



Le Cligno

Fédération Motorisée Valaisanne - Automne 2013 - No 28



BALADE AU JURA



MOTO CAMP



LIZANCE PARTY

SOMMAIRE

Edito	2
Meritum et Rallye FIM	3
Sortie accompagnée	5
Les aventures de Lucky	6
Moto Camp Danemark	8
Lizance Party	10
Via Sicura	12



www.fmvs.ch

Marketing FMVs
Ch. des Clares 24
1926 Fully
lecligno@fmvs.ch

Le journal vous est ouvert, envoyez vos textes, clichés, gags, idées, etc. à l'adresse lecligno@fmvs.ch ou sur un CD-Rom à l'adresse ci-dessus.

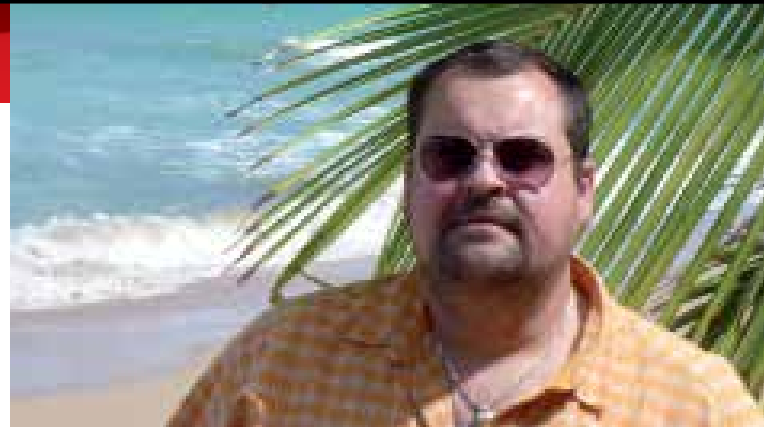
L'EDITO

Tout d'abord, un grand Bonjour à toutes et tous!

Il est de coutume je crois, lorsqu'on est nouveau et que l'on débarque quelque part de se présenter... Alors voilà: On m'appelle non pas Bond, mais bien Fernandez... Angel Fernandez. Taille 178 centimètres, cheveux bruns, yeux marrons, deux fois vingt ans, toutes mes dents (heureusement!), poids (hum...) d'origine espagnole (tout comme votre Président). Je n'habite pas encore le Valais mais j'y viens chaque semaine ou presque depuis Fribourg. Vos montagnes, vos routes, vos vignobles, vos pistes de ski, votre Raclette, la Brisolée, l'apéro et j'en passe... Je suis comme qui dirait... aimanté ma foi!

Plus sérieusement... Motard depuis toujours ou presque, j'ai fait toutes mes classes en temps et en heure: boguet à 14 ans, catégorie F à 16 ans, puis 125 à 18 ans et deux ans jour pour jour plus tard ou presque, enfin le Graal avec le permis de la «grosse» et les chevauchées fantastiques au guidon de ma V-max (que j'ai toujours)! Et autant l'avouer de suite, la passion ne m'a comme qui dirait jamais quitté depuis, écumant désormais les routes de Suisse et d'Europe tantôt sur ma Goldwing (au tour de Romandie par exemple, dans lequel j'officie comme «escorteur» depuis quelques éditions), tantôt sur mon Electra Glide... A côté de la moto il y a aussi ma passion pour l'automobile - ancienne de préférence - mais là c'est une autre histoire...

Rédacteur à l'époque au sein du magazine moto national connu sous l'appellation «Moto Sport Suisse», je me suis reconverti depuis dans le secteur immobilier et lorsque votre



vice-Président (que j'ai connu sur les bancs de l'Uni de Fribourg il y a de cela vingt ans - gloups déjà!) m'a proposé de reprendre en mains «Le Cligno», je me suis dit: et pourquoi pas ??!

Me voici donc, tout frais tout neuf débarqué à la tête du Cligno... Votre Cligno! Si l'exemplaire que vous tenez présentement entre vos mains ressemble comme deux gouttes d'eau aux numéros précédents, il est appelé à évoluer progressivement et en douceur au fil des prochains numéros: notre idée à la rédaction du Cligno, c'est de rendre celui-ci plus vivant, plus attrayant, simplement plus VOTRE! En attendant, bonne lecture à toutes et tous!

