁷ Après une infraction grave, le permis d'élève conducteur ou le permis de conduire est retiré pour six mois au minimum si, par une violation intentionnelle des règles fondamentales de la circulation, la personne a accepté de courir un grand risque d'accident pouvant entraîner de graves blessures ou la mort, que ce soit en commettant des excès de vitesse particulièrement importants, en effectuant des dépassements téméraires ou en participant à des courses de vitesse illicites avec des véhicules automobiles. Si le conducteur a déjà fait l'objet d'une mesure de retrait pour l'un de ces motifs au cours des cinq dernières années, le permis est retiré pour 18 mois au minimum.

Seuls les électrices et électeurs ayant le droit de vote en matière fédérale dans la commune indiquée en tête de la liste peuvent y apposer leur signature. Les citoyennes et les citoyens qui appuient la demande doivent la signer de leur main. Celui qui se rend coupable de corruption active ou passive relativement à une récolte de signatures ou celui qui falsifie le résultat d'une récolte de signatures effectuée à l'appui d'une initiative populaire est punissable selon l'art. 281 respectivement l'article 282 du code pénal.

Expiration du délai imparti pour la récolte des signatures : 3 novembre 2017

Canton		N° postal			Commune politique	
	Nom (main propre)	Prénom (main propre)	Date naissance Jour/mois/année	Adresse Rue et numéro	Signature (manuscrite)	Contrôle (laisser blanc)
1						
2						
3						
4						
5						

Le comité d'initiative composé des auteurs de celle-ci désignés ci-après, est autorisé à retirer la présente initiative populaire par une décision prise à la majorité absolue de ses membres ayant encore le droit de vote :

Steve Peter Rue de la Joux 8 à 2123 St-Sulpice – Pierre Contat Rue de la Verrerie 3 à 1870 Monthey – René Desbaillets Rte du Moulin-Fabry 3 à 1242 Chouilly – Blaise Marmy Rte de Branson 10 à 1926 Fully – Adam Crivelli Via Rianella 4C à 6855 Stabio – Eva Zimmermann Via ai Strecc 25 à 6805 Mezzovico – Patrick Dimier Ch. Franck-Thomas 62 à 1223 Cologny – Thierry Nicolier Rue Illiarey 8 à 1955 Chamoson – Jean-David Pelot Rue de Châtel 6B à 1803 Chardonne – Jean-Luc Addor Ch. du Grand Roé 21 à 1965 Savièse – Gerhard Meyer Bernstrasse 214 à 3613 Steffisburg – Myriam Gaillard Houriet Rte de Sus-Villars 4 à 1172 Bougy-Villars – John Appenzeller Püntenstrasse 76 à 8143 Stallikon – Benjamin Albertalli Via San Fedele 18A à 6535 Roveredo – Fabio Regazzi Via dei Lupi 1A à 6596 Gordola – Pascal Bourquard Rue la Pâle 17 à 2854 Bassecourt – Timothée Bauer Rte de Florissant 8 à 1206 Genève – Charles Friderici Ch. des Champs-Courbes 4 à 1024 Ecublens

Si vous souhaitez appuyer la demande de cette initiative populaire, vous pouvez imprimer cette liste de signatures, la remplir, la mettre dans une enveloppe et la renvoyer le plus vite possible avant le **30 septembre 2017** à ASAVS c/o Contat & Fils Sàrl – CP 1446 à 1870 Monthey 2. Toutes les lignes ne doivent pas obligatoirement être remplies.

Le/La fonctionnaire soussigné/e certifie que les signataires de l'initiative populaire dont les noms figurent ci-dessus ont le droit de vote en matière fédérale dans la commune susmentionnée et y exercent leurs droits politiques.

Lieu :

Date :

Sceau

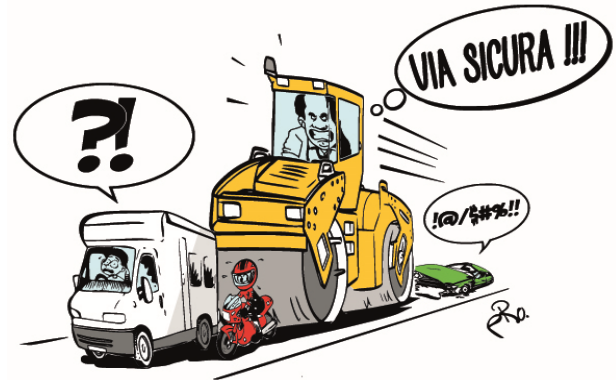
Signature manuscrite :

Fonction officielle :



Initiative STOP den Auswüchsen von Via sicura, den Gerichten ihren Ermessungsspielraum wiederzugeben, mit angemessenen und den Umständen angepassten Strafen.

Die Repressionen von Via sicura geben uns nur eine scheinbare Sicherheit !! Das Initiativkomitee unterstützt Schulung und Prävention, wie Sensibilisierungsmassnahmen für Strassenverkehrsteilnehmer.



Via sicura jetzt	Änderungen der Initiative	Argumente
Höchststrafe: 1 Jahr Gefängnis sowie 2 Jahre Mindestführerscheinentzug	Statt bis zu 4 Jahren Gefängnis, variable Geldstrafen sowie 6 Monate Führerscheinentzug	Je nach Schwere (ohne die Gefährdung von Personen) ist der Fahrer kein Verbrecher.
"Delikt des Rasers" bedeutet bei Via sicura "Verbrecher" ohne jeden Ermessungsspielraum für den Richter.	Eine "Regelung angemessener und verhältnismässiger Sanktionen" schützt Raser nicht !	Das Gericht muss die Möglichkeit haben die Schwere des Vergehens einschätzen zu können und eine den Umständen entsprechend angepasste Strafe zu verhängen
Verpflichtender Regress der Versicherer: jede zahlungsfähige Person muss die Leistungen der Versicherung zurückzahlen	Fakultativer Regress der Versicherer: je nach Umständen ist die Versicherungsleistung zurückzuzahlen (verhandelbar)	Der Schutz des Versicherten und seiner Familie vor einer anhaltenden prekären finanziellen Situation sowie der Sozialhilfeabhängigkeit

Schweizer Statistik : Andere viel gefährlichere Bereiche!

Strassenverkehrstote
 Jahr 1980 = 1246 Tote
 Jahr 2000 = 592 Tote
 Jahr 2010 = 327 Tote
 Jahr 2013 = 269 Tote

Andere signifikante Gefahren
 Haushaltsunfälle im Jahr 2012 = 1881
 Selbstmorde im Jahr 2013 = 1070
 Jährliche Tote durch medizinische Kunstfehler = 1000

Der Rückgang der Verkehrsunfälle hat schon vor Via sicura begonnen, und zwar bereits durch die Verbesserung der Infrastruktur, der Technik der Fahrzeuge und neuerdings durch die Schulung von jungen Lenkern (2-teiliger Kurs L1-L2), der auch für andere Lenker in Betracht gezogen werden sollte.

