



Fédération Motorisée Valaisanne - Automne 2012 - No 26



© Police Valaisanne



**30 ANS!**

**PREVENTION**

**J. TERCIER**

## SOMMAIRE

Edito	2
Le Numéro 8 gagnant	3
Jonathan Tercier	4
30 ans MC d'Ange Heureux	6
Benno Salzman	7
La vitesse sur la route	8
Moto Camp en Belgique	10
Page féminine	13
Les aventures de Lucky	14
Timbrage Navizance Clic Clac Cligno	15



[www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch)

Marketing FMVs  
Ch. des Clares 24  
1926 Fully  
marketing@fmvs.ch

Le journal vous est ouvert, envoyez vos textes, clichés, gags, idées, etc. à l'adresse [cligno@fmvs.ch](mailto:cligno@fmvs.ch) ou sur un CD-Rom à l'adresse ci-dessus.

## A LA CAISSE

**D**ites chef, comment fait-on pour devenir caissier?

Et bien, il suffit de rêvasser durant une AG et lorsque tout le monde se tourne vers vous, vous ne pouvez plus que dire .... eeuuuhh oui! Plaisanterie à part, après avoir côtoyé 5 présidents (et vlan je me prends un coup de vieux) et siégé quelques années au comité (j'ai perdu le compte), je pense être capable d'expliquer ce qui fait une «bonne» fédération. Et pour être sûr que tout le monde pige, je vais l'expliquer dans notre langage, celui des motards. Comment? Et bien en comparant notre fédération au moulin de nos bécane! (si, si j'ai osé)

Commençons par le président. Lui, c'est la partie électronique, il donne des ordres et dit quand faire quoi. Pour ça, il doit avoir les idées claires et ne pas pétouiller, sinon c'est la pagaille garantie.

Le caissier, c'est la rampe d'injection qui veille au bon dosage de l'essence. En gros, pas assez d'argent, ça ne va pas, et trop d'argent ça ne va pas forcément mieux, mais ça dure plus longtemps (celle-ci je l'ai piquée à Ovo...)

Les clubs avec leurs membres, ainsi que les membres du comité sont les pièces mécaniques de ce moteur. Chacun y joue un rôle important



et permet au moteur de tourner rond et bien évidemment de faire avancer notre bécane. En d'autres mots, ce sont eux qui font vivre la fédération. Sans eux, tout s'arrête!

Et finalement le plus important... la lubrification! Car sans huile, c'est la casse assurée. Oui oui, vous avez bien lu... je viens de dire qu'il y a plus important qu'un président, qu'un caissier ou que les clubs avec leurs membres. Un moteur n'est rien sans lubrification, comme une fédération n'est rien sans SOLIDARITE. Sans elle, un club, une fédération s'écroulent. La solidarité fait que les anciens échangent leurs expériences, apprennent aux nouveaux venus. Que ces nouveaux-venus apportent leur sang neuf, leur énergie, leurs idées. C'est elle qui lie les membres aux clubs, les clubs à la FMVs. C'est aussi elle qui fait que les problèmes se règlent en un claquement de doigts (ou deux pour ceux plus coriaces). Sans solidarité, tout se dissout.

C'est pourquoi il est important de la conserver, de la choyer. De dire m... à cet individualisme des temps modernes. Ce dernier est sournois, car il pousse, petit à petit, sans se faire remarquer, les clubs vers l'endormissement, et avec eux leur fédération. Longue vie à la FMVs!

PS: Je viens d'avoir un brin de lucidité! Voici 20 ans que je suis membre de votre comité et il est temps de passer le flambeau, d'autant plus que mes extrémités sont en train de se fossiliser ☺. Alors si vous adhérez à ces quelques mots, que le monde de la moto fait partie de vos passions, que vous êtes prêt à donner un peu de votre temps, contactez-moi.

**Carmine D'Angelo** - Caissier FMVs

## IMPRESSUM

<b>Tirage:</b>	2 fois par année à 1'000 exemplaires
<b>Editeur:</b>	Fédération Motorisée Valaisanne
<b>Distribution:</b>	A tous les membres FMVs
<b>Impression</b>	Imprimerie de la Tour Saillon - 027 744 61 51
<b>Rédaction:</b>	Carmine D'Angelo François Cid Benno Salzmann Benjamin Tobler Jean-Bernard Egger Blaise Marmy
<b>E-Mail:</b>	cligno@fmvs.ch

## NUMERO 8 GAGNANT

Le numéro 8 gagnant, en Slovaquie!

Mon film «MARC RISTORI – D'UNE SECONDE À L'AUTRE» a obtenu le Prix du Public au 3ème International Motorbiker's Movie Festival, à Ruzomberok en Slovaquie. La plus belle des récompenses que je pouvais espérer, juste après le Grand Prix du Festival, décerné cette année à «TT3D: Closer To The Edge». Un magnifique film en 3D qui nous questionne magistralement sur notre rapport au danger et à la mort, par le biais de la plus grande et plus folle course de moto du monde. On y suit le charismatique pilote Guy Martin qui porte le numéro... 8, tout comme Marc Ristori, principal protagoniste de mon documentaire!