Angel Fernandez

IMPRESSUM

Tirage:	2 fois par année à 1'000 exemplaires
Editeur:	Fédération Motorisée Valaisanne
Distribution:	A tous les membres FMVs
Impression	Imprimerie de la Tour Saillon - 027 744 61 51
Rédaction:	Angel Fernandez Bernard Egger Blaise Marmy
E-Mail:	lecligno@fmvs.ch



Bürki Pierre-Marcel

Tapissier - décorateur

Plane-Ville - 1955 Chamoson - 079 434 77 02

p.burki@bluewin.ch

Amis motards

**Vous avez une déchirure ou vous voulez
changer de look sur votre selle moto ?**

J'AI LA SOLUTION

**Je répare les selles de moto avec
les cuirs ou similicuir de votre choix.**

**Travail soigné, prix modérés, devis
sans engagement.**

MERITUM ET RALLYE FIM

La forêt noire et immersion dans le champagne!

Cette année, les manifestations du Meritum et Rallye FIM étaient organisées par nos voisins allemands et français. La majestueuse forêt noire recevait le Meritum à Bräunlingen aux portes du Canton de Schaffhouse, une région où les balades en motos sont sans fin. Pour le Rallye FIM, Epernay remettait ça 14 ans après, cela ressemblait assez à celui de 1999. Les suisses étaient nombreux aux deux manifestations qui ont été de bonne qualité.

Dans le pays de la Bière, il était logique de visiter une brasserie et cela a permis de déguster un nectar bien local, une superbe balade où les chaussées sont agréables à rouler, la surprise du coin était de visiter des bains romains. Jules César était bien passé par là. La cité de Bräunlingen a un joli cachet, pour entrer dans le centre-ville nous passons une magnifique porte qui servait de contrôle jadis aux passants. Dans la région, il est possible de passer des forêts sombres, des



Des Valaisans heureux!

collines avec une vue imprenable ou encore suivre des gorges et vallées qui se terminent toutes au bord d'un lac.

Pour les valaisans, Epernay, c'est aussi un grand souvenir de 1999 où ils s'étaient rendus en nombre pour présenter le fameux Rallye FIM de Martigny. Connaissant Paul-Henri et son staff de l'époque, cela devait être une belle présentation sur place. Oui, c'est pourtant vrai, les français en parlent encore ! Cette année, de nombreux représentants du Valais ont pris la route qui emmenait chacun à travers la Franche-Comté puis la Haute Saône pour s'immerger en Champagne avec ses vignobles à perte de vue. A l'arrivée, chacun monte sa tente au camping bien ombragé ce qui est agréable par cette chaleur. Une équipe décide d'aller se balader, hélas notre ami Taxi n'est pas bien!

Notre homme ne laissant jamais tomber ses copains doit pour une fois écouter son corps. Plutôt que de suivre les baroudeurs, il prend la direction de l'hôpital et n'en ressortira que 10 jours plus tard. Des complications et il a fallu passer sur le billard. Aujourd'hui il est en Valais et va beaucoup mieux. Paul-Henri et Bichon eux ont organisé le rapatriement et l'ont entouré comme des chefs. La solidarité a encore un sens, bravo!

Comme de coutume, le premier jour du Rallye c'est le contrôle d'arrivée qui a été mesuré sur la grande place Charles De Gaulle à Epernay. Comme la Suisse arrive presque à la fin, la place était inondée de motos de tous les pays qui nous ont précédés, si l'on sait que l'Italie à elle seule vient avec environ 200 motos on peut admirer toutes ces brèles sans fin. Lorsque nous arrivons sous l'arche et que nous entendons notre hymne national



Bichon reçoit le prix du Méritum

MERITUM ET RALLYE FIM

cela fait quand même quelque chose de particulier. On est assez fier de représenter notre pays. Le soir après le repas, on assiste à l'ouverture officielle suivie d'un bon groupe de musique qui avec les jolies filles ont présenté un spectacle coloré.