Strassenverkehrstote: Vergleich 2013 (pro einer Million Einwohner)

27 in Schweden und 28 in Grossbritannien
33 in der Schweiz
 36 in Spanien und 37 in Norwegen
 41 in Deutschland
 51 in Frankreich und 54 in Österreich
103 in den USA (ein Land mit sehr strengen Strassenverkehrsregeln und im Besonderen bezüglich Geschwindigkeit)

Eidgenössische Volksinitiative « Stopp den Auswüchsen von Via sicura (Für ein gerechtes und verhältnismässiges Sanktionensystem) » Im Bundesblatt veröffentlicht am 3. Mai 2016

Die unterzeichneten stimmberechtigten Schweizer Bürgerinnen und Bürger stellen hiermit, gestützt Art. 34, 136, 139, und 194 der Bundesverfassung und nach dem Bundesgesetz vom 17. Dezember 1976 über die politischen Rechte Art 68ff. folgendes Begehren :

Die Bundesverfassung wird wie folgt geändert:

Art. 82 Abs. 4-7

⁴ Der Bund sorgt für die Umsetzung und Gewährleistung eines verhältnismässigen und angemessenen Sanktionensystems bei Widerhandlungen gegen die Strassenverkehrsvorschriften.

⁵ Mit Freiheitsstrafe bis zu vier Jahren oder Geldstrafe wird bestraft, wer durch vorsätzliche Verletzung elementarer Verkehrsregeln das hohe Risiko eines Unfalls mit Schwerverletzten oder Todesopfern in Kauf nimmt, sei es durch besonders krasse Missachtung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, durch waghalsiges Überholen oder durch Teilnahme an einem nicht bewilligten Rennen mit Motorfahrzeugen.

⁶ Der Versicherer, der die Haftpflicht der Fahrzeughalterin oder des Fahrzeughalters und der Personen, für die sie oder er verantwortlich ist, deckt, hat ein Rückgriffsrecht gegen die Versicherungsnehmerin oder den Versicherungsnehmer oder gegen die versicherte Person, soweit er nach dem Versicherungsvertrag oder dem anwendbaren Recht zur Ablehnung oder Kürzung seiner Leistung befugt gewesen wäre, namentlich wenn der Schaden in angetrunkenem oder fahrunfähigem Zustand oder durch eine als Raserdelikt geltende Missachtung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit verursacht wurde. Der Umfang des Rückgriffs trägt dem Verschulden und der wirtschaftlichen Leistungsfähigkeit der Person Rechnung, auf die Rückgriff genommen wird.

⁷ Nach einer schweren Widerhandlung wird der Lernfahr- oder Führerausweis für mindestens sechs Monate entzogen, wenn die betreffende Person durch vorsätzliche Verletzung elementarer Verkehrsregeln das hohe Risiko eines Unfalls mit Schwerverletzten oder Todesopfern in Kauf genommen hat, sei es durch besonders krasse Missachtung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, durch waghalsiges Überholen oder durch Teilnahme an einem nicht bewilligten Rennen mit Motorfahrzeugen. Wenn in den letzten fünf Jahren der Ausweis schon einmal aus einem dieser Gründe entzogen wurde, wird der Ausweis für mindestens 18 Monate entzogen.

Auf dieser Liste können nur Stimmberechtigte unterzeichnen, die in der genannten politischen Gemeinde in eidgenössischen Angelegenheiten stimmberechtigt sind. Bürgerinnen und Bürger, die das Begehren unterstützen, mögen es handschriftlich unterzeichnen. Wer bei einer Unterschriftensammlung besticht oder sich bestechen lässt oder wer das Ergebnis einer Unterschriftensammlung für eine Volksinitiative fälscht, macht sich strafbar nach Art. 281 beziehungsweise nach Art. 282 des Strafgesetzbuches.

Ablauf der Sammelfrist verfällt am 3. November 2017

Kanton			PLZ	Politische Gemeinde		
	Name (eigenhändig)	Vorname (eigenhändig)	Geburtsdatum Tag/Monat/Jahr	Wohnadresse Strasse und Hausnummer	Unterschrift	Kontrolle (leer lassen)
1						
2						
3						
4						
5						

Das Initiativekomitee, bestehend aus nachstehenden Urheberinnen und Urhebern, ist berechtigt, diese Volksinitiative mit absoluter Mehrheit seiner noch stimmberechtigten Mitglieder zurückzuziehen:

Steve Peter Rue de la Joux 8 à 2123 St-Sulpice – Pierre Contat Rue de la Verrerie 3 à 1870 Monthey – René Desbaillets Rte du Moulin-Fabry 3 à 1242 Chouilly – Blaise Marmy Rte de Branson 10 à 1926 Fully – Adam Crivelli Via Rianella 4C à 6855 Stabio – Eva Zimmermann Via ai Strecc 25 à 6805 Mezzovico – Patrick Dimier Ch. Franck-Thomas 62 à 1223 Cologny – Thierry Nicolier Rue Illiarey 8 à 1955 Chamoson – Jean-David Pelot Rue de Châtel 6B à 1803 Chardonne – Jean-Luc Addor Ch. du Grand Roé 21 à 1965 Savièse – Gerhard Meyer Bernstrasse 214 à 3613 Steffisburg – Myriam Gaillard Houriet Rte de Sus-Villars 4 à 1172 Bougy-Villars – John Appenzeller Püntenstrasse 76 à 8143 Stallikon – Benjamin Albertalli Via San Fedele 18A à 6535 Roveredo – Fabio Regazzi Via dei Lupi 1A à 6596 Gordola – Pascal Bourquard Rue la Pâle 17 à 2854 Bassecourt – Timothée Bauer Rte de Florissant 8 à 1206 Genève – Charles Friderici Ch. des Champs-Courbes 4 à 1024 Ecublens

Wenn Sie diese Volksinitiative unterstützen wollen, können Sie diese Unterschriftenliste drücken, füllen, in einem Briefumschlag reinlegen und schicken am schnellsten bis **30. September 2017** an ASAVS c/o Contat & Fils Sàrl – CP 1446 à 1870 Monthey 2. Die Liste kann vollständig oder teilweise ausgefüllt sein.

Die unterzeichnete Amtsperson bescheinigt hiermit, dass obenstehende Unterzeichnerinnen und Unterzeichner der Volksinitiative in eidgenössischen Angelegenheiten stimmberechtigt sind und ihre politischen Rechte in der erwähnten Gemeinde ausüben.

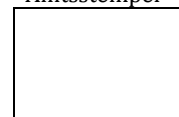
Ort :

Datum :

Amtsstempel

Eigenhändige Unterschrift :

Amtliche Eigenschaft :



Verbesserungskurse

Die FMVs hat am 16 April 2016 in Zusammenarbeit mit den Fahrlehrern Fabrice Giuliano und Didier Ballestraz einen ersten Verbesserungskurse im L2 in St. Maurice, veranstaltet.

Zwölf Teilnehmer haben sich Samstagfrüh um 8 Uhr eingefunden. Trotz des eher trüben Wetters liessen sich die Motorradfahrer und Motorradfahrerinnen nicht entmutigen.

Nach einem kurzen Briefing im Lehrsaal ging es schon auf den Platz um die ersten Gleichgewichtsübungen zu machen. Zwei Gruppen zu sechs Personen mit jeweils einem Lehrer der die nötigen Ratschläge erteilt und Fehler sofort korrigiert.

Bei einer kleinen Kaffeepause wurden dann die ersten Eindrücke ausgetauscht und man konnte sich noch besser kennenlernen. Selbst Neuenburger sind hier nach St. Maurice gekommen.