Je me suis rendu sur place pour présenter mon film au public. Et je ne le regrette en aucun cas! La Slovaquie reste un modeste pays, encore épargné par l'occidentalisation massive qu'on peut observer dans d'autres pays de l'Est. Le paysage est magnifique, montagneux avec de splendides rivières, forêts et lacs, et bon nombres d'endroits insolites. Les villes et villages ont conservé leur «look post-soviétique». La population est



© Photos filmfest.sk

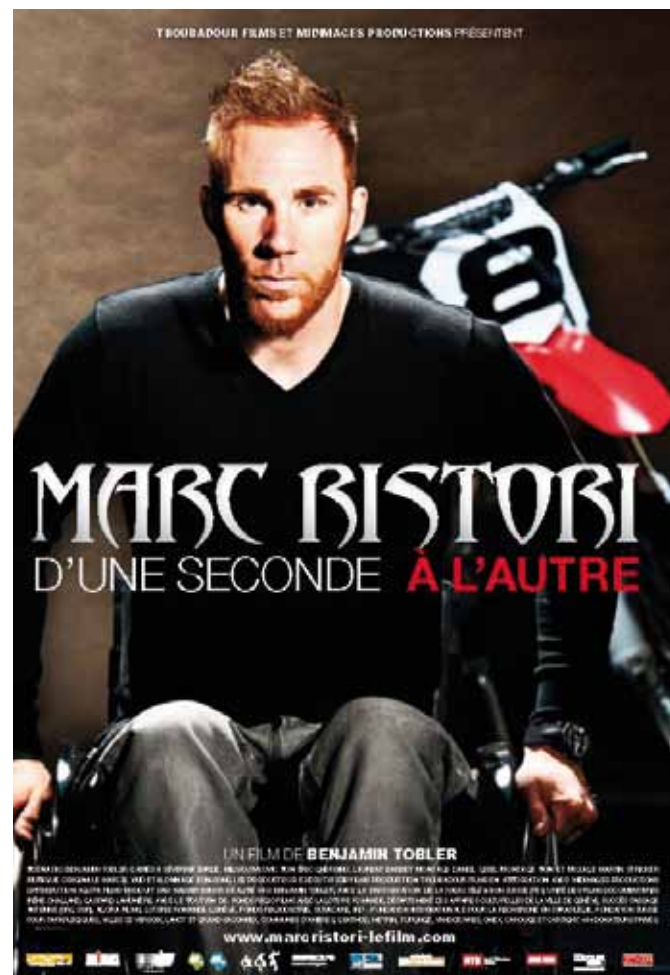
Je recommande donc chaudement à tout motard de parcourir l'an prochain les 1300 km pour participer au 4ème International Motorbiker's Movie Festival de Slovaquie, qui aura lieu soit en mai 2013, soit à fin novembre 2013. Le site internet du festival [www.filmfest.sk](http://www.filmfest.sk) précisera bientôt les dates et le lieu exacts de sa prochaine édition.

**Benjamin Tobler**

[www.filmfest.sk](http://www.filmfest.sk)  
[www.marcristori-lefilm.com](http://www.marcristori-lefilm.com)



des plus accueillantes et généreuses, bien que le revenu mensuel moyen par habitant reste un des plus bas d'Europe (environ € 400 selon mes sources). Le coût de la vie est par conséquent aussi très bas, les bières sont à € 1, on peut facilement manger de bons menus boissons comprises pour moins de € 10 et même loger chez l'habitant pour € 3 à 4 la nuit! Entre autres exemples...



## JONATHAN TERCIER

### Peux-tu te présenter?

Je m'appelle Jonathan Tercier, 24 ans, célibataire. Je suis constructeur d'appareils industriels. J'aime pratiquer tout sport mais en particulier la peau de phoque, le parapente, le ski et aussi partager l'apéro avec les copains (sacré sport ça).

Dans la vie de tous les jours je me déplace en Smart ou en Ducati. Pour la «compét», j'ai la chance de posséder une bonne vieille Yamaha YZ 450 F de 2004. Un vrai bonheur à rouler!

Je fais partie du MC la Navizance de Chippis. Une sacrée équipe de gaillards tous plus gentils les uns que les autres. François, Jim, Polo (Point Rock) n'ont pas hésité à me rendre 1 ou 2 services pour mes courses! Et je profite de cet interview pour passer un message à Robert (Dr Feelgood) pour lui rappeler qu'il m'a fait une promesse. Je t'attends au bord de la piste! J'y suis et j'y reste à la Navizance et me réjouis de continuer cette aventure à leur côté!

### Comment en es-tu venu à la moto?

Venu l'âge de poser le vélo et de sentir l'essence et l'huile, j'ai pris goût à démonter et remonter mon Fantic pour atteindre le seul but du gamin de 15 ans: «mon bog va aller plus vite que le tiens sur le rouleau!». Puis j'ai passé au scooter en pleine période d'apprentissage de polymécanicien. Là, c'était le début de la fin. Bonjour les grosses virées avec les copains et les préparations moteur. Un jour un collègue de travail a eu la bonne idée de m'emmener à Turtmann; j'y ai découvert le Supermotard. Espèce de conduite de barbare sur une moto cross croisée avec une moto piste... Magique! «JE VEUX FAIRE CA!». J'ai du attendre 24 ans pour rouler en championnat. Les rêves ça prend du temps mais quand on y est, on en profite à 400%!

### Peux-tu nous parler de ta discipline «le supermotard» ?

C'est une discipline assez spéciale. On a des motos de cross montées en pneus slick sur des jantes larges. La conduite est assez barbare. C'est vraiment une sensation



géniale! On met des angles de fou, c'est incroyable. Le plus impressionnant c'est la partie terre et les entrées de virage en glisse. Pour la petite histoire, la discipline est née aux Etats-Unis avec pour but de réunir plusieurs pilotes venant de différentes disciplines et de les mettre en concurrence!

### Et le budget dans tout ça?

Ce n'est vraiment pas donné comme sport. On y passe une bonne partie de son salaire. Je sais pourquoi je me lève le matin. Cette année il y a 7 courses dans le championnat Suisse et pour une course il faut compter, pour bien s'en sortir au début:

- 1 train de pneus neufs : CHF 400.-/450.-
- essence moto: CHF 40.-/50.-
- déplacement (bus, essence, repas): environ CHF 300.-
- l'inscription à la course: CHF 100.-/150.-

En gros CHF 1'000.- la course. Plus le niveau augmente, plus ça coûte en pièces de rechange, pneus et autres. Il y a aussi l'entretien de la moto: si tout va bien il faut compter env. CHF 2500.- par saison à mon niveau.