Le second jour, la tradition veut que l'on fasse une visite de la région et c'est comme de coutume en car que nous partons. Bonne idée pour une fois puisque c'est la journée des dégustations et personne ne se prive de champagne, les différentes caves et vignes sont parcourues avec un plaisir partagé. Le dernier jour est réservé à la parade des nations, elle aurait pu être superbe s'il n'avait pas fallu attendre longuement sous un soleil de plomb à l'entrée de la ville. Un passage sur la magnifique avenue de Champagne sans refaire le coup de l'hymne national cette fois aurait aussi réjoui les badauds car nombre d'entre eux avaient déjà quitté les lieux à notre arrivée.



Une petite démo!

Dans l'ensemble le rallye était bien organisé et l'essentiel a été pour nous un plaisir. Au niveau des résultats, la Suisse prend un beau 8ème rang du challenge FIM remporté par la Finlande, les side-cars suisses remportent la palme dans leur catégorie alors que le MC des Bayards rentre avec un challenge interclubs.

L'année prochaine nous avons rendez-vous à Tempere en Finlande.

Jean-Bernard Egger



CHECK-POINT S.A.
MARTIGNY

Route du Simplon 47
1920 Martigny
check-point@bluewin.ch • www.check-point.ch

YAMAHA
Touching Your Heart

Tél. 027 722 48 48
Fax 027 722 08 48

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition



aplusmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00
www.aplusmoto.ch



Logos of various motorcycle brands: G. BARRACQUA, GIBERTIE, PROMO, Warson, DAIHSE, FOX, Helston's, ARLEN NESS, daytona, MOTOREX, BUSE, cardo, BIKER FASHION, PREMIER, SCOTT, ROOF, CABERG, SHARK, H.J.C., FOX, and others.

Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires

PneusMannia Racing Team



pneusmannia.ch
027 456 46 65
Chalais

SORTIE ACCOMPAGNEE

Beau succès à travers avers le Jura et la Franche Comté.

L'Arc Jurassien et la Franche-Comté se visitent en moto et les routes se perdent au loin sans être obligé de passer deux fois à la même place le même jour. Les motards ont été ravis des deux jours passés avec des découvertes différentes des autres années.

Le couple Monique et Jean-Bernard Egger ont à nouveau présenté un programme varié sur deux jours dans leur région natale. Le samedi, après avoir franchi les vallées neuchâteloises sibérienne la découverte des Vallées du Dessoubres et de la Reconversion laissent des images pittoresques de routes qui ne finissent jamais.



En famille

Une visite du musée des maisons comtoises à Nancray font penser à notre Ballenberg avec d'autres architectures. Le retour par le Lac des Brenets pour finir aux Cernets sur les Verrières avec une terrasse laissant apparaître



C'est comme ça...



Du beau monde!

les couleurs malicieuses d'un coucher de soleil sublime pour les yeux. L'apéritif et le repas du soir par ailleurs délicieux ont apporté le petit plus pour avoir une ambiance bien sympathique.



Bichon Taximan

Le dimanche, la balade s'est poursuivie en passant par les montagnes et des cols pas toujours connus, l'avantage veut que la vue soit imprenable, une descente au bord du Lac de Neuchâtel fait découvrir un superbe panorama sur les trois lacs. Un repas de midi pris au bord de l'eau avec au menu une salade et de la pizza pour la modique somme de Frs 10.50. Les organisateurs emmènent les participants au Petit-Cortailod pour un arrêt surprise à la Fondation Renaud où une visite fait découvrir 120 voitures de collection dont quelques unes ont plus de 100 ans. Le succès de cette sortie avec plus de 60 participants a récompensé des organisateurs qui en étaient à leur 5ème sortie FMVs. Le relais est tendu à des nouvelles idées et autres projets. Chacun est rentré à la maison heureux de ces deux jours d'amitié.