Nach einem ausgefüllten Vormittag ging es dann zum Mittagessen.

Am Nachmittag wird dann auch noch das Wetter besser. Die Sonne kommt heraus und wir können einige Kleiderschichten ablegen was uns die Bremsübungen doch erheblich erleichtert.

Da jedes Motorrad unterschiedlich ist, mit oder ohne ABS, eine kleine 600er oder eine grosse Goldwing, unabhängige Hinterradbremse oder in Kombination mit der Vorderradbremse, macht das die Uebung sehr interessant zu beobachten oder zu testen.

Zum Abschluss dieses Kurses, der allen sehr gut gefallen hat, fahren alle noch eine Gymkhana, der sehr viel Aufmerksamkeit erfordert.

Vor der Heimfahrt dann noch ein Debriefing im selben Lehrsaal wie am Morgen. Anmerkungen oder Verbesserungsvorschläge sind willkommen. Fabrice und Didier sind offen für andere Arten von Kursen mit mehr Fahrübungen und natürlich je nach den Wünschen der Teilnehmer.

Seid Ihr an einem weiteren Kurs in diesem Jahr interessiert? Habt Ihr Ideen dazu? Zögert nicht Eure Meinungen und Vorschläge per E-Mail an secretariat@fmvs.ch zu richten.



Le Cligno/FMVs

Plusieurs valaisans au 35ème Motocamp FIM au Maroc !



Dominique Durussel

Peu nombreux mais de qualité, un Motocamp de belle facture avec des paysages plein les yeux.

Seuls neuf suisses se sont rendus à Ifrane pour le 35ème Motocamp FIM au Maroc. Trois valaisans étaient du voyage. Les participants se sont régalés aussi bien par le voyage en lui-même que lors de la manifestation très bien organisée et pleine de surprises locales. Si le temps sur place était mitigé et froid, la chaleur humaine des autochtones apportait un plaisir de trouver un peuple heureux de voir des européens venir partager la passion de la moto. Cent cinq participants ont été comblé d'avoir participé à une classique FIM dans le Magreb où l'olive est un cadeau du ciel.

Le voyage depuis le Valais empruntait les routes alpines puis les Pyrénées, la traversée de l'Espagne a été une belle expérience et les routes de la Sierra-Nevada présentaient des points de vue magnifiques. A un moment donné, il a fallu faire demi-tour car la neige ne permettait pas de poursuivre la route des cols. Des visites de villages et petites villes ont permis de se faire plaisir avec des quartiers rustiques et intacts. Les bourgs sont toujours des endroits où l'histoire a laissé des traces indélébiles.

C'est à Tarifa/Gibraltar que les participants prennent le bac pour se rendre à Tanger Med un nouveau port au nord du Maroc. Les formalités douanières sont par contre assez compliquées mais les policiers et douaniers étaient assez courtois. Le trajet pour Ifrane est de 380 km mais représente 8 heures de route. De beaux paysages se présentent aux yeux, un passage à Chef Chaouen puis Ouazzane sont sympa. Un excellent repas réjouit les papilles pour se donner un peu de forces.

Les enfants viennent voir les motos, ils respectent et ne touchent rien, ils sont émerveillés. Le sourire est quelque chose qui fait plaisir à voir car tout le monde est chaleureux. Quand on sait que plusieurs motards étaient septiques et ne se sont pas déplacés au Maroc, c'est dommage car

SPORT TOURISME



tous les participants ont trouvé un peuple poli, aimable et souriant. La fin du voyage à Ifrane passe encore par Fes plus connu en Europe. Le premier soir tous les Suisses se sont retrouvés pour le repas local toujours de bonne qualité. Certains ont eu la chance de voir des danses folkloriques régionales. Au vu des conditions atmosphériques et la basse température, les organisateurs, d'entente avec la CTL FIM ont proposé des bungalows et officiellement c'est une décision exceptionnelle qui permet à chacun d'être classé.



Dominique Durussel

Sur les 105 participants, 4 venus du nord qui ont l'habitude de ces conditions ont planté leur tente. Ifrane est une ville de 30'000 habitants, située dans le Moyen-Atlas et à 1'713 m d'altitude. Les sommets avoisinants sont encore enneigés. Le second jour est réservé à une visite de Fes qui est une vieille ville restée en l'état et fait partie du patrimoine mondial de l'Unesco. Un repas typique est servi et la ville est parcourue avec un guide qui montre les tanneries d'antan remises en état afin de continuer cette activité. L'intérêt pour certains se passe dans les échoppes qui présentent l'artisanat ou encore les produits comme les épices. Le troisième jour est réservé à la parade des nations qui emmène les participants à Azrou.

Le cortège arrive en ville où chacun est reçu dans une tente marocaine. Les pâtisseries et le traditionnel thé de menthe sont servis. Certains se sont encore rendus au lac Daït Aoua ou encore d'autres sites naturels absolument superbes. Le soir, un copieux repas avec entrée, plat et dessert est dégusté par les convives. La remise des prix et la partie officielle clôturent ce Motocamp où la France, l'Espagne et le MC Koersel remportent les challenges. Le lendemain c'est le retour et les valaisans empruntent la route de Mekmes Kasar el Kebir Larache Cote et reprennent le bateau à Tanger Med. Un Motocamp réussi, des repas et visites de qualité ont comblé les valaisans qui rentrent d'un magnifique voyage dans un pays qui nous est inconnu. Que du bonheur !

Jean-Bernard Egger



Dominique Durussel

**PROPRIÉTAIRES,
ENSEMBLE PLUS FORTS
DEVENEZ MEMBRES !**



Les principales missions de notre association à but non lucratif :

- Soutenir et défendre la propriété foncière bâtie et non bâtie
- Promouvoir l'accèsion à la propriété
- Informer nos membres sur les questions d'actualité (revue, newsletters, séminaires, conférences, etc.)
- Etre le relai de nos membres auprès des autorités et services compétents
- Mettre à disposition tous les documents utiles (baux à loyer, formules officielles, guide du propriétaire, etc.)
- Bureaux-conseils CIV à Martigny, Monthey, Sierre et Sion

Secrétariat permanent :
Av. du Gd-St-Bernard 35, 1920 Martigny
Tél. 027 722 99 39 - Fax: 027 723 22 26
info@civ.ch - www.civ.ch



Mehrere Walliser am 35. FIM Moto Camp in Marokko!

Nur einige wenige aber dafür die Besten bei einem Moto Camp das sich ausgezahlt hat.

Es waren nur 9 Schweizer die sich nach Ifrane in Marokko zum 35. FIM Moto Camp begeben haben. Drei Walliser waren mit von der Partie. Die Teilnehmer haben die Anreise selbst sowie das Treffen, das sehr gut organisiert war und voller lokaler Überraschungen war, wirklich genossen. Obwohl das Wetter nicht besonders war und es auch noch kalt war, ist der Empfang durch die Einheimischen umso herzlicher gewesen und es hat ihnen sichtlich Freude bereitet, dass die Europäer gekommen sind um ihre Leidenschaft mit ihnen zu teilen. Für 105 Teilnehmer wurde durch die Teilnahme an diesem klassischen FIM Event im Maghreb, wo Oliven als Geschenk des Himmels gesehen werde, die Erwartungen voll und ganz erfüllt.