Tout ça sans compter les entraînements. Ceux-ci dépendent de ce qui reste comme sous. L'idéal pour faire une bonne saison serait de disposer de CHF 15000.-. Mais bon, ça ce n'est pas gagné! Chercher des sponsors c'est pas facile. Et lorsque la moindre personne vous tend la main vous lui êtes reconnaissant car vous pouvez mettre du gaz et vivre votre moment sans que rien ni personne ne vous en empêche.

### Tu roules en championnat Suisse promo. Peux-tu nous parler de ton début de saison 2012 ?



Pour une première saison ça ne va pas trop mal. D'une course à l'autre j'évolue, je prends un bon rythme. Les autres pilotes sur le paddock sont géniaux. Ils s'ouvrent facilement et donnent des conseils quand vous leur posez des questions. Une belle ambiance malgré la rivalité qu'on a lorsqu'on enfourche nos montures. Plus la saison avance et mieux je roule. Je me suis donné une année pour apprendre, une année pour progresser et une année pour viser une bonne place au classement dans les 10 premiers. Ce serait le rêve! Tout va très vite. Mais cela dépend beaucoup du budget et des moyens qu'on a pour nos entraînements.

### **Quel est ton programme pour la fin de la saison 2012 ?**

J'aimerais finir la saison sans casse mécanique et corporelle. Je vais me battre pour faire une bonne course à Roggwil en septembre et pareil pour Frauenfeld en octobre. Ensuite commencer à préparer la saison 2013 (budget, sponsors, entraînement moto, physique).

### **En 2013 tu remets la compresse?**

C'est net au taquet et plus que jamais à fond! Mais tout ça n'aurait jamais été possible sans le Berclaz Racing Team (Gabriel mon mécano, préparateur, conseiller, ami, coach) et surtout aussi, celui sans qui cette aventure ne serait jamais devenue réalité, un ami en or qui m'a toujours soutenu: Dany Suter. Il m'accompagne sur tous mes entraînements, courses, m'aide pour les préparatifs, me booste. Bref, il me faudrait une page A4. Merci beaucoup à toi et à toute ma fine équipe de potes et ma famille. Merci à tout ce beau monde qui m'entoure. Je ne suis jamais seul sur ma bécane. Vous êtes tous avec moi. Je vais tout donner en 2013 et au plaisir de vous croiser sur les courses.

**Merci Jonathan pour ta jovialité et ton enthousiasme. Nous te souhaitons une belle fin de saison ainsi qu'une édition 2013 à fond les gaaaaaz !!**

**François Joseph Cid  
Jonathan Tercier**



**Spécialiste développement  
sites internet  
applications iPhone / Android**

Place centrale 9b-11  
1920 Martigny  
Tél +41 27 721 88 70  
www.axianet.ch  
info@axianet.ch



## **Bürki Pierre-Marcel**

**Tapissier - décorateur**

Plane-Ville - 1955 Chamoson - 079 434 77 02  
p.burki@bluewin.ch

## **Amis motards**

**Vous avez une déchirure ou vous voulez  
changer de look sur votre selle moto ?**

## **J'AI LA SOLUTION**

**Je répare les selles de moto avec  
les cuirs ou similicuir de votre choix.**

**Travail soigné, prix modérés, devis  
sans engagement.**

## 30 ANS DU MC D'ANGES HEUREUX

C'est le 11 septembre 1982 qu'est né le Moto-Club d'Anges-Heureux à Grône. En 2012, le club n'a pas perdu une ride, son dynamisme est toujours aussi fort. Pour marquer le coup ce printemps, l'équipe bénévole à notre Bichon a mis sur pied l'assemblée générale de la FMVs et la journée du motard les 30 juin et 1er juillet à Noës dans son superbe « Club house ». En novembre, la fête des champions valaisans portera à nouveau l'estampille de cette vaillante bande d'amis pour couronner l'année en beauté.

Si en 1982 plusieurs mordus des deux roues se sont réunis la première fois pour fonder le club, c'est déjà à l'assemblée d'automne qui suivi en octobre que l'assemblée générale de la FMVs acceptait les grônois comme nouvelle section sous la houlette du président André Pahud. C'est aussi à ce moment là que le club entre de fait à la fédération motocycliste suisse. Si l'on regarde l'album de photos précieusement conservé, on retrouve notre Paul-Henri Darioli national qui siégeait auprès de notre Dédé. Un regard sur ces photos permet de retrouver des têtes connues qui s'en donnaient à cœur joie à travers l'Europe, la Suisse en participant à de nombreuses concentrations mythiques dont une grande partie ont malheureusement disparu. Les rassemblements suisses d'ampleur n'existent plus non plus, la roue tourne mais les gens sont toujours décidés à vivre la passion en pratiquant le moto tourisme. Les membres sont toujours nombreux à se rendre aux différents timbrages ou Moto Camp FIM et Rallyes FIM. En entrant dans le Club House, vous imaginez immédiatement que l'histoire est déjà remplie de souvenirs si l'on se penche sur les nombreux trophées bien présentés dans leur écrin d'un local magnifiquement décoré et accueillant. On se rend de suite compte que le club a remporté de très nombreuses concentrations nationales et internationales. Dans le cadre du Moto-tourisme valaisan, les victoires du club et de Bichon ne se comptent plus, les podiums remportés en championnat suisse sont si importants qu'il est difficiles d'énumérer chaque nom. Cependant, le club a vu un titre individuel remporté l'année dernière par Peter Frei sous la bannière des Anges-Heureux. Bernard Bitschnau s'est assis à plusieurs reprises sur l'une des marches du podium helvétique tandis qu'il est monté sur le sommet en championnat valaisan. Le



club possède déjà un superbe palmarès qui risque encore de s'allonger de quelques lignes. Aujourd'hui, le Président Bichon rassemble un comité plein d'entrain avec sa caissière Lucienne Mathey, son vice-président Pascal Clapasson, son responsable du sport Sébastien Lutigner et Gerhard Stehlik en tant que secrétaire. Toute cette belle équipe met sur pied des activités conviviales ainsi que des sorties sympathiques et intéressantes. Les nombreux bénévoles savent bien à qui ils ont à faire, car personne ne reste en arrière pour apporter son concours aux activités.