Jean-Bernard Egger



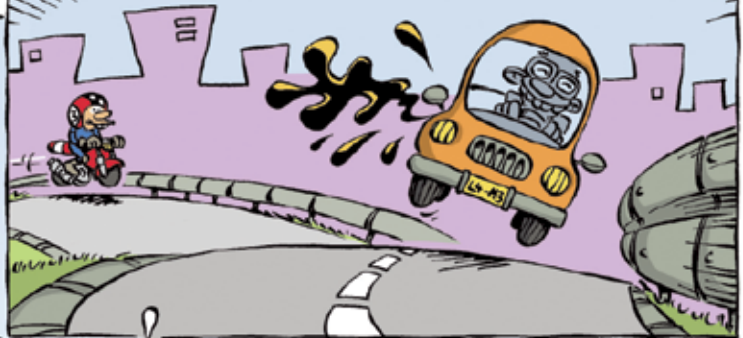
FUITES DE GASOIL ET AUTRES LIQUIDES



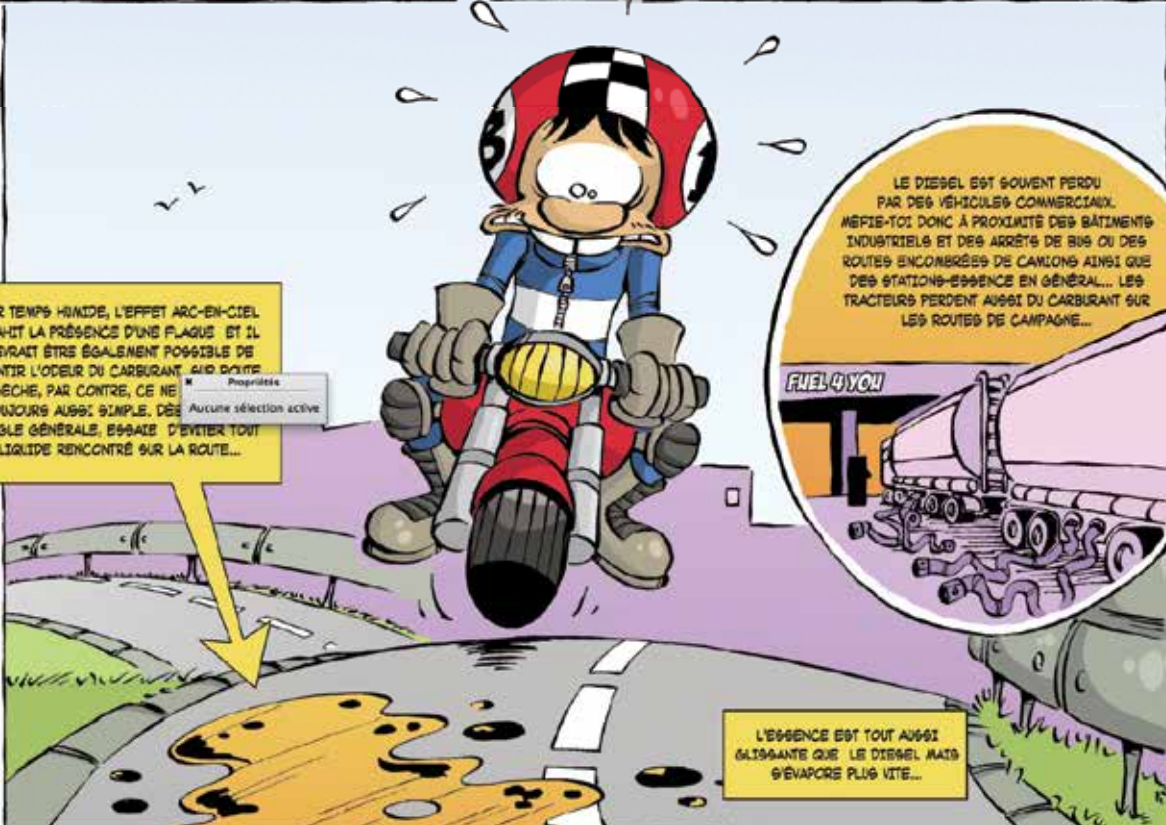
Parmi les surfaces les plus glissantes que tu vas rencontrer sont celles sur lesquelles du liquide s'est répandu suite à une fuite...