Die Anreise vom Wallis führte über Alpenstrassen und die Pyrenäen sowie die Sierra-Nevada, welche ein landschaftliches Highlight der Spaniendurchquerung war. Einmal musst sogar kehrt gemacht werden, denn Schnee hatte die Passstrasse unpassierbar gemacht. Der Besuch von Dörfern und kleinen Ortschaften mit ihren rustikalen, jedoch intakten Vierteln, hat viel Spass gemacht. In den mittelalterlichen Dörfern hat die Geschichte unauslöschliche Spuren hinterlassen.

In Tarifa/Gibraltar haben dann die Teilnehmer die Fähre nach Tanger Med, einer neuen Hafenstadt im Norden Marokkos, genommen. Die Zollformalitäten sind hingegen ganz schön kompliziert gewesen aber die Polizei und die Zöllner waren äusserst zuvorkommend. Die 380 km nach Ifrane bedeuten immerhin 8 Stunden Fahrzeit. An wunderschönen Landschaften vorbei und durch sehr nette Orte wie Chefchaouen und Ouazzane. Ein hervorragendes Essen erfreute unsere Gaumen und hat uns wieder Kraft gegeben. Kinder kamen um die Motorräder anzusehen und waren begeistert. Sie waren brav und berührten die Bikes nicht. Ein Lächeln zu sehen, ist etwas dass Freude bereitet, denn jeder ist hier sehr herzlich. Es ist schade dass einige skeptisch waren und daher nicht nach Marokko gefahren sind, denn alle Teilnehmer fanden die Leute hier immer lächelnd, höflich und liebenswert. Der letzte Teil der Strecke nach Ifrane führte durch das eher in Europa bekannte Fès. Am ersten Abend haben sich alle Schweizer zu einem sehr guten landesüblichen Essen eingefunden. Einige hatten sogar das Glück, Folklore Tänze zu sehen. Aufgrund des schlechten Wetters und der tiefen Temperaturen haben die Organisatoren in Absprache mit der CTL FIM, Bungalows zur Verfügung gestellt. Das war eine einmalige Ausnahme sodass alle Teilnehmer gewertet werden konnten. Von den 105 Teilnehmern haben nur 4, aus dem hohen Norden kommend und an tiefe Temperaturen gewöhnt, letztendlich ihre Zelte aufgeschlagen. Ifrane ist eine Stadt mit 30'000 Einwohnern im mittleren Atlasgebirge und auf 1'713m Seehöhe. Die benachbarten Gipfel waren noch alle eingeschneit. Am zweiten Tag stand der Besuch von Fès, einer sehr gut erhaltenen alten Stadt die auch zum Weltkulturerbe der UNESCO zählt, auf dem Programm. Eine landestypische Mahlzeit wurde serviert und die Stadt mit einem Führer besucht der uns die alten Gerbereien gezeigt hat die wieder instandgesetzt wurden um dieses traditionelle Handwerk weiter führen zu können. Andere interessierten sich mehr für die Nischen in denen das Handwerk gezeigt wird und auch Waren angeboten wurden wie Gewürze. Der dritte Tag war für die Parade der Nationen vorgesehen welche die Teilnehmer nach Azrou führte. Der Corso führte in die Innenstadt wo alle in einem marokkanischen Zelt

Chez Madame

CAFÉ - RESTAURANT

www.laluetraiteur.ch

Joseph Lalue

artisan cuisinier et traiteur

Rue Vers-Croix 6
CH - 1955 Chamason

Tél./Fax: +41 (0)24 306 33 33
Mobile: +41 (0)78 767 93 82

info@laluetraiteur.ch



NOTRE CUISINE ÉVOLUTIVE et soignée va du menu du jour ou menu d'affaires, en passant par les spécialités toulousaines et les mets de notre terroir.

Fermeture Dimanche soir et Lundi



Restaurant le Refuge

Véronique Vuignier Pralong

Labellisé saveur du VS

Grand choix de mets et menus

Bœuf Fleur d'Hérens

Agneaux d'Evolène

Sa grande terrasse

Grand choix de crus au verre

Route de Lannaz

1983 Evolène

Tél.027 283 19 42

lerefuge@bluewin.ch

www.lerefuge.ch



Dominique Durussel

empfangen wurden. Gebäck und der traditionelle Pfefferminztee wurden serviert. Einige haben den See Daït Aoua besucht und andere einzigartige landschaftlich sehenswerte Orte. Am Abend gab es dann für die Gäste ein reichhaltiges Essen mit Vorspeise, Hauptgang und Dessert. Die Preisverteilung, bei der Frankreich, Spanien und der MC Koersel die Gewinner waren, sowie der offizielle Teil der Veranstaltung waren der krönende Abschluss dieses Moto Camps. Am nächsten Tag ging es wieder nach Hause und die Walliser fuhren über Meknès, Ksar El Kebir und Larache an der Küste entlang nach Tanger Med wo sie wieder die Fähre genommen haben. Ein wirklich gelungenes Moto Camp das mit sehr schönen Führungen und sehr gutem Essen die Walliser verwöhnt hat und die von einer wunderschönen Reise in ein ihnen bisher unbekanntes Land, nach Hause fahren. Was für eine Freude !

SPORT

Démo Orsières

Comme chaque année, en ce début de saison motos et voitures a eu lieu la journée de démonstration à Orsières. Depuis quelques années, la FMVs soutient cette manifestation au travers d'un contrat de sponsoring conclu avec l'Amicale des 2 Dranses d'Orsières, membre de notre fédération.

Malgré des conditions météo matinale peu encourageantes, avec au réveil de la neige dans les prés et sur les toits, la manifestation a pu se dérouler dans d'excellentes conditions.

Le public était au rendez-vous pour admirer les 85 véhicules présent dont une quinzaine de motos ou pour se restaurer avec une grillade organisée comme toujours de main de maître.

Sur le parcours, long d'un kilomètre, tracé dans la zone industrielle, les participants ont pu tester leurs machines tout au long de la journée.

Parmi les participants, quelques motards et trois automobilistes présents étaient membres de notre fédération.

La journée se termine sur une note très positive, pas de casse ni d'accident, vivement la prochaine édition.

Thierry Nicolier

Démo Orsières

Wie jedes Jahr zu Beginn der Motorrad und Auto Saison hat in Orsières der Demonstrationstag stattgefunden. Schon seit einigen Jahren unterstützt die FMVs diese Veranstaltung mit einem Sponsorenvertrag, abgeschlossen mit der Amicale des 2 Dranses von Orsières, einem Mitglied unseres Verbandes.

Trotz der am frühen Morgen wenig einladenden Wetterbedingungen mit Schnee auf den Dächern und auf den Wiesen, hat die Veranstaltung unter hervorragenden Bedingungen stattgefunden.

Die Zuschauer konnten die 85 Fahrzeuge, davon ein gutes Dutzend Motorräder bewundern oder sich einfach an dem, wie immer meisterlich zubereiteten Grillierten, laben.

Auf der einen Kilometer langen Strecke die durch das Industriegebiet führt, konnten die Teilnehmer ihre Fahrzeuge den ganzen Tag ausgiebig testen.