La journée du motard a été répartie sur deux jours, l'accueil y a été chaleureux, les repas et desserts appréciés et l'ambiance très agréable. La journée a été agrémentée par la possibilité d'essayer les magnifiques motos présentées par notre ami Marco Constantin, alors que les participants ont même pu suivre le GP des Pays-Bas en direct à la télévision. Le samedi, la journée s'est déroulée sous un soleil radieux alors que le dimanche Dame météo s'est mise à pleurer à chaudes larmes pour mettre un peu de grisaille à cette fête bien orchestrée. Les timbrages comptaient pour le tourisme FMS ainsi que FMVs, nombreux sont les motards qui sont venus chercher le précieux sésame qui apportera les points dans l'escarcelle. Les motards se sont donnés beaucoup de plaisir dans cette rencontre amicale et chaleureuse. Seul bémol, il y aurait pu avoir un peu plus de monde, hélas un samedi très chaud et un dimanche pluvieux ont retenu les motards... Malgré cela, la satisfaction se lisait sur le visage du président.

**Bravo les d'Anges-Heureux, la fête a été belle et que vive le club !**

**Jean-Bernard Egger**

## BENNO SALZMANN

### Responsable pour la 2ème zone linguistique

Lors de l'assemblée générale de la Fédération motorisée valaisanne (FMVs) du 14 avril 2012 à Grône, Benno Salzmänn originaire de Naters et motard depuis près de 30 ans, a été nommé responsable de la région de langue allemande. Ses tâches principales sont les suivantes:

- transmettre les préoccupations des clubs de moto haut-valaisans et des motocyclistes à la Fédération Motorisée Valaisanne
- œuvrer pour plus d'adhésions de clubs ou d'individuels à la FMVs. Car seule une forte fédération peut représenter ses membres efficacement.

Benno Salzmänn connaît les désirs et les préoccupations des motards. C'est la raison pour laquelle il a rejoint la FMVs qui est une fédération riche en expérience, fondée en 1921, faisant partie de la Fédération motorisée suisse et internationale à laquelle tous peuvent adhérer, tant les motards sportifs que les motards grand tourisme.

Vous pouvez le contacter par e-mail à l'adresse: [ht-vs@fmvs.ch](mailto:ht-vs@fmvs.ch) ou par courrier: Impasse des Grands-Prés 5, 1906 Charrat. Il se fera un plaisir de participer aux assemblées générales de vos clubs ou de répondre à toutes vos questions.

Vous trouverez tous les avantages d'une adhésion à la FMVs sur le site Internet [www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch). Venez nous rejoindre, ça vaut la peine! PS: bien sûr, les membres individuels sont aussi les bienvenus.

### Verantwortlicher für den Deutschsprachigen Raum

An der Generalversammlung der Fédération motorisée Wallis vom 14. April 2012 in Grône wurde Benno Salzmänn von Naters zum Verantwortlichen für den Deutschsprachigen Raum gewählt. Zu seinen Hauptaufgaben gehören:



- die Anliegen der Oberwalliser Motorradvereine sowie Motorradfahrer an den Verband weiterleiten.

- Weitere Motorradvereine sowie Motorradfahrer vom Oberwallis dazu zu bewegen dem Verband beizutreten. Denn nur ein starker Verband wird wahrgenommen und kann die Anliegen seiner Mitglieder effizient vertreten.

Sie können ihn per E-Mail: [ht-vs@fmvs.ch](mailto:ht-vs@fmvs.ch) oder per Post: Impasse des Grands Prés 5 in 1906 Charrat kontaktieren. Er würde sich freuen, an den Mitgliederversammlungen ihres Vereins teilzunehmen oder auf alle Ihre Fragen zu antworten.

Benno Salzmänn fährt seit bald 30 Jahren Motorrad. Er kennt die Wünsche und Anliegen der Motorradfahrer. Aus diesem Grund ist er dem FMVs beigetreten, einem Verband mit reicher Erfahrung bei dem Alle beitreten können, sowohl sportive Fahrer, wie Tourenfahrer.

Die FMVs wurde im Jahre 1921 gegründet und ist Mitglied beim Schweizerischen und Internationalen Motorradverband.

Alle Vorteile eines Beitritts zum FMVs finden Sie auf unserer Website [www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch). Begleiten Sie uns, es lohnt sich!

PS: Natürlich sind auch Einzelmitglieder im Verband herzlich willkommen.

### LA VITESSE EXERCE UNE FASCINATION SUR L'ÊTRE HUMAIN

Les excès de vitesse constituent un délit de masse. En Suisse, les limitations de vitesse en localité sont dépassées par 20% des automobilistes en moyenne. Le pourcentage est d'environ 25% hors localité et de 40% sur autoroute. En Europe, rouler vite ou trop vite est à l'origine du tiers des accidents de la route. La relation directe, de nature exponentielle, entre la vitesse et la gravité d'un accident a été établie à diverses reprises. Plus la vitesse est faible, plus la collision est improbable.