La plupart du temps, ces fuites proviennent d'un trop-plein ou parce que le conducteur a oublié de remettre en place le bouchon de remplissage...



Par temps humide, l'effet arc-en-ciel trahit la présence d'une flaque et il devrait être également possible de sentir l'odeur du carburant sur route sèche, par contre, ce n'est toujours aussi simple. Des règles générales, essayez d'éviter tout liquide rencontré sur la route...

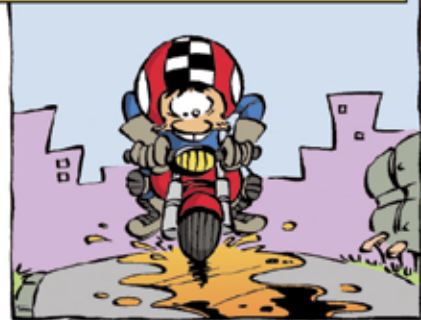


Le diesel est souvent perdu par des véhicules commerciaux. Méfie-toi donc à proximité des bâtiments industriels et des arrêts de bus ou des routes encombrées de camions ainsi que des stations-essence en général... Les tracteurs perdent aussi du carburant sur les routes de campagne...

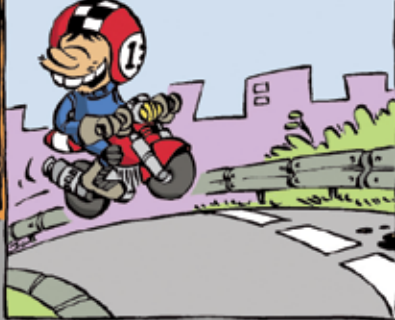


L'essence est tout aussi glissante que le diesel mais s'évapore plus vite...

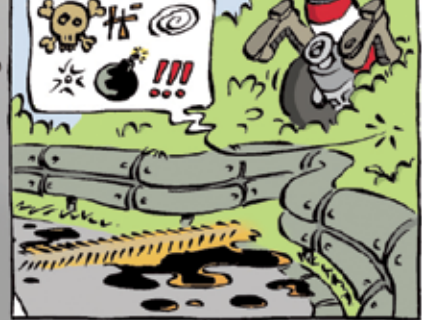
Quoi qu'il en soit, pas de panique, sois doux avec les freins et l'accélérateur et traverse la flaque en ligne droite...



Parfait! surtout n'oublie pas: si tu repères une fuite dans une courbe...



Sache qu'elle sera probablement aussi présente dans la courbe suivante...





GB tec Sàrl

Rue de la Palud 11
1955 Chamoson

Tél. 027 306 25 85 Fax 027 306 75 47
www.gb-tec-moto.ch info@gb-tec-moto.ch

Agent officiel :



Cave
Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

www.caverossier.ch
marossier@caverossier.ch

Tél. 027 744 13 21
Mobile 079 314 75 03

DATANET

Informatique

Spécialiste réseau et serveur
Raccordement Internet
Vente et dépannage
Ordinateurs et TV

Thierry Nicolier

Rue Vers Croix 6
1955 Chamoson

www.datanet-ch.com

027 307 11 30
info@datanet-ch.com



Garage Challenger
Autos-Motos-Vélos
Machines de Jardin
Route de la Gare 51
1926 Fully
027 746 13 39
www.garagechallenger.ch



Spécialiste développement
sites internet
applications iPhone / Android

Place centrale 9b-11
1920 Martigny
Tél +41 27 721 88 70
www.axianet.ch
info@axianet.ch



www.alberic-immobilier.ch



URFER MOTOSPORTS SION
BMW MOTORRAD VALAIS-WALLIS



1950 Sion - Tél. 027 327 30 70
www.bmw-motorrad-valais.ch - moto@urfersa.ch

MOTO CAMP DANEMARK

Cette année le voyage concocté par Patricia et Dominique a été une belle réussite. Découvertes en Allemagne, du train miniature et des superbes paysages à se mettre sous la pupille. 14 valaisans se font plaisir dans une ambiance amicale.