Unter den anwesenden Teilnehmern waren einige Motorradfahrer sowie drei der Automobilisten Mitglieder unseres Verbandes.

Der Tag endete mit einer positiven Bilanz, keine Blechschäden und keine Unfälle. Wir freuen uns schon auf das nächste Jahr.



Eric Caloz

Off! Berge

Hôtel- Restaurant - Traiteur
Christelle et Jimmy Tessier

HOTEL OUVERT 7/7 - RESTAURANT OUVERT DE 8H30 à 23H
Fermé le dimanche soir, mardi soir et mercredi

Rue Plane-ville 24 - 1955 CHAMOSON
T +4127 306 60 30 - F +4127.306 60 31 - www.planeville.ch



Stage Motocross et enduro

Comme chaque année, la FMVs vous propose un stage de Cross et d'enduro, ouvert à tous les pilotes membres de la Fédération.

Le camp d'entraînement aura lieu le weekend du 15 et 16 octobre 2016, au domaine de « La Rionde Aventure » situé dans la commune de Le Chambon-sur-Lignon en France.

La Fédération prend en charge pour les pilotes inscrits les frais de logement, la location de la piste et les repas du samedi midi et soir et du dimanche matin et midi.

L'organisation d'un transport en commun peut être envisagée si un nombre suffisant de participants le souhaite.

Vous pouvez obtenir plus de renseignements auprès de :

Pour le cross : Guy Daniel Bender

Pour l'enduro : Eric Gaillard

Pour la FMVs : Gabriel Corin ou Thierry Nicolier

Inscriptions : Auprès du secrétariat de la FMVs (secretariat@fmvs.ch) ou chez les responsables de votre disciple avant le 18 septembre 2016.

Pour les non membres, la possibilité d'y participer est ouverte sous la condition expresse de s'inscrire comme membre FMVs pour l'année prochaine. En cas de résiliation de l'inscription, les frais engagés par la FMVs pour le non membre lui seront facturés.

Thierry Nicolier



Motocross und Enduro Wochenendlager

So wie jedes Jahr bietet Euch die FMVs einen Motocross und Enduro Wochenendlager an, der offen ist für alle Fahrer die Mitglied des Verbandes sind.

Das Trainingslager findet am 15. und 16. Oktober 2016 in der Domain de « La Rionde Aventure » in der französischen Gemeinde Le Chambon-sur-Lignon, statt.

Der Verband übernimmt die Unterbringungskosten der Fahrer, die Miete der Strecke und die Mahlzeiten Samstagmittag und Abend sowie Sonntagmorgen und Mittag.

Falls Interesse besteht und es genügend Teilnehmer wünschen, könnte ein gemeinsamer Transport organisiert werden.

Für weitere Informationen wendet Euch bitte an

Motocross : Guy Daniel Bender

Enduro : Eric Gaillard

FMVs : Gabriel Corin oder Thierry Nicolier

Anmeldung: bis spätestens 18. September 2016, entweder über das Sekretariat der FMVs (secretariat@fmvs.ch) oder direkt bei den Verantwortlichen Eurer jeweiligen Disziplin.

Für Nichtmitglieder besteht die Möglichkeit sich als FMVs Mitglied eintragen zu lassen für eine Mitgliedschaft die ab dem nächsten Jahr gültig ist. Bei Kündigung der Anmeldung werden den Nichtmitgliedern jedoch die anfallenden Kosten von der FMVs in Rechnung gestellt.

Manche championnat valaisan de trial à Savièse le 24 avril 2016



Amc Sanetsch

Votre responsable de la commission Sport s'est rendu à Savièse pour cette manche de trial.

Belle surprise en arrivant, ma première vision est la bache de la FMVs. Je suis accueilli par les membres du club de façon très agréable, avec un café et des explications sur le travail incroyable fourni par le team.

Garage CHALLENGER Autos - Motos	 Scooters & Quads
	 Scooters
 Trial & Enduro	 Motos & Scooters
Cotture & Taramarcas	Vente et Réparation
Route de la Gare 51 1926 Fully 027 746 13 39 www.garagechallenger.ch challenger@mycable.ch	Autos-Motos-Vélos Machines de Jardin

Une visite des zones me fait découvrir un terrain bien aménagé avec de belles zones de toutes difficultés, des pilotes souriants, une super humeur générale.

Des explications très complètes sur la discipline par beaucoup de pilotes ont fait que j'ai découvert une discipline géniale et bien attirante, de plus j'ai bénéficié des conseils suivi d'un cours par Stéphane Rickli que je remercie beaucoup.

Je relève également le gros travail réalisé par une équipe soudée et super motivée, malgré les quelques tracas rencontrés à la dernière minute.

J'y reviendrais avec grand plaisir et je vais m'intéresser de très près au trial. Un grand MERCI à vous tous pour cet accueil chaleureux.

Gabriel Corin

Lauf der Walliser Trial Meisterschaft am 24. April 2016 in Savièse

[Euer Sport Verantwortlicher war in Savièse wo dieser Meisterschaftslauf stattfand.](#)

Bei der Ankunft schon eine angenehmen Überraschung, als erstes stach mir sofort das FMVs Plakat ins Auge. Ich werde von den Klubmitgliedern mit einem Kaffee herzlich empfangen und sie erzählen von der hervorragenden Arbeit des gesamten Teams. Beim Besuch der einzelnen Streckenabschnitte fand ich ein sehr gut präpariertes Gelände vor, mit verschiedensten Schwierigkeitsgraden und vor allem mit lächelnden Fahrern, denn die Stimmung war grossartig.

Aufgrund der detaillierten Erklärungen dieser Sportart durch die Fahrer, habe ich viel über diese geniale und interessante Disziplin gelernt und ich konnte sogar einen kleinen Kurs mit Stéphane Rickli machen, dem ich hier nochmals herzlich dafür danke.

Ich möchte ausserdem noch einmal die hervorragende Arbeit die von diesem hoch motivierten Team geleistet wurde, hervorheben. Trotz einiger Schwierigkeiten in letzter Minute hat dieses eingeschweisste Team alles bestens gemeistert.

Ich freue mich wieder zu kommen und werde mich noch intensiver für Trial interessieren. Ein grosses DANKESCHÖN an alle und vor allem für den herzlichen Empfang.



Amc Sanetsch

Qu'est-ce que l'accompagnement ?

Comme nous le savons tous, la vie de chaque motard est un apprentissage permanent, que nous soyons débutants ou déjà motards confirmés. La situation routière devient, depuis quelques années, de plus en plus compliquée, c'est pourquoi la FMVs se propose de mettre en œuvre un système d'accompagnement en son sein.

L'accompagnement est une façon structurée pour faire avancer et progresser tout un chacun, au guidon de sa moto, et de lui faire comprendre et appliquer les bases de la sécurité routière, à commencer par les néophytes et à un niveau plus avancé pour des conducteurs déjà expérimentés rencontrant des soucis persistants.

Nous avons également constaté que durant les escortes cyclistes, tour de Romandie en particulier, certains motards n'étaient pas tout à fait à l'aise lors des déplacements à rythme soutenu, ce qui peut à tout moment engendrer un ou plusieurs accidents, et nous nous proposons également d'accompagner les participants aux escortes afin de les aider à acquérir la technique nécessaire au roulage en groupe à vitesse soutenue. La sécurité de ces motards autant que celle des cyclistes en dépend en partie.