Le choix de la vitesse adoptée s'effectue sur la base de l'appartenance aux groupes suivants ou de combinaisons de ceux-ci. D'une manière générale, on constate que l'être humain est relativement incapable d'apprécier correctement les risques:

#### Types de conducteurs

- Conducteurs normaux qui respectent généralement les règles;
- Conducteurs rapides qui ont en général tendance à rouler plus vite qu'autorisé;
- Fous de vitesse, qui adoptent au moins sporadiquement des vitesses présentant des risques extrêmement élevés.

#### Sexe

Les femmes roulent de manière plus homogène que les hommes. Elles commettent moins d'accident dus à la vitesse.



© Police Valaisanne

#### Age

Les jeunes conducteurs roulent plus vite que les autres usagers de la route.

#### Conduite

- Les conducteurs étrangers qui ne sont pas familiers des lieux roulent plus lentement que les habitués;
- Les pendulaires roulent vite en particulier le soir au retour;
- Les chauffeurs professionnels roulent plus vite que la moyenne;

#### Véhicule

- Les voitures de tourisme puissantes sont en corrélation avec la vitesse adoptée.
- Les motos sont utilisés dans de nombreux cas pour rouler vite hors des localités.

Le comportement en matière de vitesse se distingue aussi qualitativement selon le critère de la conscience:

- L'excès de vitesse conscient et intentionnel peut découler de traits de la personnalité (conducteur rapide par habitude, macho dans un groupe d'amis, fou de vitesse), de la mésestimation des dangers (défiance ou inacceptation de la signalisation, inexpérience, surestimation du véhicule), surestimation de soi, choix rationnel de la vitesse (excès de vitesse dû au stress ou au manque de temps, relativisation des limitations par exemple la nuit et le dimanche), recherche de l'adrénaline, adaptation à la vitesse des autres véhicules qui dépassent les limitations.

- Les excès de vitesse sont parfois inconscients et non intentionnels: ils sont liés à la personne





(âge), parfois liés à l'environnement (par exemple en localité, sur les routes larges, selon la situation de trafic, l'heure, le signal que l'on n'a pas vu), et parfois liés au véhicule (puissant).

De nombreux automobilistes estiment que leurs facultés mentales et leur capacité de conduite leur permettent de dépasser les limitations de vitesse sans que le risque d'accident progresse pour autant. Si la sécurité est généralement considérée comme importante, la confiance en soi est très marquée, de façon à ce que l'on ne s'attend pas à être impliqué dans un accident. Les motocyclistes constituent un groupe d'utilisateurs de la route à part. Leur principal motif de déplacement n'est pas la mobilité, mais le plaisir de la conduite. Conduire est souvent une fin en soi et vécu au travers des accélérations longitudinales et transversales. Les virages jouent un rôle central pour décupler le plaisir et la vitesse fait partie intégrante de la conduite.

En bref, le respect des limitations de vitesse par tous les usagers permettrait à lui seul d'éviter une large part des tués et des blessés graves, vu que les conducteurs roulent en général trop vite. Un problème encore plus important est l'adaptation de sa vitesse aux conditions de la route. Il convient de rappeler l'art. 32 LCR: «la vitesse doit toujours être adaptée aux circonstances, notamment aux particularités du véhicules et du chargement, ainsi qu'aux conditions de la route, de la circulation et de la visibilité». Cette vitesse peut être inférieure dans bien des cas à la vitesse légale.



En résumé, le respect de la vitesse est une composante essentielle de votre sécurité.

### **Blaise Marmy**

Extrait de Raphael D. Huguenin, « Vitesse excessive et 'Vision Zéro' : le point de vue psychologique ». Dans : Werro, F. & Probst, T. (eds.), Journées du droit de la circulation routière, Stämpfli éditions, Berne 2012

Source : Dr Raphaël D. HUGUENIN, « Vitesse excessive et vision zéro : le point de vue psychologique », in Journée du droit de la circulation routière 2012, éd. STÄMPFLI, Berne 2012

Blaise Marmy est né en 1974 à Genève, il a surtout vécu à Fribourg où il a suivi sa scolarité obligatoire, le collège St-Michel et l'université. Il a décroché sa licence en droit en 1999 et a obtenu son brevet d'avocat valaisan en 2001. Actuellement, il exerce cette profession à Martigny. En dehors de la vie professionnelle, il a assuré la présidence du Judo Club Martigny et a organisé des compétitions nationales de Judo pour les petits combattants.

Dès l'âge de 19 ans, il a roulé en moto, d'abord en Suzuki DR 125 puis en Honda Dominator 650, il y a trois ans, il a acquis une Honda Shadow puis une Yamaha Dragstar et enfin une Goldwing 1200. Actuellement, il roule en Harley Davidson Fat Boy et Honda Deauville.

Il a été nommé Vice-président de la FMVs le 14 avril dernier. Il est également membre de la Commission Infrasport de dite Association.



A votre service

# CHECK-POINT S.A.

## MARTIGNY



**Route du Simplon 47**  
**1920 Martigny**  
**check-point@bluwin.ch • www.check-point.ch**



**YAMAHA**  
Touching Your Hearts

**Tél. 027 722 48 48**  
**Fax 027 722 08 48**

## MOTO CAMP BELGIQUE

### La sortie FMVs au Moto Camp dans la bonne humeur.

**D**e nombreux valaisans ont participé au Moto Camp à Tessenderlo en Belgique. C'est avec un beau résultat et une seconde place que les participants sont rentrés à la maison. Bien joli résultat !