Le samedi 17 août, c'est à Monthey que les deux groupes se mettent en route en traversant la Suisse avec quelques arrêts pour des timbrages. Arrivés à Constance, le bac prend en charge les motards pour une traversée du Bodensee et se retrouver en Allemagne, les paysages se succèdent, lacs, montagnes et plaines étaient au menu.

Du dimanche au mardi, toute la compagnie découvre l'ancienne Allemagne de l'Est en



Prêt pour la parade

mais son tri-car était à sec. Bien sûr, une sortie a toujours ses aventuriers, Dominique n'a rien trouvé de mieux que de rouler sur ses lunettes. Posées sur la moto elles ne lui ont pas servi à voir qu'il allait leur rouler dessus. Comme quoi les lunettes doivent rester sur le nez!

Autre anecdote, en roulant, Patricia commence à transpirer, sa moto déconne! Elle finit par croire qu'elle allait rentrer à la maison en train ou sur le confortable siège arrière de la BMW à Dominique. Pour finir, «Mac Giver» vient au secours de la Ducati, il sort son couteau tournevis et tire-bouchon bien de chez nous et remet en place les pipes d'admission qui partaient en courant!

Une fois que tout est rentré dans l'ordre, le Moto Camp peut commencer.

Les Danois avaient décidé de nous organiser une manifestation empreinte de camaraderie et de convivialité. Les balades se sont déroulées de manière décontractée, la visite de l'île de Rømø (se prononce Remeu) avec une virée sur les plages sablées à moto ainsi que de son port de Havneby. Le second jour le parcours sur les digues avec un arrêt vers l'écluse de Højer ont surpris les motards. Cette écluse sert avant tout à retenir les eaux de la mer du Nord, le passage des petits bateaux fait également partie des activités. Après le pique-nique, les 370 participants reprennent la route de Mogeltonder où la visite du parc du Château de Schackenburg résidence de la Reine surprend plus d'un.

Les enfants du lieu nous ont fait découvrir de délicieuses pâtisseries et biscuits préparés le matin même. Le « Coffee Time » a marqué les esprits et cela a été apprécié. Le vendredi, la traditionnelle parade des nations est organisée, c'est à 10h00 que les motos étaient alignées



Hugo et Brigitte heureux!

passant dans la « Petite-Suisse » et c'est proche du circuit d'Ochserleben que les heureux voyageurs plantent leur camp. Le chemin de fer de la Harz historique se trouve proche des routes et chacun peut admirer une région pittoresque. Une visite à Hambourg de la plus grande maquette de trains du monde est proposée, au départ l'enthousiasme était un peu limité mais la surprise était telle que les participants sont ressortis enchantés de cette découverte.

Le mercredi les deux groupes se dirigent vers l'extrême nord allemand avec ses plaines à perte de vue. Le plat pays s'offre aux yeux et on ne voit aucune colline ce qui contraste avec les paysages découverts jusqu'ici. En fin de journée, le groupe à René perd Hugo à deux pas du but, tout le monde arrive enfin à Bredebro et monte sa tente sur un terrain engazonné. Pour finir, Brigitte et Hugo arrivent et rassurent les valaisans, Hugo dit qu'il n'avait pas encore soif

MOTO CAMP DANEMARK

par nation dans la rue principale de la bourgade de 1400 habitants. L'accueil de la population ainsi que des enfants des écoles nous ont réjouis, tous curieux de découvrir les 200 motos exposées. Vers midi, le départ est donné, au passage de la grande rue de très nombreux villageois nous ont applaudis, la suite de la parade s'est fait à travers les hameaux de la région pour se terminer à Tønder.

Chacun a pu profiter de visiter cette petite ville dans une ambiance musicale puisque c'était le Festival local bien sympathique. Génial de voir ces groupes qui jouaient en ville alors que nous pouvions voir de nombreux stands qui proposaient quelques produits du coin.

La soirée de gala s'est passée par les résultats avec la victoire de la France ainsi que des Mayflowers. Les groupes musicaux de ces trois jours nous faisaient découvrir des refrains connus, bonne musique et bonne qualité des repas. L'apéritif des suisses s'est déroulé avec



C'est la galère, plus de biscuit

des produits locaux pour une fois avec de la bière. Bonne ambiance, très bon Moto Camp avec le soleil, de quoi mettre de bonne humeur tout ce monde.