Qui sommes-nous ? Deux motards qui vivent leur passion depuis une trentaine d'année, Fabian Boulnoix déjà présent au sein de la FMVs et responsable de la CSR et Jérôme Joris, tous deux issus d'une association de coaching moto, qui ont constaté des lacunes au niveau de l'aide aux autres motocyclistes, et qui ont envie de partager cette passion en évitant au maximum les risques inhérents à la route.

Que ferons-nous ? Par le biais de la sous-commission accompagnement, nous allons rechercher des gens intéressés à mettre leur expérience et leur passion au profit de motards demandeurs, tout en estimant le niveau de l'accompagnateur, afin qu'il corresponde le mieux possible aux attentes du demandeur (bases de sécurité, conduite calme, plus sportive...).

Ensuite, chaque personne de bonne volonté qui désire aider quelqu'un d'autre sera dans un premier temps à l'écoute de celle-ci, afin de détecter ses besoins, pourra lui prodiguer certains conseils ou idées. Puis, en roulant avec cette dernière, l'accompagnateur pourra lui montrer en pratique comment améliorer les points discutés, ainsi que d'une manière générale, l'aider à prendre ou à reprendre confiance, soit au niveau de débutant ou suite à une chute ou grosse frayeur.

Comment allons-nous procéder ? Par un système de formation continue au sein de la fmvs d'une part, et en suivant des cours de perfectionnement (Cornu, TCS etc...), les accompagnateurs demeurent à même de faire passer le message de sécurité et de technique aux motards qui se manifesteront.



Le financement de ces cours se fera par le biais des cotisations des membres et, également par les dons que chaque demandeur est encouragé à faire à la FMVs à cette fin.

La FMVs comportant une quantité non-négligeable de motards confirmés, nous sommes certains que certains d'entre vous offriront avec plaisir quelques moments d'entraide à d'autres personnes.

Comme annoncé à l'AG par le président, la CSR attend les demandes de renseignements et les inscriptions par mail à l'adresse suivante : csr@fmvs.ch.

Fabian Boulnoix & Jérôme Joris



Was ist die Begleitung?

Wie wir alle wissen ist Motorradfahren ein kontinuierlicher Lernprozess, ob wir nun Anfänger sind oder bereits erfahren. Da die Situation auf den Strassen immer komplexer wird, schlägt die FMVs vor ein Begleiter System auf die Beine zu stellen.

Begleitung ist eine strukturierte Methode um jeden einzelnen am Lenker seines Motorrads zu fördern und ihm Grundsätze der Strassenverkehrssicherheit verständlich zu machen. Angefangen bei Neulingen und dann auch bei den bereits erfahrenen Fahrern mit immer wiederkehrenden Problemen.

Bei den Eskorten haben wir unter anderem festgestellt, im Speziellen bei der Tour de Romandie, dass einige Motorradfahrer bei zügigem Ortswechsel Probleme haben, was zu Unfällen führen kann. Daher schlagen wir vor, auch Teilnehmer der Eskorten zu begleiten um ihnen zu helfen sich die notwendige Fahrweise des zügigen Ortswechsels in der Gruppe anzueignen. Die Sicherheit dieser Motorradfahrer sowie die, der begleitenden Fahrradfahrern, ist teilweise davon abhängig.

Wer sind wir? Zwei Motorradfahrer die ihre Leidenschaft seit über dreissig Jahren ausleben. Fabian Boulnoix der Verantwortliche der VSK innerhalb der FMVs sowie Jérôme Joris, die beide aus einer Motorrad Coaching Vereinigung kommen und diese Lücke zur Unterstützung anderer Motorradfahrer, ausgemacht haben und ihre Erfahrung gerne weitergeben möchten um die Risiken des Strassenverkehrs zu reduzieren.

Was machen wir? Durch die Unterkommission Begleitung suchen wir Personen die interessiert sind ihre Erfahrung und ihre Leidenschaft anderen Motorradfahrern zur Verfügung zu stellen. All das im Rahmen eines Begleiters der sich den Bedürfnissen des zu begleitenden anpasst (Sicherheits Grundsätze, ruhige Fahrweise, sportliche Fahrweise, ...).

Jeder dieser Freiwilligen der anderen helfen möchte wird zuerst nur zuhören um zu erfahren was der betreffende überhaupt möchte und ihn dann mit Rat und Tat zu unterstützen. Des Weiteren beim Fahren mit der zu begleitenden Person kann er ihm dann zeigen wie die angesprochenen Punkte verbessert werden können sowie generell Selbstvertrauen aufzubauen; sei es als Anfänger oder nach einem schlimmen Sturz oder einem Schreck.

Wie werden wir das machen? Einerseits mit einem fortlaufenden Ausbildungsprogramm innerhalb der FMVs und andererseits mit Weiterbildungskursen (Cornu, TCS, etc.) in denen die Begleiter selbst ihre Sicherheits- und Technikeratschläge an die angemeldeten Motorradfahrer weitergeben können.

Die Finanzierung dieser Lehrgänge erfolgt über die

Mitgliedsbeiträge und natürlich auch über zu diesem Zweck an die FMVs gerichtete Spenden, zu denen jeder Antragsteller ermutigt wird.

Die FMVs, mit einer nicht zu vernachlässigende Anzahl vom erfahrenen Fahrern, ist sich sicher dass sich einige von Euch mit Vergnügen bereit erklären werden anderen ihre Hilfe anzubieten.

Wie an der GV von unserem Präsidenten angekündigt, könnt Ihr Eure Anmeldung sowie Fragen zu weiteren Informationen direkt an die E-Mail Adresse csr@fmvs.ch richten

ÉVÈNEMENT

Exposition de motos et timbrage du tourisme

L'Expo Moto de Martigny, une belle réussite !

Le Club Motorisé de Martigny attire plus de 15'000 visiteurs à leur manifestation bisannuelle.

Les bénévoles du président d'organisation Didier Rosset n'imaginaient pas un tel engouement à cette traditionnelle rencontre des motards venus de toute la Romandie pour admirer la majestueuse exposition de motos et accessoires. Plus de 15'000 badauds ont pris un plaisir de parcourir les stands du CERM où le choix était important avec des motos, accessoires, équipements ou encore présentations d'activités du deux et trois roues. Une cuisine toujours de qualité avec les fameux desserts à Jean-Claude ont récompensés les estomacs. Tout y était, et chacun a écouté attentivement le speaker Paul-Henri qui se donne la peine d'alimenter d'explications très exhaustives sur chaque exposant.