**C'**est une tradition, les membres des clubs FMVs se retrouvent toujours pour la sortie annuelle au Moto Camp FIM, même si ces deux dernières années le nombre de motards a été plus timide que d'habitude. Les clubs des Anges-Heureux et de la Navizance avaient aussi mis sur pied «leur» sortie annuelle. Comme cette année il n'y avait pas de Maître de cérémonie pour guider tout ce monde en groupe, les participants ont décidé de prendre plusieurs routes à travers l'Alsace, La Lorraine et le Luxembourg, alors que d'autres ont slalomé entre la France, l'Allemagne et le Luxembourg. Chacun y a trouvé son plaisir sur le choix des sites visités. La pluie s'était associée au voyage et les habits de pluie ont été largement utilisés, ce qui n'a pas facilité les déplacements. Malgré l'humidité, la bonne humeur des protagonistes n'a pas du tout été altérée ; en suivant les péripéties des membres de la Navizance sur facebook, on constate que ce n'était pas triste et que les parties de rires n'ont pas manqué. Les motards de Grône ont également pris leur pied en s'amusant à chaque arrêt. Que des belles choses à voir également dans ces régions parcourues!

**A**rrivés à Tessenderlo, chacun a planté sa tente sur un terrain de sport, ce qui rendait



les risques de natation limités, car la pluie a également été présente; mais heureusement pas de manière continue. La manifestation a été de bonne cuvée car les organisateurs se sont donné la peine de faire plaisir aux moto-campeurs et l'ambiance était bon-enfant. La visite de Diest a été appréciée et la parade des nations s'est terminée au centre ville du lieu. Cela nous a permis de prendre le temps de déguster les fameuses bières belges avec des repas plutôt copieux. La soirée d'adieux avec la remise des prix était sympathique mais



sans grandes pompes. Seul bémol, les essais prolongés des musiciens nous ont dérangés lors des repas du soir. Par chance, le groupe avait un répertoire plaisant.

**L**e retour s'est fait un peu comme l'aller, à la guise des clubs ou motards individuels, avec des conditions atmosphériques bien meilleures; le soleil a fini par nous suivre. En ce qui nous concerne, nous avons pris les routes un peu plus à l'ouest pour découvrir d'autres lieux, la descente de la Belgique a été faite par de petites routes de découverte bien typiques ; à un moment donné, il a fallu choisir des axes un peu plus directs pour arriver encore de jour par les Vosges et la



Haute-Saône. Dans la région de Vesoul, nous sommes enfin arrivés dans le superbe petit hôtel villageois. Mais nous n'étions pas encore au bout de nos surprises, car notre ami Bichon avait bien fait les choses, il nous a emmené dans un merveilleux restaurant de classe où nos papilles ont été récompensées de plats délicieux. Le couple patronal du lieu nous a accueilli avec beaucoup d'humour. Le lendemain matin, au petit déjeuner, le patron nous parle de son « Patator » et nous propose une démonstration : hé bien sachez que nous avons été époustoufflé par ce lanceur de patates, elles partaient bien haut et à environ 70-80 mètres de loin ! A nous couper le souffle et les rires étaient sans fin. Si vous voulez savoir ce qu'est un «Patator», Google vous aidera (et la photo ci-contre également)! Le



retour à la maison s'est fait par les routes du Doubs pour arriver en Suisse par Vallorbe.

**V**oilà une belle histoire de randonnée à moto, l'année prochaine c'est au Danemark que nous retrouverons les motards moto-campeurs. On se réjouit déjà !

**Jean-Bernard Egger**

La Commission pour la Sécurité Routière (CSR) de la FMVs vous informe de l'ouverture d'un nouveau site internet permettant de signaler les points dangereux que les motards peuvent rencontrer sur l'ensemble des routes suisses. L'objectif de ce site est de permettre aux différents responsables de la sécurité d'identifier précisément ces lieux, d'informer les autorités et les utilisateurs des routes et d'assurer le suivi des éventuelles réparations. Pour atteindre cet objectif, nous avons besoins de vous.

#### **Comment nous aider ?**

En nous transmettant les données de localisation, photos et détails des endroits que vous rencontrez lors de vos sorties.

#### **Que faisons-nous de vos informations ?**

Nous les publions sur le site <http://www.csr-vsk.ch> et informons les responsables des routes du danger signalé. Nous vous tiendrons informé de l'évolution de la situation.

Nous sommes aussi à la recherche de responsable cantonaux pour assurer le suivi dans chaque canton, intéressés contactez-nous à [csr@fmvs.ch](mailto:csr@fmvs.ch) ou [philippe.hauri@swissmoto.org](mailto:philippe.hauri@swissmoto.org). Vous pouvez consulter et nous aider à remplir le site en vous rendant à l'adresse <http://www.csr-vsk.ch>.

Merci pour votre contribution à la sécurité routière  
Pour la CSR, le comité.



## **URFER MOTOSPORTS SION**

### **BMW MOTORRAD VALAIS-WALLIS**



1950 Sion - Tél. 027 327 30 70  
[www.bmw-motorrad-valais.ch](http://www.bmw-motorrad-valais.ch) - [moto@urfersa.ch](mailto:moto@urfersa.ch)



Cave  
Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

www.caverossier.ch  
marossier@caverossier.ch

Tél. 027 744 13 21  
Mobile 079 314 75 03



Garage Challenger  
Autos-Motos-Vélos  
Machines de Jardin  
Route de la Gare 51  
1926 Fully  
027 746 13 39  
www.garagechallenger.ch



www.alberic-immobilier.ch

**Le plein... d'économies !**



**www.jubin.ch**



**GB tec Sàrl**

Rue de la Palud 11

1955 Chamoson

Tél. 027 306 25 85 Fax 027 306 75 47

www.gb-tec-moto.ch info@gb-tec-moto.ch

Agent officiel :



**Kawasaki**  
Let the good times roll.



Spécialiste de l'équipement moto en Valais  
600m<sup>2</sup> d'exposition



aplusmoto SA  
Rue de Savoie 7  
1950 Sion  
Tél. 027 322 07 00  
www.aplusmoto.ch



Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires

# DATANET

Informatique

Spécialiste réseau et serveur

Raccordement Internet

Vente et dépannage

Ordinateurs et TV

Thierry Nicolier

Rue Verx Croix 6

1955 Chamoson

www.datanet-ch.com

027 307 11 30

info@datanet-ch.com

# PneusMannia Racing Team



pneusmannia.ch

027 456 46 65

Chalais

## La page féminine Katia Fleutry

### Salut Katia, peux-tu te présenter?

Salut, je me présente: Katia Fleutry 37 ans, paysagiste dans une commune bas-valaisanne. J'ai grandi à Branson (Fully) avant de quitter pendant 14 ans le Valais, pour faire ma formation complète d'horticultrice et faire mon expérience professionnelle dans le canton de Vaud et ensuite Neuchâtel. De retour en Valais en 2004, j'ai pu réaliser des rêves de gosse comme faire mon permis poids lourds, ensuite mon permis moto et d'autres formations qui me permettent d'avoir une plus grande marge de manœuvre au niveau professionnel. Mes passions sont la moto, suivie de près par mon job et par le roller. Lorsque la belle saison est terminée, je pratique du ski et de la natation. Mon plat préféré sont les croûtes aux fromages complètes à l'alpage de Savolaire sur Morgins.

### Quel est ton principal trait de caractère?

Je ne supporte pas l'injustice, je suis souvent soucieuse et raisonnable, mais j'aime bien m'amuser avec des personnes que j'apprécie.

### Comment as-tu attrapé le virus de la moto ?

Depuis toute petite... J'avais mon grand-père qui venait me chercher à la sortie de l'école avec son Florette et ensuite mon papa empruntait une moto occasionnellement pour m'emmener en balade.

### Pourquoi avoir choisi de faire ton permis moto?

C'était un de mes rêves et n'ayant pas de pilote



pour m'emmener faire des balades, j'ai décidé de m'offrir ma première moto il y a 5 ans et de faire mon permis.

### Que pense ton entourage de cette passion?

Après leur avoir posé cette question... Ils sont heureux pour moi que je puisse découvrir beaucoup de paysages pendant mes balades. Mais se sentent de temps en temps délaissés par ma passion....

### Sur quelle moto roules-tu et pourquoi?

BMW R 1200 GS, c'est une moto très maniable et très confortable pour de longs trajets.

### Ton plus beau souvenir de motarde

Un peu difficile à répondre car j'en ai beaucoup. À presque toutes mes sorties (souvent avec mon carnet FMVs et FMS), je découvre de nouveaux paysages et de nouvelles régions qui me permettent de m'évader.

### Et le pire?

La route Napoléon sous une pluie battante pendant deux jours.

### Quel est la moto de tes rêves?

Pour l'instant, je n'en ai plus car je roule avec la moto de mes rêves.

### Un conseil à donner aux (futures) motardes?

Prenez du plaisir à rouler et roulez à votre rythme, avec vos yeux qui regardent le plus loin possible. Et respectez les autres usagers de la route.

### Pourquoi as-tu adhéré à la FMVs?

J'avais entendu parler du carnet Tourisme et j'avais envie de rencontrer d'autres motards.

**Merci Katia!**

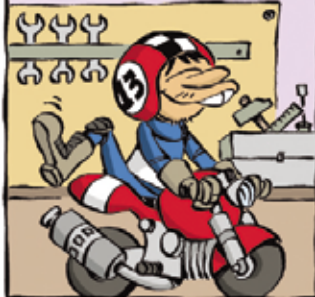




LES DANGERS DE LA ROUTE



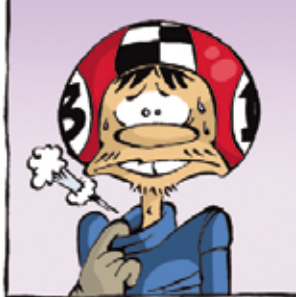
LUCKY 13, SAIS-TU QUE TU ES TRÈS VULNÉRABLE LORSQUE TU ES SUR LA ROUTE? DONC, LORSQUE TU TE PRÉPARES À ENFOUCHER TA MOTO...



SOIS PRUDENT!



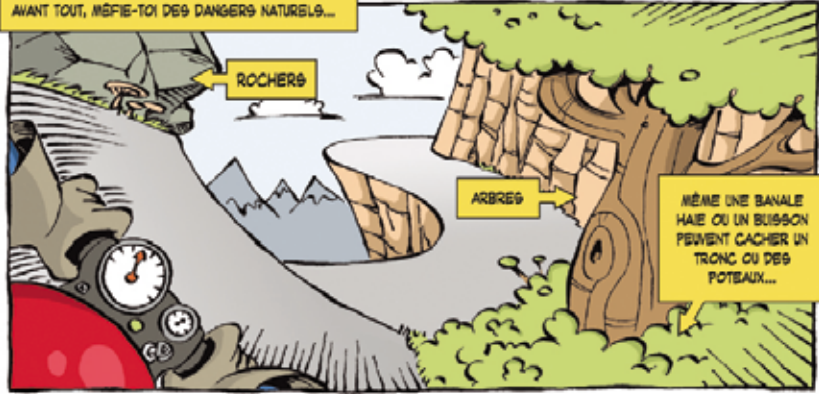
OK... ÇA PARAÎT UN PEU BRUTAL, DÉSOULÉ... PAS DE QUOI S'ALARMER... RELAX... PRENDS-EN SIMPLEMENT DE LA GRaine...



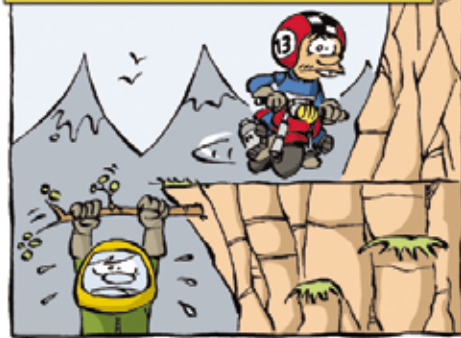
ON Y VA!