Jean-Bernard Egger

BOUTIQUE FMVs

Savez-vous que vous pouvez porter les couleurs de la FMVs! Notre boutique vous propose de nombreux articles pour femme et homme. Vous pouvez les commander directement sur le site www.fmvs.ch ou par mail à: secretariat@fmvs.ch. N'oubliez pas de mentionner la taille et pour quel sexe.



Polo unisex

100% coton mercerisé
Couleur gris et noir,
Logo FMVs sur le coeur et
site internet sur le col
CHF 67.-



Softshell

La softshell FMVs. Elle sera idéale pour les temps froids sous la veste moto ou par temps plus chaud lorsque vous souhaitez enlever la veste.
Modèle homme ou femme
CHF 80.-



Chemise rouge

Chemise manches courtes
avec 1 poche poitrine
Logo FMVs au-dessus de
la poche et site internet
sur le col.
Modèle homme ou femme
CHF 49.-



Chemise bleue

Chemise manches longue
avec 1 poche poitrine
Logo FMVs au-dessus de
la poche et site internet
sur le col.
Modèle homme et femme
CHF 59.-

secretariat@fmvs.ch

LIZANCE PARTY

Le Moto-Club de la Navizance n'en était pas à son coup d'essai. Cette année François Cid et son équipe ne sont pas restés à de la dentelle, ils ont mis le paquet. Plus de 60 bénévoles, plus de 6 mois de préparation, de nombreux spectacles, des machines rutilantes et 3 jours de liesse ont permis à de nombreux motards et personnes venant même de Belgique à venir faire la fête du Western à Granges. La fête a connu un beau succès, les organisateurs ne s'y étaient pas trompés. La fête a été haute en couleurs et les Fans de Country ou activités à l'américaine ont été servis. De la musique, des lumières pleins les yeux et le tour était joué. S'il n'y avait pas eu collusion de dates avec d'autres manifestations Granges aurait fait le plein. Les participants se sont bien amusés et les bénévoles avaient un sourire radieux de participer à une telle animation qui mérite des lettres de noblesses à l'avenir. Le dynamisme apporte toujours du positif, et là ce qui est positif, c'est que tout le monde avait le sourire. Il suffit de voir les photos qui se trouvent sur le site www.lizance-party.ch

Jean-Bernard Egger



5 concerts au programme. Ici le groupe Flayst



Harley-Davidson - A chacune sont style



Le «Bonbon Rose» d'Angel et la Corvette d'Olivier



Un accueil dans la joie et la bonne humeur!

BERCLAZ 
RACING Team

SWISS SUSPENSION SERVICE

+41/79.565.14.28
www.berclazracingsuspension.ch
team@berclazracing.ch
Rte de la Moubra 7- 3963 Crans-Montana

Le plein... d'économies !

www.jubin.ch

VIA SICURA

Si le nombre de victimes de la circulation est en baisse depuis plusieurs années, 320 personnes ont quand même perdu la vie et 4'473 personnes ont été grièvement blessées sur les routes suisses en 2011. Après moult négociations, le projet «Via Sicura» a finalement abouti à une modification de la loi sur la circulation routière.

Les nouvelles règles entreront en vigueur en trois étapes. Nous passerons en revue les modifications principales qui méritent d'être soulignées.

1) Mesures entrées en vigueur en date du 1er janvier 2013. Il comprend l'adoption du fameux «délit de chauffard» consacré à l'art. 90 dans la loi fédérale sur la circulation routière (LCR). Il faut savoir que désormais, tous les actes impliquant une grave mise en danger de la vie d'autrui peuvent être punis jusqu'à quatre ans de peine privative de liberté au maximum. Ces mises en danger comprennent par exemple:

I les dépassements de vitesse importants

- o 40 km/h dans une zone 30
- o 50 km/h en localité (50 km/h)
- o 60 km/h hors des localités (80 km/h)
- o 80 km/h sur les autoroutes (120 km/h)

Cette sanction aisément concevable dans les localités l'est beaucoup moins lorsqu'il s'agit d'une limitation à 80 km/h sur une autoroute en raison de travaux, ou de pollution de l'air. Pris par un radar alors que l'automobiliste roule à 140 km/h tout en étant convaincu que la sanction relevait de la simple amende, celui-ci encourra en fait la peine privative de liberté.