C'est connu le Club Motorisé de Martigny est très actif et si l'on parcourt le calendrier 2016 chaque membre peut participer à des activités intéressantes. Des sorties à souhait en Valais, en Suisse et à l'étranger sont organisées, de nombreux membres participent aux activités de la Fédération motorisée valaisanne, à la Fédération motocycliste suisse ou même aux manifestations classiques de la FIM. Des soirées amusantes, des Grand-

Prix, des courses de motos diverses ou encore des sorties familiales font partie d'un programme riche et varié. Le club fêtera en 2021 son centenaire et là il y aura beaucoup à raconter. Revenons à cette exposition qui a marqué plus d'un visiteur tant les variétés d'exposants apportent beaucoup d'intérêts et le plaisir se voit dans les yeux de ces gens venus de Bâle, Zurich, Berne ainsi que de la Romandie en entier. Plus de 60 membres animent les stands de boisson, la cuisine et la vente des motos d'occasion. Les autres sont souvent moins visibles mais il faut bien que les toilettes soient propres, le soir on nettoie les travées, la nuit des personnes font le piquet afin d'assurer une sécurité totale. Auparavant, un comité d'organisation a préparé minutieusement chaque secteur, le montage et le démontage sont des travaux que les visiteurs ne voient pas. Au niveau du club, Jannick et son équipe prépare une somptueuse exposition en présentant aussi bien les riches activités que l'histoire. Au niveau des exposants, Le Moto-Club de Vevey était l'invité d'honneur qui a présenté ses 100 ans d'activité et sa future concentration internationale et le Rallye FMS ainsi que la fête commémorative qui se déroulera en septembre. La FMVs était bien présente avec ses commissions du tourisme et de la sécurité routière, la FMS présentait son programme 2016 et la sécurité routière, la police valaisanne nous a montrés les réalités et actualités de la route, les amoureux des montées de l'impossible, le Handicar ont été bien visités. D'autres stands incitaient à voyager ou encore montraient que des cours de pilotages sont accessibles à chacun, Jacques Cornu mettait à disposition des connaissances du pilotage. Bref, rien ne manquait puisque que les sportifs avaient aussi leur place sur le site. Une bien belle exposition qui est la plus grande en Romandie tandis que Swissmoto à Zurich est plus basé sur le business. La convivialité fait que lorsque l'on se rend à Martigny on rentre avec de beaux souvenirs, le plaisir reste et on attend à coup sûr la prochaine. On se retrouvera dans deux ans mais l'an prochain on ira faire un tour du côté de Vevey puisque le club local nous invite à une sympathique rencontre lors de leur exposition aux Galeries du Rivage.

Jean-Bernard Egger

Photos : Roger Lohrer + CMM



OKI

OKI MC873

La polyvalente A3 appareil multifonctions couleur offre des performances exceptionnelles, de la qualité et une intégration transparente dans le flux de documents.

OKI Systems (Suisse)
Mail: info@oki.ch
Web: www.oki.ch

APRÈS ENREGISTREMENT
3
ANS de GARANTIE
www.oki.ch/votregarantie

D **DATANET**
Informatique

Thierry Nicolier

Rue Vers Croix 6 Spécialiste réseau et serveur
1955 Chamoson Vente et dépannage
027 307 11 30 Ordinateurs et TV

info@datanet-ch.com Rabais de 20% sur les tarifs horaires
www.datanet-ch.com pour les membres de la FMVs

VERANSTALTUNG



Motorradausstellung und Tourismus

Ein schöner Erfolg der Expo Moto in Martigny !

Der Club Motorisé Martigny hat mehr als 15'000 Besucher bei seiner alle zwei Jahre stattfindenden Veranstaltung, empfangen.

Die Freiwilligen um Organisationspräsident Didier Rosset hatten nicht mit so einem grossen Ansturm auf dieses traditionelle Treffen der Motorradfahrer der Romandie, gerechnet. Mehr als 15'000 Besucher haben es genossen an den Ständen im CERM die beeindruckende Anzahl von Motorrädern, Zubehör, Ausstattung und Freizeitangeboten für Zwei- und Dreiräder, zu bewundern. Die Küche, wie immer hervorragend mit den berühmten Desserts von Jean-Claude, hat für das leibliche Wohl gesorgt. Alles war da und aufmerksam lauschte man den Ausführungen des Sprechers Paul-Henri der sich viel Mühe gegeben hat, die verschiedenen Aussteller detailliert zu präsentieren.



Es ist bekannt, dass der Club Motorisé Martigny sehr aktiv ist und wenn man sich den Kalender 2016 so ansieht, bietet er für jedes Mitglied ausreichend interessante Aktivitäten. Auf Wunsch werden Ausflüge im Wallis, in der Schweiz oder im Ausland organisiert und viele Mitglieder nehmen an den Veranstaltungen des Walliser Motorradverbandes, des Schweizer Motorradverbandes und auch an den klassischen FIM Treffen, teil. Nette Abende, Grand-Prix, verschiedene Motorradrennen und auch Familienausflüge stehen auf dem reichhaltigen Programm. 2021 wird der Klub sein hundertjähriges Bestehen feiern und da wird es

viel zu erzählen geben. Kommen wir wieder zurück auf die Motorradausstellung die sich bei den Besuchern sehr stark eingepägt hat und dem Interesse der verschiedenen Aussteller die selbst aus Basel, Zürich, Bern und natürlich aus der gesamten Romandie gekommen sind. Mehr als 60 Klubmitglieder arbeiteten an den Getränkeständen, in der Küche und beim Gebrauchtmotorrad Verkauf. Die anderen arbeiteten mehr in Hintergrund, aber jemand muss ja die Toiletten sauber halten, am Abend die Halle sauber machen und den nächtlichen Wachdienst versehen um die Sicherheit zu garantieren. Es wurde alles im Vorhinein von einem Organisationskomitee genauestens geplant, wie die Montage und Demontage der einzelnen Sektoren, Arbeiten welche die Besucher nicht zu Gesicht bekommen. Seitens des Klubs haben Jannick und ihr Team eine prachttvolle Ausstellung vorbereitet welche die reichhaltigen Aktivitäten sowie die Geschichte des Klubs zeigen. Bei den Ausstellern war der Motoclub Vevey Ehrengast und der die Aktivitäten seines hundertjährigen Bestehens präsentiert hat und Werbung für die Rallye FMS mit der Hundertjahr Feier die im September stattfindet, gemacht hat. Die FMVs war mit ihrer Tourismuskommission und ihrer Verkehrssicherheitskommission vertreten, die FMS präsentierte ihr Programm 2016 sowie jenes zur Strassenverkehrssicherheit, die Kantonspolizei hat uns über aktuelles und reales auf unseren Strassen informiert, die Hill Climbing Fans kamen auf ihre Rechnung und Handicar war ebenfalls gut besucht. Andere Stände luden zum Reisen ein und andere zeigten, dass Rennfahrerkurse für jeden zugänglich sind wie Jacques Cornu der seine Rennerfahrung teilte. Kurz gesagt, alles war vertreten denn auch der Sport hatte seinen Platz bei dieser Expo. Eine wirklich sehr schöne Ausstellung, welche die grösste in der Romandie ist, während die Swissmoto in Zürich viel stärker Business orientiert ist. Das schöne an Martigny ist, dass man nach dem Besuch viele schöne Erinnerungen nach Hause mitnimmt und man sich schon auf die nächste Ausgabe freut. In zwei Jahren werden wir uns hier wieder sehen und nächstes Jahr werden wir einen Abstecher nach Vevey machen, wo uns der ansässige Klub zu einem netten Treffen in den Galerien von Rivage einlädt.



La FMVs recrute

Dans le cadre de ses diverses activités ou manifestations, nous sommes à la recherche de plusieurs bénévoles.