AVANT TOUT, MÉFIE-TOI DES DANGERS NATURELS...



LES ROUTES DE MONTAGNE PRÉSENTENT SOUVENT UNE FALAISE D'UN CÔTÉ ET UN PRÉCIPICE DE L'AUTRE; REDOUBLE DE VIGILANCE...



MAIS IL FAUT ÉGALEMENT COMPTER SUR LES DANGERS IMAGINÉS PAR L'HOMME...



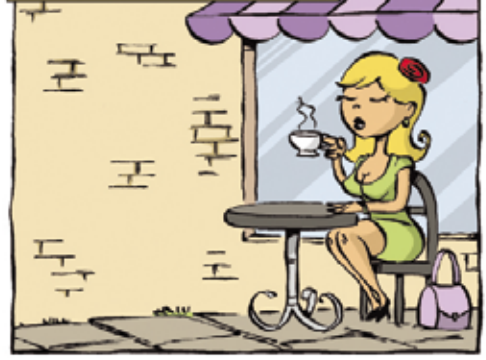
VOILÀ CE N'ÉTAIT PAS SI TERRIBLE, NON?



RESTE MAÎTRE DE TA VITESSE, FAIS ATTENTION À TA FAÇON DE PRENDRE LES VIRAGES ET BON AMUSEMENT...



OH! ET ESSAIE D'ÉVITER TOUTE DISTRACTION...



...CAR TU AURAS TENDANCE À TE DIRIGER VERS LE POINT FIXÉ!



WWW.ACEM.EU



COMICDESIGN BY: STUDIO NOORD - WWW.STUDIOORD.EU - COPYRIGHTS STUDIOORD

## TIMBRAGE DU MC NAVIZANCE

**A** Chippis, il existe un Moto-Club qui respire le renouveau, les membres ont une envie folle de travailler pour la cause de la moto et des motards. Le timbrage tombait fort bien, avec le retour du soleil et une balade à l'entrée des gorges de la Navizance, cette rivière si tranquille qui, de temps en temps, donne des soucis aux habitants. Un paradis que ce lieu où l'accueil réservé fut une réussite.

**B**ien sûr, on dira toujours qu'il y aurait pu avoir plus de monde. Bien sûr, de nombreux motards avaient pris le chemin de l'étranger. Bien sûr, il y avait aussi des autres activités, mais cette journée sous le soleil qui éclairait le refuge était bien sympathique. Les grillades et la raclette ont été appréciées par notre estomac toujours aussi gourmet et les desserts «maison» ont réjoui nos papilles. Un peu de temps si mignon pour partager nos idées, nos aventures récentes ou encore partager le café avec Taxi.



**C**e moment de rencontre nous a fait passer un bon moment et nous étions heureux de revoir nos amis Brigitte et Ugo Balzacchi qui nous ont présenté leur nouveau jouet, un superbe trike Gold-Wing rouge qui nous fait un peu rêver. Ce qui fait plaisir à voir, ce sont nos motards de Saint-Léonard avec leur sourire et la magie de leur franc parler, l'accent du coin en plus.

**U**ne journée amicale à refaire, car cela mérite un petit détour par Chippis.

**Jean-Bernard Egger**

## CONCOURS CLIC CLAC CLIGNO

**IL FAUT TROUVER:** A quelles motos appartiennent les pièces photographiées et additionner les points correspondants.



● BMW  
345 points

● Yamaha  
533 points

● Triumph  
645 points



● Gilera  
294 points

● Buell  
67 points

● Sbarro  
156 points



● Harley Davidson  
233 points

● Honda Gold Wing  
446 points

● Moto Guzzi  
354 points



● Suzuki  
477 points

● Kawasaki  
887 points

● Ducati  
333 points

Total: \_\_\_\_\_

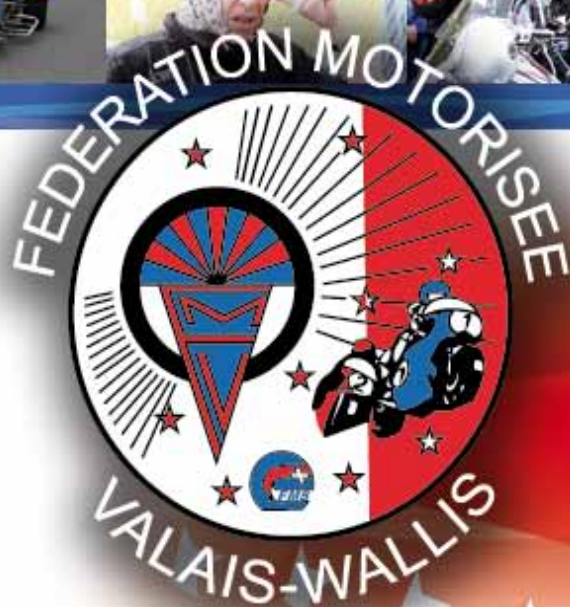
Cette année correspond à: \_\_\_\_\_

Envoie ta réponse à: FMVs, secrétariat - Ch. des Clares 24 - 1926 Fully avant le 28 février 2013. Le gagnant du MOTO-CROISE du Cligno No 25 est: Astrid Thiébaud. Elle remporte un bon cadeau Jubin d'une valeur de CHF 50.-. La réponse du numéro 25 était: Johnny Hallyday - Allumer le feu.

**ASSEMBLEE GENERALE  
FMVs**

**6 octobre 2012 à 14h  
au CERM + Martigny**

**FETE DES CHAMPIONS  
10 novembre 2012 à 18h  
MC d'Ange Heureux**



**Partageons  
notre passion**