I Le talonnement: le cas d'un automobiliste ayant tenu une distance de 15 mètres à plus de 125 km/h sur 1200m de distance a été sanctionné pour « faute grave » par 12 mois de retrait de permis et Fr. 1'200.- d'amende. TF 15.03.2012, 1C_446/2011

I mais encore les dépassements téméraires, les courses de vitesse illicites avec d'autres automobiles, la conduite en état d'ébriété à partir de 1.6 grammes pour mille dans le sang, etc. Dans tous ces cas de délit de chauffard, la durée minimale du retrait de permis est de deux ans. Le permis de conduire est retiré définitivement pour les récidivistes, ou pour dix ans au minimum.

2) Mesures entrant en vigueur le 1er janvier 2014. Le deuxième paquet comprend les enquêtes sur l'aptitude à conduire en cas



de forte alcoolémie, soit 1.6 grammes pour mille. Sur simple dénonciation ou soupçon de l'autorité, une enquête médicale sera ordonnée et des mesures administratives pourront être prises.

De plus, il y a une interdiction de conduite sous influence de l'alcool pour les groupes de personnes qui représentent un risque particulier (nouveaux conducteurs) ou assument une responsabilité particulière (conducteurs de poids lourds ou de bus).

La particularité notable de ce paquet consiste en l'obligation de l'assureur de recourir contre les personnes responsables de l'accident en cas de conducteur en état d'ébriété ou résultant d'un délit de chauffard. En conséquence, les clauses de couverture pour faute grave dont sont dotés la plupart des contrats devront être annulées.

3) Mesures entrant en vigueur dès 2015. Il y a plusieurs mesures pour les personnes dont le permis a été retiré. D'un côté, la participation à un cours de formation complémentaire est exigée en cas de retrait de permis pour conduite sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants. D'autre part, font parties de l'arsenal des autorités administratives la boîte enregistreuse, dite black box, disposée dans le moteur, ou le système de l'éthylomètre anti-démarrage. A noter que le contrôle au moyen de l'éthylomètre deviendra la règle et la prise de sang l'exception, par exemple à la demande de l'automobiliste ou si le contrôle de l'air expiré ne peut être effectué dans les règles.

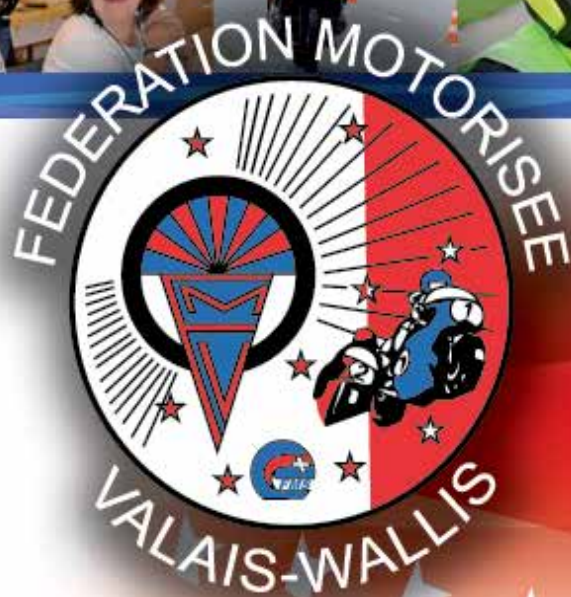
En conclusion, le Conseil fédéral a adopté des mesures de «Via Sicura» en vue de protéger mieux les participants de la route, notamment par des mesures préventives et mesures répressives en cas de délits graves. En attendant de voir si les mesures atteignent les objectifs visés, soyez prudents et respectez les normes de sécurité ! Bonne route!

Blaise Marmy

La sécurité, notre priorité!



Fédération Motorisée Valaisanne - Wallis - www.fmvs.ch



**Partageons
notre passion**