1. Ice Speedway sur le Lac de Champex

La FMVs devrait organiser fin janvier 2017 une compétition de course sur la glace du lac de Champex, cet événement ne pourra être organisé qu'avec le soutien de bénévoles. On recherche quelques personnes pour le comité d'organisation, ainsi qu'environ 80 bénévoles pour assurer les 2 jours de manifestations.

2. Rallye touristique 2017

Comme en 2015, la FMVs envisage une nouvelle édition du rallye.

Pour cela, on recherche quelques personnes intéressées à s'impliquer dans l'organisation de cet événement.

3. Escortes Cyclistes

On recherche encore quelques motards pour le 1 août, afin d'assurer la sécurité de la «Cyclo sportive des Vins du Valais – IVV »

4. Autres postes

Les accompagnateurs recherchent des motards confirmés, prêt à donner un peu de leur temps.

Merci aux intéressés de s'annoncer à secretariat@fmvs.ch.

Carnet Tourisme

Le timbrage chez notre sponsor Harley Davidson Valais à Rarogne, peut être fait durant toute la validité du carnet.

Cours de glisse Cornu Master School à Neuchâtel

Trial le matin: il s'agit de ne pas glisser; et cross l'après-midi: tout en glisse, au contraire ! J'ai suivi cette formation en début d'année. Par un jour magnifique, dans une ambiance sympa, une organisation accueillante et impeccable, j'ai appris qu'une moto peut glisser sans tomber: ça se gère. Les trialistes et les crossmen en sont déjà convaincus, mais les touristes peuvent découvrir un pan insoupçonné de la conduite d'une moto. Votre Fédé a bloqué le samedi 17 septembre prochain à cet effet, qui compte déjà quelques inscrits: il reste des places, limitées à 14 (inscription à secretariat@fmvs.ch). Pour ceux qui sont intéressés mais indisponibles: vous pouvez vous inscrire directement sur le site www.cornu-moto.ch pour les 21 ou 28 septembre (mercredis), ou samedi 1er octobre. Les prix sont préférentiels pour les membres FMVs: 260 fr au lieu de 340 fr., et une ristourne de 50 fr supplémentaires est consentie sur place sur présentation de la carte de membre FMS.

Blaise Marmy.

Die FMVs sucht Freiwillige

Im Rahmen der verschiedenen Aktivitäten und Veranstaltungen suchen wir wie immer nach zahlreichen Freiwilligen.

1. Ice Speedway auf dem See von Champex

Ende Januar 2017 sollte die FMVs ein Rennen auf dem Eis des Sees von Champex organisieren und diese Veranstaltung kann nur mit der Unterstützung von zahlreichen Freiwilligen stattfinden. Wir sind auf der Suche nach einigen Personen für ein Organisationskomitee sowie nach ungefähr 80 Freiwilligen für die 2 Tage der Veranstaltung.

2. Touristen Rally 2017

Wie bereits im Jahre 2015, fasst die FMVs einen neue Ausgabe dieser Rally ins Auge.

Dafür suchen wir einige Personen die interessiert sind, an der Organisation dieser Veranstaltung teilzunehmen.

3. Fahrradeskorten

Wir suchen noch einige Motorradfahrer für den 1. August um die Sicherheit der «Cyclo sportive des Vins du Valais – IVV » gewährleisten zu können.

4. Sonstige Stellen

Die Begleiter suchen erfahrene Fahrer die bereit sind, etwas ihrer Zeit zur Verfügung zu stellen.

Danke an alle Interessierten sich direkt an secretariat@fmvs.ch zu wenden.

Tourismusheft

Das Stempeln bei unserem Sponsor Harley Davidson Valais in Raron, kann während der gesamten Saison 2016 gemacht werden.

Sliding Kurse bei Cornu Master School in Neuenburg

Trial am Morgen: hier sollten man nicht driften; Moto Cross am Nachmittag: im Gegenteil, nur driften ! Beginn dieses Jahres habe ich diesen Lehrgang gemacht. An einem hervorragenden Tag, in sehr guter Atmosphäre und einer tadellosen und freundlichen Organisation, habe ich gelernt dass ein Motorrad driften kann ohne dass man stürzt: das ist beherrschbar. Die Trialisten und die Moto Cross Fahrer wissen das schon, die Tourenfahrer können hier diese, für sie unbekannt Seite des Motorradfahrens, entdecken. Euer Verband hat bereits Samstag, den 17 September, reserviert und es gibt bereits Anmeldungen: es gibt noch freie Plätze, max. 14 (Anmeldung über secretariat@fmvs.ch). Für diejenigen die interessiert sind, aber an diesem Tag nicht können: Ihr könnt Euch direkt auf der Internet Seite www.cornu-moto.ch für den 21 oder 28 September (jeweils Mittwoch), oder für Samstag, den 1. Oktober, anmelden. Für FMVs Mitglieder gibt es Vorzugspreise: CHF 260,- statt CHF 340,- sowie eine weitere Vergütung von CHF 50,- unter Vorlage der FMS Mitgliedskarte.

L'AGENDA



Toutes les dates

18 juillet	Tour de France	escortes Neuchâtel – Berne
20 juillet	Tour de France	escortes Berne - Finhaut
31 juillet	GP Johannis	MC Chamoson
27 – 28 août	Timbrage Locarno	Timoto
3 – 4 septembre	Mémorial Orsières-Champex	Amicale 2 Dranses Orsières
8 – 11 septembre	Mototours des nations	Porto, Portugal
24 septembre	Timbrage 100 ans	Motoclub Vevey
30 septembre	Sortie circuit auto Castalietto	Commission auto
8 octobre	Endurance karting Payerne	Commission auto
octobre	Rencontre d'automne clubs FMVs	FMVs
16 octobre	Retour des carnets	Trial de Raron
12 novembre	Fête des Champions FMVs	MC Navizance, Valtraiteur
décembre	Séance organisateurs sport	

Sports

15 et 16 octobre	Camp d'entraînement cross	G.-D. Bender – lieu à définir
-------------------------	---------------------------	-------------------------------

Trial

18 septembre	Championnat VS	MC Fully
9 octobre	Championnat VS	Moto-Verte – Fécon Morgins
16 octobre	Championnat VS	Trialclub Illgraben – Raron



GB tec Sàrl
Route du Léman 53
1907 Saxon
Tél. 027 306 25 85
www.gb-tec-moto.ch info@gb-tec-moto.ch

Agent officiel :

Impressum

Tirage :	2 à 3 fois par année, 1000 exemplaires
Editeur :	Fédération Motorisée Valaisanne
Distribution :	A tous les membres FMVs et aux partenaires
Mise en page :	Voutthikni Lam
Traductions :	Gerhard Stehlik (français vers allemand)
Email :	lecligno@fmvs.ch
Rédactions :	Thierry Nicolier – Réd en chef (tn), Jean-Bernard Egger (jbe), Marie-Chantal Luy (mcl), Kathrin Chapuis (kc), Gabriel Corin (gc), Blaise Marmy (bm), Monique Nicolier (mn), Fabian Boulnoix (fb), Jérôme Joris (jj)

Envie de vous faire connaître?

Devenez notre partenaire et obtenez plein d'avantages en plus de votre présence dans le Cligno!

Informations supplémentaires sur les conditions et tarifs du sponsoring à marketing@fmvs.ch



**Partageons
notre passion**