

Super-Enduro FMVs 2022

Sonderregelung

Das Engagement ist nur nach schriftlicher Bestätigung gültig. Jeder Teilnehmer fährt auf seine eigene Verantwortung. Mit seinem Engagement verpflichtet sich der Teilnehmer die Anordnungen und die grundlegenden Bestimmungen zu beachten und er kann in keinem Fall die Entscheidungen des Organisationsators anfechten. Die Organisationsatoren lehnen jegliche Haftung bei Unfällen ab und sind von allen Verpflichtungen sowie zivil- oder strafrechtlichen Haftungen frei.

Zufahrt Martigny EXPO

Ausfahrt A9 Martigny Expo, am ersten Kreisverkehr nach links in Richtung CERM. Am zweiten Kreisverkehr nach rechts. Das « Fahrerlager » ist links nach dem Kreisverkehr ausgeschildert.

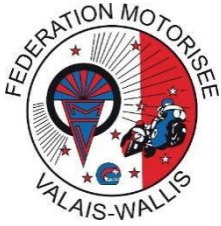
Zeitplan

Der Fahrzeiten sind auf der letzten Seite dieses Reglements angegeben

Samstag 2. und Sonntag 3. Juli :

Empfang der Fahrer:

- Sie müssen sich mit folgenden Dokumenten anmelden:
 - Ihrem Führerschein
 - Dem Fahrzeugausweis des Motorrads
 - Ein Krankheitszertifikat nicht älter als drei Monate (oder die Vorlage der Lizenz für 2022)
 - Dieses Reglement ausgefüllt und unterschrieben
- Sie erhalten dafür eine Startnummer, welche auf Ihr Motorrad geklebt wird (Es ist nicht möglich seine Startnummer auszuwählen)

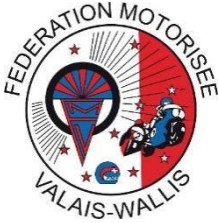


Einrichten in den Boxen:

- Die Motorrad Boxen sind zentral angelegt in Form eines zugewiesenen Platzes. Wir tun unser Möglichstes, dass die Plätze den verschiedenen Ansprüchen gerecht werden.
- **Umweltmatten in den Boxen sind obligatorisch.**
- Nur ein Motorrad pro Box ist zugelassen.
- Nur der Fahrer und ein Mitglied seines Teams sind in der Box zugelassen.
- Das Publikum hat keinen Zugang zur Boxenallee, aber bei Abwesenheit ist auf Diebstahl zu achten.
- Die Boxen müssen korrekt geführt werden, denn das Image der Geländefahrer wird hier zur Schau gestellt.
- Mülleimer und Toiletten stehen in der Expo zur Verfügung
- Während des Tages seid Ihr für Eure Motorräder voll verantwortlich. Es gibt keinen geschlossenen Park und die Motorräder müssen im Paddock bleiben.
- Nachts wird ein Platz organisiert werden, um die Maschinen abzustellen und es gibt einen Nachtwächter.
- Denkt an Vorhängeschlösser, denn im Falle eines Diebstahls **kann die FMVs in keinem Fall zur Verantwortung gezogen werden.**

Technische Kontrolle und Briefing:

- Eure Maschinen werden von anerkannten technischen Kommissaren kontrolliert
- **Seitenständer sind nicht zugelassen**, nutzt Plattformen oder abnehmbare Seitenständer
- Umweltmatten unter Plattformen sind OBLIGATORISCH
- **Wirbelsäulenschutz 16021.2 obligatorisch**, alle älteren Wirbelsäulenschutz Modelle 16021.1 werden von den technischen Kommissaren bis zum Ende des Wochenendes konfisziert.
- Briefing obligatorisch während der 2 Tage
- Das Format der Vorführung wird im Briefing dargelegt
- Lautstärke Kontrollen werden durchgeführt



Trainingsläufe:

- Die Fahrer können täglich zwei Trainingsläufe absolvieren
- Die Fahrer werden in einem konstanten Rhythmus auf die Strecke geschickt
- **Trainingsläufe sind kein Rennen**
- Die Trainingsläufe sollen dazu dienen ausgewählt zu werden
- Die Fahrer müssen auf die anderen auf der Strecke anwesenden Fahrer achten
- Wenn alle Fahrer in ihre Box zurückgekehrt sind, wird der Start zum Aufwärmen der Motorräder gegeben

Ablauf der Vorstellung:

Qualifikation Samstagvormittag:

- Zwei Durchgänge pro Fahrer
- Die Zeitnehmung wird als Richtwert genommen, um die beste Zeit der beiden Durchgänge zu ermitteln

Reihenfolge der Durchgänge und Wertung:

- Der schnellste fährt gegen den zweitschnellsten
- Der letzte fährt gegen den vorletzten

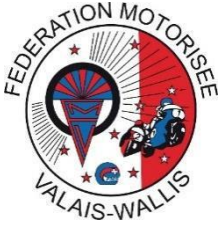
Finalläufe:

- Jedes « Duo » fährt 3-mal gegeneinander
- Jener Fahrer der zwei Läufe gewinnt ist qualifiziert
- Nach jedem Lauf werden die Ergebnisse erstellt
- Die Fahrer werden aufgerufen, um sich am Start einzufinden

- Die Ausgewählten:
Falls der Ablauf der Rennen es erfordert, können Auswahlen organisiert werden

- Super Finale
Die Finalläufe und Super Finalläufe finden Sonntagnachmittag statt.

- Siegerehrung
Die Preisverleihung findet Sonntag ab 18 Uhr statt

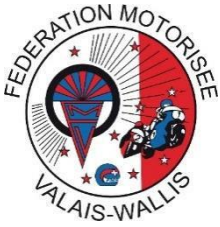


HELMPFLICHT BEIM FAHREN AUF DEN PARKFLÄCHEN

SOFORTIGE DISQUALIFIKATION

Die Grundregeln der Veranstaltung:

- In voller körperlicher Leistungsfähigkeit sein
- Sich an das Reglement zu halten
- Die Entscheidungen der Offiziellen zu respektieren
- Konkurrenten, Partner und Freiwillige zu respektieren
- Auf jegliche Form der Gewalt und Betrügereien zu verzichten
- Unter allen Umständen selbstbeherrscht sein
- Loyal zu sein
- Vorbildlich, grosszügig und tolerant zu sein



Fazit und Ratschläge:

Habt Spass!

Geniesst dieses Wochenende in vollen Zügen!

Für einige wird dies ein Traum sein, Super Enduro in dieser fast einzigartigen Form hier in der Schweiz fahren zu können!

Kommt mit Euren Familien, Freunden und Bekannten. Viel Unterhaltung wird geboten wie Konzerte, Verpflegungsstände, Motorradausstellungen, diverse Verkaufsstände usw. alles das, um die 100 Jahre des Walliser Motorradfahrervereines zu feiern!

Die Mitglieder der Organisation der FMVs werden alles tun, um Euch unter besten Bedingungen empfangen zu können und stehen Euch für weitere Informationen gerne zur Verfügung.

Zeitplan:

Die Anzahl der Durchgänge und deren Dauer können von der Organisation jederzeit geändert werden, um einen reibungslosen Ablauf des Rennens zu gewährleisten.

Die Einhaltung des Zeitplanes ist absolut notwendig. Der zeitliche Ablauf ist sehr eng um es Euch zu erlauben so lange wie möglich zu fahren.

Name _____ **Vorname** _____

Geburtsdatum _____

Führerscheinnummer _____

Ort _____ **Datum** _____

Unterschrift _____